FENDT

Fendt 200 Vario



Настоящие достоинства.
В любое время, в любом месте.

Fendt 200 Vario – это впечатляющая новая модель в сегменте компактных стандартных тракторов. Откройте для себя непревзойденные технологии Fendt Vario, воплощенные в серии машин мощностью от 77 до 111 л. с. Воспользуйтесь преимуществами, которые обеспечиваются проверенной временем бесступенчатой коробкой передач и невероятным удобством управления. Fendt непрерывно совершенствует свои технологии, и теперь решения Vario применяются во всей продукции Fendt.

Настоящие достоинства: выполнять обещания.

В зависимости от области эксплуатации трактор Fendt 200 Vario всегда может предложить оптимальные функции для обработки пастбищ и альпийских лугов, выращивания сельскохозяйственных культур, транспортировки, работ по обслуживанию, работ со специфичными культурами, для муниципальных и коммунальных работ. Благодаря своей прочности и надежности он подходит всем. Модель Fendt 200 Vario Profi оснащается функциями, которые обеспечивают дополнительный комфорт и более легкое выполнение ежедневных работ.

Универсальный, компактный и эффективный
Fendt 200 Vario Profi – это стандартный компактный трактор, который гарантирует более гибкое и эффективное выполнение ежедневных работ. Основные особенности:

– Подготовка к установке системы вождения TIM: предварительно установленный блок для системы вождения
– VarioActive: система активного рулевого управления
– Реверсивный вентилятор
– Передний BOM 540E с макс. частотой вращения 750 об/мин для различных комбинаций рабочего оборудования
– Полный привод в зависимости от угла поворота колес и блокировка дифференциала
– Производительность гидросистемы до 104 л/мин
– Соединения Power Beyond (гидравлическая система с регулировкой по нагрузке)
– Удобное управление фронтальным погрузчиком Fendt Cargo с помощью электронного рычага крестообразного хода и встроенной функции регулирования объема масла
– Внешние органы управления задним механизмом навески и BOM с обеих сторон машины
– Стояночное положение нижних тяг переднего механизма навески для увеличения дорожного просвета
- Светодиодные фонари рабочего освещения
- Напольный отопитель





Fendt 200 Vario – рабочий инструмент
Люди, уже знакомые с компактными стандартными тракторами, знают о том, что скрывается у них внутри: огромное количество функций и эффективные технологии. Благодаря этому трактор Fendt 200 Vario является надежным рабочим инструментом для выполнения ежедневных задач.

Настоящие достоинства: готов к любым трудностям

	207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
кВт/л.с.	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111

Максимальная мощность (ECE R 120)

FENDT 200 VARIO: ДВИГАТЕЛЬ

Настоящие достоинства: оптимальное сочетание мощности и эффективности.

Настоящая мощность
Модели Fendt 200 Vario могут иметь выходную мощность от 77 до 111 л. с. 3 цилиндровый двигатель AGCO отличается высокой приемистостью, динамикой, высокими эксплуатационными характеристиками и непревзойденной устойчивостью работы. 4-клапанная технология, турбокомпрессор и регулятор давления наддува позволяют максимально эффективно использовать доступную мощность.

Удобство очистки
Наличие дизельного окислительного каталитического нейтрализатора (DOC) и внешней рециркуляции отработавших газов (AGR) гарантирует соответствие нормам токсичности отработавших газов без большого объема технического обслуживания. Эти компактные тракторы отличаются исключительной экономичностью: наличие высокого крутящего момента при низких оборотах двигателя позволяет обеспечить транспортную скорость 40 км/ч при 1750 об/мин. Благодаря новому блоку охлаждения, высокопроизводительному воздушному фильтру и реверсивному вентилятору требуется гораздо меньший объем технического обслуживания для бесперебойной работы машины.

Эффективность для максимальной производительности
Система управления трактором (TMS), контролирующая функции трактора, и бесступенчатая коробка передач обеспечивают значительное снижение расходов.
TMS заметно облегчает управление трактором с помощью джойстика или педали хода. Когда включена система TMS, регулирование оборотов двигателя и изменение передаточного отношения коробки передач выполняет электроника. Оператор только выбирает скорость движения, об остальном заботится система TMS.

Экономичность и низкая потребность в техническом обслуживании
Топливный фильтр предварительной очистки с термостатическим клапаном обеспечивает надежную работу трактора даже при низких температурах воздуха за счет подачи подогретого топлива из обратной линии в предварительный фильтр. Расположение радиатора и фильтра продумано с учетом удобства технического обслуживания. Панель приборов отличается простой компоновкой и обеспечивает отображение огромного количества информации, например, частота вращения ВОМ, скорость движения и расход топлива.

Универсальный многофункциональный дисплей: отображение информации, необходимой для работы: например, текущий и средний расход топлива или обработанная площадь.





Отдельный контур охлаждения для рециркулирующих отработавших газов (EGRex) позволяет значительно снизить расход топлива. Кроме того, данная система наряду с дизельным окислительным каталитическим нейтрализатором (DOC) обеспечивает соответствие нормам по токсичности отработавших газов.





Система TMS автоматически регулирует обороты двигателя и передаточное отношение коробки передач при работе в поле для достижения максимальной эффективности в условиях переменных нагрузок.



Трактор движется по ровной поверхности с небольшой скоростью. На склоне система TMS увеличивает обороты двигателя и изменяет передаточное отношение коробки передач. Как только потребность в увеличенной тяговой мощности исчезает, система TMS снижает обороты двигателя до наиболее экономичного значения.

FENDT 200 VARIO: КОРОБКА ПЕРЕДАЧ VARIO И BOM

Настоящие достоинства предлагают бескрайние перспективы.

Fendt Vario = комфорт при движении
Бесступенчатая коробка передач Vario гарантирует комфорт при движении и экономию топлива. Движение со скоростью от 0,02 км/ч (20 м/ч) до 40 км/ч (максимальная скорость) происходит без переключения передач, что позволяет точно регулировать скорость, необходимую для выполнения работы. Даже на крутых склонах можно полностью остановить машину, зафиксировать ее с помощью функции активного контроля остановки, а затем снова начать движение без каких-либо рывков. Это позволяет избежать повреждений грунта и повышает безопасность.

Оптимальный баланс характеристик и эффективности благодаря системе TMS
Нужно просто настроить требуемую скорость. Система управления трактором (TMS), контролирующая обороты двигателя и передаточное отношение коробки передач, обеспечивает значительное снижение расходов. В течение рабочего дня компактный стандартный трактор может выполнять самые различные задачи. Модель Fendt 200 Vario была разработана с учетом идеальных рабочих характеристик, низкого расхода топлива и уменьшенного износа компонентов независимо от того, используется ли трактор для транспортировки, работ в поле, в муниципальных хозяйствах или на фермах.

Оптимальная частота вращения
Частота вращения BOM удобно управляется с помощью поворотного регулятора: для заднего узла доступны значения 540, 540E и 1000 об/мин (по заказу устанавливается синхронный BOM). В задней части машины установлены очень практичные внешние органы управления. BOM трактора Fendt 200 Vario отличается значительной эффективностью, так как поток мощности от коробки передач Vario передается непосредственно на BOM с помощью карданного вала. Для переднего механизма навески доступны варианты BOM 540E (750 об/мин при номинальной частоте вращения двигателя) или 1000.

Снижение нервного напряжения при управлении трактором на предельных нагрузках
Компактный стандартный трактор Fendt 200 Vario также оснащается полностью автоматической функцией управления максимальной нагрузкой (версия 2.0). Перегрузка влияет на потребление мощности, и обороты двигателя всегда поддерживаются в оптимальном диапазоне. Оператор может также регулировать максимальную мощность двигателя вручную.



Коробка передач Fendt Vario ML75 – это бесступенчатый ходовой привод с разделением потока мощности и одним диапазоном скоростей. Угол поворота гидростатических узлов может составлять 45°, а разделение потока мощности с помощью планетарной передачи гарантирует исключительную эффективность в пределах всего диапазона скоростей.

Для управления задним ходом и функцией остановки и движения (Stop & Go) можно использовать кнопку на рулевом колесе.



Раздельное управление скоростью движения и оборотами двигателя позволяет выбирать надлежащую частоту вращения BOM при любой скорости хода.





Безопасное торможение без повышенного износа и плавное трогание с места даже под большой нагрузкой на склонах. Благодаря функции активного контроля остановки в коробке передач Fendt Vario все маневры трактора происходят с максимальной плавностью.

FENDT 200 VARIO: КАБИНА

Настоящие достоинства: убедительные скрытые преимущества.



По заказу в передней и задней части машины устанавливаются светодиодные фонари рабочего освещения, которые обеспечивают превосходное освещение пространства вокруг трактора Fendt 200 Vario в ночное время.

Эффективная работа и комфорт при движении
Кабина трактора Fendt 200 Vario специально разработана для машин такого класса и обеспечивает высокий комфорт при работе. Она отличается большим пространством для ног без каких-либо препятствий и превосходным панорамным обзором. Все функции управления трактором и рабочим оборудованием расположены на центральной и правой консолях управления. Рулевое колесо с регулировкой по высоте и углу наклона позволяет выбрать наиболее удобное положение для работы.

Комфортное рабочее место
Кабина трактора Fendt 200 Vario имеет небольшую высоту и ровный пол, которые гарантируют удобный вход и выход. В кабине также отсутствует туннель коробки передач, благодаря чему высвобождается большое пространство для ног водителя. Сиденье Comfort с пневматической подвеской позволяет не чувствовать усталость даже после длинного рабочего дня, а устанавливаемая по заказу подвеска кабины обеспечивает дополнительный комфорт при движении.

Идеальное рабочее место благодаря превосходной кабине
Мощная система отопления и вентиляции со встроенным ручным или автоматическим климат-контролем обеспечивает оптимальную температуру воздуха в кабине. Ноги в тепле, голова в прохладе: жидкостный обогреватель кабины и устанавливаемый по заказу напольный обогреватель согревают ноги водителя в холодную погоду, а система кондиционирования воздуха, установленная в крыше кабины, обеспечивает комфортную температуру в жаркие дни.

Продуманная конструкция кабины и низкий уровень шума
Конические опоры, отделяющие кузов трактора от кабины, и устанавливаемая по заказу подвеска кабины предотвращают передачу вибрации и шума в кабину.
Уровень шума также снижен за счет превосходной изоляции кабины и двигателя с водяным охлаждением, который отличается высокой плавностью работы на низких оборотах.

Наличие демпфирующих элементов или подвески между кузовом трактора и кабиной обеспечивает комфорт в течение всего рабочего дня.





Большая площадь остекления и узкая рулевая колонка обеспечивают превосходный обзор рабочего оборудования в любых ситуациях. Стекло в крыше гарантирует отличную обзорность при использовании фронтального погрузчика.







Кабина трактора Fendt 200 Vario оснащается центральной консолью, на которой расположены такие элементы, как розетки электропитания и сигнальные разъемы для наружного рабочего оборудования.



Удобное управление кондиционированием воздуха и отоплением кабины, а также дополнительным напольным отопителем.



Наслаждайтесь своей работой благодаря настраиваемым функциям.

FENDT 200 VARIO: КОНЦЕПЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

Настоящие достоинства: удобство при работе.

Variostick – идеально точное управление Всеми основными функциями трактора Fendt 200 Vario можно управлять одной рукой: джойстик Variostick обеспечивает управление трактором в полном соответствии с выполняемой работой. Он удобно расположен на правой консоли.
С помощью Variostick можно плавно регулировать скорость от 0,02 км/ч до 40 км/ч.

Удобство управления и превосходный обзор приборов
Органы управления всеми основными функциями, такими как обороты двигателя, скорость круиз-контроля, TMS, 4WD и автоматическая блокировка дифференциала, находятся на правой консоли управления. Дополнительная информация для водителя выводится на многофункциональный дисплей щитка приборов, например, обработанная площадь, время работы или расход топлива.

Быстрая смена направления движения
Для быстрой смены направления движения достаточно нажать кнопку на рычаге реверса слева от рулевого колеса. При этом правая рука остается свободной для управления гидравлическим оборудованием при работе с фронтальным погрузчиком или на разворотной полосе.

Функция остановки и движения (Stop & Go) и система TMS
Функция остановки и движения Stop & Go позволяет замедлить или остановить трактор Fendt 200 Vario нажатием и удержанием переключателя на рычаге реверса. Когда переключатель отпущен, трактор движется в том направлении, в которое был передвинут переключатель. Функция Stop & Go особенно полезна в случаях, когда нужно увеличить обороты двигателя в режиме управления педалью хода, например, при использовании фронтального погрузчика или при съезде с прицепа.

Удобство работы благодаря отличной обзорности. Переключатели с безбликовой подсветкой гарантируют безопасную работу в ночное время.

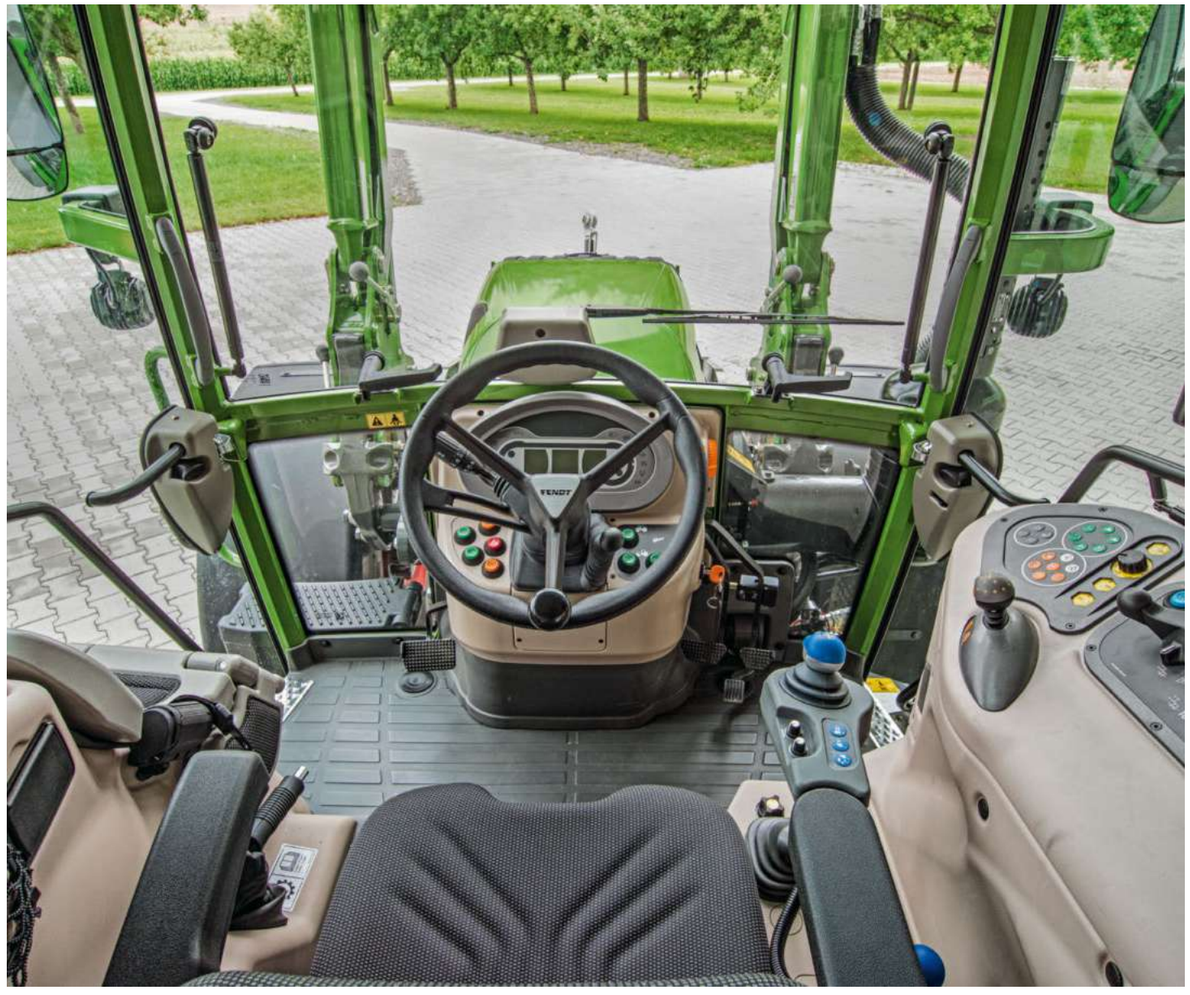


Рулевое колесо можно переместить в наиболее удобное положение, отрегулировав его по высоте и наклону.



Возможность выбора разных режимов движения: скорость управляется с помощью педали хода или джойстика Variostick.





FENDT 200 VARIO: VARIOTRONIC

Настоящая сила – это умение находить лучшее решение.



Variotronic
Конструкция всех тракторов Fendt продумана до мельчайших деталей, которые складываются во впечатляющую картину. Все машины этой серии отличаются интуитивно понятным управлением и отличной функциональностью. Передовые технологии устанавливаются даже на самые компактные тракторы Fendt. Машины Fendt 200 Vario оснащаются интерфейсом для подключения системы вождения TIM, который обеспечивает связь с автоматизированной системой рулевого управления с помощью стандартной шины ISOBUS.

Доверьте рулевое управление самому трактору
Новые тракторы Fendt 200 Vario оснащаются подготовкой для установки системы автоматического вождения. Доступны различные варианты систем ведения по маршруту с приемниками GPS, имеющими класс точности до RTK.
В состав предварительно установленного блока входят гидравлический клапан рулевого управления и все необходимые датчики, которые позволяют водителю полностью сконцентрироваться на рабочем оборудовании.

VarioActive – изменение направления движения за одно действие
Более быстрые повороты благодаря системе рулевого управления VarioActive.
Новая модель 200 Vario стала первым компактным трактором Fendt, оснащаемым системой рулевого управления VarioActive. Когда система VarioActive активна, количество полных поворотов рулевого колеса из одного крайнего положения в другое уменьшается вдвое. Благодаря системе активного рулевого управления можно задействовать увеличенное передаточное отношение одним нажатием кнопки. Система адаптируется к характеру перемещений рулевого колеса и скорости движения, обеспечивая повышенный комфорт при работе, особенно в случае использования фронтального погрузчика на небольших фермах или на разворотных полосах.

Автоматизированная система рулевого управления обеспечивает стабильную высокую эффективность вождения благодаря отсутствию повреждений сельскохозяйственных культур и перекрытий проходов.



Трактор Fendt 200 Vario оснащается интерфейсами для подключения автоматизированных систем рулевого управления с приемниками GPS с классом точности до RTK.



Благодаря системе активного рулевого управления VarioActive можно выполнять быстрый поворот для следующего прохода.





Система активного рулевого управления VarioActive позволяет повернуть рулевое колесо из одного крайнего положения в другое всего за один оборот. Это значительно облегчает маневрирование при работе с фронтальным погрузчиком, а также на фермах и разворотных полосах.



FENDT 200 VARIO: ОБЩЕЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

Настоящая сила не знает границ.

Исключительный комфорт при движении по дороге и во время работы в поле
Максимальная плавность хода и комфорт при работе обеспечивается совместной работой трех систем: самовыравнивающейся подвески переднего моста с контролем крена, подвески кабины и системы активной компенсации ударных нагрузок. Конструкция с узкой центральной частью гарантирует превосходную маневренность и угол поворота 52° (в зависимости от установленных шин). Благодаря небольшой массе машина оказывает минимальное давление на грунт во время работы. Высокая устойчивость трактора Fendt 200 Vario обусловлена низким расположением центра тяжести. Оптимальное тяговое усилие и постоянное наличие мощности на коробке передач Vario обеспечивает безопасную работу без лишнего стресса даже на склонах.

Подвеска переднего моста
Передний мост, на который передает тяговое усилие карданный вал, воспринимает толчки от неровностей почвы и передает их на гидроцилиндры. Вытесняемое из гидроцилиндров масло поступает в азотные аккумуляторы давления, которые обеспечивают демпфирование ударных нагрузок. Встроенная система автоматического регулирования крена с датчиком положения обеспечивает стабильную работу подвески независимо от нагрузки. Функция контроля крена обеспечивает высокую устойчивость и безопасность эксплуатации, особенно при использовании тяжелого рабочего оборудования на склонах.



Общий ход подвески переднего моста составляет 80 мм, а угол ее качания 20°. Благодаря контролю крена всегда гарантируются комфортная работа подвески и безопасность, независимо от рабочей нагрузки.

Режим полного привода и автоматическая блокировка дифференциала включаются в зависимости от угла поворота колес и скорости движения. Полный привод и автоматическую блокировку дифференциала можно в любой момент времени включить вручную нажатием кнопки.

Благодаря минимальной высоте машины (2480 мм) с шинами 480/70R30 компактный трактор Fendt 200 Vario отлично подходит для работы в низких помещениях.







FENDT 200 VARIO: ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Настоящие достоинства: оптимальное решение для любых задач.

Производительная гидросистема
Производительность гидравлической системы трактора Fendt 200 Vario в стандартной комплектации составляет 41 л/мин.
Два гидравлических насоса (33 л/мин + 41 л/мин) обеспечивают раздельную подачу масла в контур рулевого управления и контур рабочего оборудования. Если возникает потребность в высоком расходе, мощность обоих контуров объединяется и составляет 74 л/мин. Раздельная подача масла в гидравлическую систему и коробку передач предотвращает смешивание масла, что является дополнительным преимуществом при частой смене рабочего оборудования. Большой объем масла (34 л) в системе также позволяет избежать длительных задержек в работе системы.

Высочайшая производительность гидравлической системы
Если для работы требуется гидравлическая система повышенной мощности, трактор Fendt 200 Vario может оснащаться насосом производительностью 71 л/мин и регулированием мощности по нагрузке. В подобном случае общая мощность системы достигает 104 л/мин при суммировании потоков.

Гидросистема Power beyond
Для машин с гидравлической системой, предназначенной для тяжелых работ, предлагается комплект Power beyond. Этот комплект обеспечивает подачу полной гидравлической мощности непосредственно к рабочему оборудованию без ненужных потерь. Безнапорная обратная линия большого диаметра создает лишь небольшое сопротивление, обеспечивая легкий нагрев масла и эффективную работу системы.

Прочный механизм навески
Устанавливаемый по заказу передний механизм навески развивает максимальную подъемную силу 2490 даН. Его прочная конструкция позволяет выполнять любые работы. Система демпфирования вибраций предотвращает раскачивание оборудования и гарантирует безопасное движение и комфорт даже при перевозке тяжелых грузов. Электрогидравлический механизм задней навески развивает максимальную подъемную силу 4204 даН, что позволяет поднимать на максимальную высоту даже самое тяжелое рабочее оборудование.

Передний механизм навески с функцией качания на нижних тягах. Нижнюю тягу можно легко сложить вверх для безопасной работы без навесного оборудования.



Рычаг крестообразного хода используется для очень точного управления 1-м и 2-м гидрораспределителями и обеспечивает удобную регулировку расхода в обоих клапанах.



Удобное электрогидравлическое управление задним механизмом навески с системой активной стабилизации ударных нагрузок.







2-контурный пневматический тормоз, 4 электрогидравлических клапана и комплект Power Beyond.
Ко всем соединениям имеется безопасный и удобный доступ, несмотря на компактные размеры машины.



Внешние органы управления механизмом навески и включением заднего ВОМ.
Вы можете легко установить задненавесное оборудование и включать ВОМ, не поднимаясь в кабину, например, при заполнении прицепного бункера для жидких удобрений.



Все соединения на заднем механизме навески имеют несъемную маркировку и удобно расположены. Самозакрывающиеся заслонки клапанов предотвращают попадание в них грязи.

FENDT 200 VARIO: ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК FENDT CARGO

Настоящие достоинства: совместно добиваться отличных результатов.

Фронтальный погрузчик по стандартам Fendt
Передненавесной погрузчик Cargo 3X65 – это специальное оборудование для трактора Fendt 200 Vario. Этот погрузчик тоже носит маркировку «Изготовлено Fendt». Конструкция передненавесного погрузчика Fendt Cargo 3X65 полностью разработана нашей компанией и адаптирована под особенности тракторов серии Fendt 200 Vario.
В результате трактор Fendt 200 Vario и погрузчик Fendt Cargo 3X65 идеально сочетаются друг с другом. Все размеры и прочностные характеристики погрузчика Cargo разрабатывались специально для компактных тракторов Fendt 200 Vario. Это гарантирует превосходную обзорность, баланс усилий и распределение нагрузки. Все работы по техническому обслуживанию можно проводить с установленным фронтальным погрузчиком без каких либо проблем. Все эти преимущества гарантируют полную безопасность при эксплуатации.

Работу стало выполнять проще
Фронтальным погрузчиком очень удобно управлять с помощью электрического рычага крестообразного хода. При этом левая рука водителя остается свободной для рулевого управления и смены направления движения. Скорость движения регулируется педалью. Система активного рулевого управления VarioActive обеспечивает непревзойденную маневренность трактора Fendt 200 Vario.

Механизм Cargo Lock
С устройством Fendt Cargo Lock снятие и установка передненавесного погрузчика Cargo на трактор Fendt 200 Vario происходит еще быстрее и проще. Благодаря полуавтоматическому замку больше нет необходимости вставлять стопорные болты, что не всегда просто сделать. Эта система также обеспечивает оптимальную безопасность при эксплуатации сразу после фиксации оборудования.

Улучшенная подвеска фронтального погрузчика
Фронтальный погрузчик Fendt Cargo оснащается улучшенной системой демпфирования. Сглаживание вибраций и ударов обеспечивается газовыми демпферами. Эта система демпфирования разработана для обеспечения максимального комфорта в дополнение к подвеске переднего моста и подвеске кабины. Она надежно защищает и людей, и груз.

Многофункциональные муфты обеспечивают соединение электрических и гидравлических линий за одно движение. Несмотря на компактные размеры, трактор Fendt Cargo 3X65 имеет отличную высоту подъема и способен работать с грузами разной ширины.

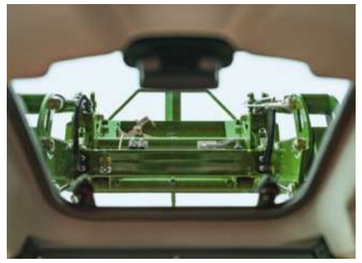
Электрический рычаг крестообразного хода обеспечивает высокую точность управления фронтальным погрузчиком. 3-й и 4-й контуры управления можно задействовать с помощью кнопок на рычаге крестообразного хода, не отрывая руки.











Суженный капот обеспечивает беспрепятственный обзор рабочего оборудования. Стандартное окно в крыше позволяет контролировать груз и оборудование при подъеме над трактором.



Рычаг, расположенный на быстроразъемной раме, обеспечивает разблокирование оборудования за одно движение. Во время подсоединения оборудование автоматически фиксируется при максимальном наклоне.



Устройство Fendt Cargo Lock позволяет выполнить подсоединение и отсоединение рабочего оборудования за считанные минуты. Опорные стойки погрузчика разблокируются без использования какого-либо инструмента. Благодаря им груз всегда остается устойчивым и закрепленным.

FENDT 200 VARIO: ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Настоящие достоинства: абсолютная надежность.





Инвестиции с высокой отдачей
Приобретая трактор, вы вкладываете в свое будущее. Трактор Fendt 200 Vario станет отличной базой для успешных и высокоурожайных проектов. Среди его преимуществ эффективные современные технологии, традиционно высокое качество Fendt, а также наличие обновлений программного обеспечения, которые можно установить во время обслуживания. Также мы предлагаем эксклюзивное обслуживание Fendt для максимального сохранения товарной стоимости машины.

Максимальное удобство эксплуатации
Превосходные возможности для диагностики и увеличенные интервалы технического обслуживания обеспечивают бесперебойную работу трактора. Причину любой проблемы можно быстро определить с помощью предупреждающих сигналов неисправности на дисплее. Раздельная подача масла позволяет увеличить интервал замены трансмиссионного масла до 2000 часов наработки при нормальных условиях эксплуатации. Трактор Fendt 200 Vario имеет множество технических особенностей, которые позволяют сократить продолжительность простоев и снизить затраты на техническое обслуживание.

Долгосрочная экономия
Высокая эффективность гарантирует повышение урожайности при меньших затратах таких ресурсов, как топливо, труд и время. В конструкции Fendt 200 Vario также использованы лучшие черты предыдущих моделей, и этот трактор обеспечивает максимальную производительность при низких оборотах двигателя, что снижает износ компонентов и расход топлива. В результате высокая общая эффективность гарантирует отличный результат в любой ситуации.

Система управления качеством Fendt, сертифицированная в соответствии со стандартом DIN EN ISO 9001
С 1995 г. компания Fendt регулярно проходит независимые аудиты и успешно получает сертификаты.

Сертифицированная система управления охраной труда и техникой безопасности OHSAS 18001
С 2008 г. компания Fendt успешно внедрила и сертифицировала меры по охране труда и технике безопасности.

Система управления защитой окружающей среды Fendt, сертифицированная в соответствии со стандартом DIN EN ISO 14001
С 2000 г. наличие данного сертификата подтверждает ответственное отношение компании Fendt к окружающей среде.

Приложение для смартфона
С помощью приложения «AGCO Parts Books to go» можно быстро и удобно найти и заказать запасные части Fendt. Данное приложение доступно в App Store и Google Play Store. Обратитесь к дилеру Fendt для получения личных учетных данных для доступа.



Ваш партнер
Лучшая техника и лучший сервис: сертифицированные дилеры Fendt обладают богатым опытом и высокой квалификацией и предлагают обширный спектр услуг. Вы можете доверить свою технику Fendt нам.

FENDT 200 VARIO

Варианты оборудования.

Двигатель	
Реверсивный вентилятор	□
Блок предварительного подогрева (двигатель, гидравлическое масло)	□
Трансмиссия	
Система управления трактором Vario TMS	□
Функция переключения под нагрузкой, функция "стоп-старт"	□
Круиз-контроль	■
Звуковой сигнал предупреждения о заднем ходе	□
Органы управления Vario	
Органы управления Variostick	■
готовность для автоматического рулевого управления	□
Система рулевого управления VarioActive	□
Кабина	
Кабина Comfort Cab	■
Фильтр с активированным углем	□
Механическая подвеска кабины	□
Кресло Comfort с пневмоподвеской	■
Кресло пассажира	■
Система обогрева с 3-ступенчатым вентилятором	■
Кондиционер	□
Встроенный автоматический климат-контроль	□
Створчатые переднее/заднее окна	■
Очиститель/омыватель заднего стекла	□
Телескопическое зеркало заднего вида	■
Держатель для вспомогательных устройств	□
Радиоприемник с проигрывателем CD/MP3	□
Радиоприемник / проигрыватель компакт-дисков и MP3 с голосовым управлением "hands-free"	□
Выключатель массы аккумулятора	□
Откидное верхнее окно, рулонные жалюзи	■
Осветительные приборы	
Дополнительные передние фары	□
Задние рабочие фары	■
Рабочие фары на передней стойке	□
Светодиодные рабочие фары на стойке “A”	□
Задние светодиодные рабочие фары на крыше	□
Проблесковый маяк	□
Шасси	
Самовыравнивающаяся блокируемая подвеска переднего моста	□
Система подачи сжатого воздуха, 1-/2-контурная	□

Полный привод (4WD)	
Автоматическая блокировка переднего дифференциала	■
Органы плавного включения 4WD / блокировки дифференциалов	■
Подъемный механизм	
Плавное управление тяговым усилием / комбинированное управление	■
Управление зазором, положением	■
Фронтальный силовой подъемник	□
Задний подъемник с внешним управлением	■
Вал отбора мощности	
передний: 540E об/мин	□
передний: 1000 об/мин	□
Задний BOM 540/WZW/1000 об/мин	□
Задний BOM 540/540E/1000 об/мин	■
Внешние органы управления задним BOM	■
Система управления BOM, электродин. предустановка	■
Гидравлическая система	
Активация клапана EHS механическим крестообразным рычагом	■
Сдвоенный гидронасос, радиатор гидр. жидкости (42 + 33 л/мин)	■
Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (33+71 л/мин)	□
1-й и 2-й клапаны EHS в задней части	■
1. Клапан EHS в центре и сзади	■
3. Клапан EHS в центре и сзади	□
3. Клапан EHS сзади	□
4. Клапан EHS сзади	□
Подсоединение гидропотока с внешним управлением	□
Линия возврата в центре справа	■
Линия возврата сзади	■
Дополнительное оборудование	
Ручная сцепка	■
Заднее автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением	□
Шаровый шарнир с регулировкой по высоте	□
Сцепное устройство	□
Дышло	□
Устройство Piton-Fix	□
Передние грузы, различные размеры	□
Колесные грузы, задние колеса	□
Поворотные передние крылья	□
Фронтальный погрузчик	
Фронтальный погрузчик Cargo 3X/65	□

Оборудование, входящее в стандартную комплектацию и устанавливаемое по заказу
В стандартной комплектации: ■
По заказу: □

FENDT 200 VARIO

Технические характеристики.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Двигатель						
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Максимальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Цилиндры	количество	3	3	3	3	3
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Объем	$см^3$	3300	3300	3300	3300	3300
Номинальные обороты двигателя	об/мин	2100	2100	2100	2100	2100
Оптимальное потребление топлива	г/кВт*ч	214	214	212	212	212
Макс. крутящий момент (при 1600 об/мин)	Нм	306	348	389	422	463
Запас по крутящему моменту	%	28.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Объем топливного бака	л	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0
Трансмиссия и BOM						
Тип трансмиссии		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Диапазон скоростей вперед	км/ч	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Диапазон скоростей назад	км/ч	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Максимальная скорость	км/ч	40	40	40	40	40
Задний вал отбора мощности		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Дополнительный задний BOM (вкл. синхронный BOM)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Передний BOM (опция)		1000	1000	1000	1000	1000
Передний BOM (опция 2)		540 E	540E	540E	540E	540E
Подъемник и система гидравлики						
Сдвоенный гидронасос	л/мин	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Насос с регулируемой подачей	л/мин	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Рабочее давление / управляющее давление	бар	200	200	200	200	200
Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний)	количество	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Макс. допустимый объем гидравлического масла	л	34	34	34	34	34
Макс. грузоподъемность заднего подъемника	даН	4204	4204	4204	4204	4204
Макс. грузоподъемность переднего подъемника	даН	2540	2540	2540	2540	2540
Электрооборудование						
Емкость аккумулятора	А*ч/В	100/12	100/12	100/12	100/12	100/12
Генератор	В/А	12/120	12/120	12/120	12/120	12/120
Шины						
Передние шины (стандарт)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Задние шина (стандарт)		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Опциональные передние шины		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1. Опциональные задние шины		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2. Опциональные передние шины		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Опциональные задние шины		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Опциональные передние шины		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Опциональные задние шины		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34
Габаритные размеры						
Ширина передней колеи (со стандартными шинами)	мм	1500	1500	1690	1690	1690
Ширина задней колеи (со стандартными шинами)	мм	1510	1660	1660	1660	1660
Габаритная ширина со стандартными шинами	мм	1970	2170	2170	2170	2186
Габаритная длина	мм	4068	4068	4068	4068	4068
Габаритная высота - кабина Comfort Cab	мм	2480	2480	2530	2530	2530
Макс. дорожный просвет	мм	475	475	475	475	475
Колесная база	мм	2319	2319	2319	2319	2319
Минимальный радиус разворота (стандартные шины)	м	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98
Масса						
Масса порожнего трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без водителя)	кг	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
Макс. разрешенная общая масса	кг	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Макс. нагрузка на фаркоп прицепа	кг	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

Fendt – машина для победителей!







www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany (Германия)

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt – международная торговая марка корпорации AGCO.
Все данные, касающиеся комплекта поставки, внешнего вида, эксплуатационных характеристик, размеров и массы, расхода топлива и эксплуатационных затрат, соответствуют последней информации, имевшейся на момент печати. Эти данные могут измениться на момент приобретения трактора. Информацию о любых изменениях можно получить у любого дилера Fendt. На машинах, показанных на иллюстрациях, отсутствует оборудование, зависящее от страны сбыта.

RU/0917