FENDT

Fendt 700 Vario





Верх совершенства

Быть просто хорошим – недостаточно. Добиться успеха можно только при идеальном сочетании возможностей трактора и оператора.
Чтобы сделать вашу ежедневную работу идеальной, мы объединили все самые лучшие решения в новом Fendt 700 Vario, построив безупречное сочетание мощности и маневренности, точности, надежности, функциональности и комфорта.



Идеален для любых операций

Самый универсальный из мощных тракторов (от 150 до 246 л. с.) станет вашим сильным помощником при выполнении любых задач – от легких операций на полях, высокоскоростной транспортировки грузов, до тяжелых полевых работ

Универсальность - обязательное условие совершенства
Fendt 700 Vario предлагает множество функций, облегчающих выполнение повседневных задач.

- Повышенная грузоподъемность 10360 даН
- Разрешенная полная масса до 14 т
- Полезная грузоподъемность до 6 200 кг
- Гидравлическая система с чувствительным к нагрузке насосом, производительностью 109 л/мин в стандартной комплектации (опция – 152 или 193 л/мин)
- 4-скоростной задний ВОМ
- Режим работы 1000E для снижения оборотов двигателя и экономии топлива
- Двигатель соответствует стандарту EURO Stage 4 / Tier 4 (итоговый)
- Стеклоочиститель с углом поворота 300° увеличивает чистую поверхность стекла
- Светодиодные фары с механизмом коррекции положения фар
- Новые терминалы Vario 7" и 10.4" с сенсорным и кнопочным управлением
- Новейшие функции управления и телеметрии Variotronic





Станьте перфекционистом. Используйте Fendt 700 Vario

	кВт	л.с.
Fendt 714 Vario	106	144
Fendt 716 Vario	120	163
Fendt 718 Vario	133	181
Fendt 720 Vario	148	201
Fendt 722 Vario	163	222
Fendt 724 Vario	174	237

Максимальная выходная мощность согласно ECE R 120

Факторы, влияющие на эффективность и комфорт
Все элементы шасси Fendt 700 Vario идеально проработаны для выполнения сложных задач и быстрой транспортировки.

- Самовыравнивающаяся подвеска переднего моста с ходом 100 мм
- Пневматическая двухконтурная тормозная система с одной педалью или с тормозом бортового фрикциона
- Режим педального управления TMS с регулировкой замедления путем определения тягового усилия
- Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа
- 100 % блокировка дифференциалов переднего и заднего мостов

ГИБКОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Идеальное оснащение

Трактор для великолепных результатов
Идеальная ровная линия при расчистке земли, точность проходов при посеве, идеальный срез при скашивании – с Fendt 700 Vario вы выполните любую работу практически идеально, и результаты вам очень понравятся. Максимальная универсальность при использовании навесного орудия благодаря множеству интерфейсов и автоматизированным функциям. Мощная гидравлика упрощает и расширяет сферу применения трактора, обеспечивая наивысшую эффективность и производительность.

Мощная гидравлика
Чувствительный к нагрузке насос производительностью 193 л/мин, установленный на Fendt 700 Vario, обеспечивает высокую мощность гидравлической системы. Такие насосы в комплектации Profi и ProfiPlus без труда справляются с большинством тяжелых случаев применения навесных орудий. Дополнительные насосы производительностью 152 л/мин и 109 л/мин (Power) надежно работают с любым навесным оборудованием. Различные мощности насосов позволяют удерживать низкие обороты двигателя, что эффективно экономит топливо даже при выполнении сложных задач.

Тяжелоатлет в своей лучшей форме
Благодаря устойчивой конструкции Fendt 700 Vario подъемное усилие достигает 104 кН, поэтому трактор справится с самыми тяжелыми грузами. Удобный передний механизм навески с системой разгрузки позволяет опускать навесное оборудование с помощью клапана двойного действия переднего механизма навески и переносить вес навесного оборудования на передний мост. Это гарантирует, что колеса переднего моста, определяющего тяговые характеристики и эффективность работы в поле, всегда будут иметь надежный контакт с грунтом.

Vario и Cargo - идеальное сочетание
Трактор Fendt 700 Vario идеален для использования с фронтальным погрузчиком. Верхний угол обзора утроился благодаря изогнутому панорамному лобовому стеклу. Оператору прекрасно виден фронтальный погрузчик, даже в верхнем положении. Переднее окно можно полностью открывать даже при использовании фронтального погрузчика. Это превращает работу с фронтальным погрузчиком в удовольствие.



Регулировка переднего навесного устройства с разгрузкой особенно удобна при работе с плужным снегоочистителем либо на лугу с передней косилкой, поскольку ход орудия быстро приспосабливается к неровностям почвы.

Механизм сцепки настраивается через Varioterminal и приводится в действие модулем управления подъемной тягой, многофункциональным джойстиком или внешними органами управления, расположенными спереди или на заднем крыле.



Ничем не ограниченный обзор через обширное остекление кабины и высокая маневренность делают Fendt 700 Vario идеальным выбором для работы с фронтальным погрузчиком.





Несущая система трактора Fendt 700 Vario выполнена в виде прочной литой полурамы, допустимая полная масса составляет 14 тонн. Благодаря высокой полезной грузоподъемности 6 200 кг компактный и мощный трактор обладает большими резервами для работы с тяжелым навесным оборудованием.

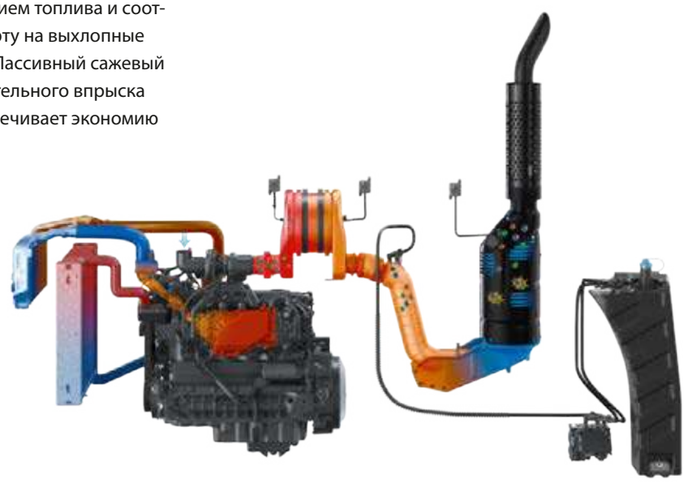
ДВИГАТЕЛЬ FENDT 700 VARIO

Идеальная координация для наилучшего вождения

Мощность и надежность
Проверенный на практике шестицилиндровый двигатель Deutz, которым оснащается Fendt 700 Vario, развивает мощность от 150 до 246 л. с., а максимальная скорость достигает 50 км/ч. Рабочий объем 6,1 л, 4 клапана на цилиндр и использование аккумуляторная топливная системы высокого давления обеспечивают высокий крутящий момент двигателя. Компактный и мощный трактор с максимальной эффективностью и грузоподъемностью. Оптимальное взаимодействие двигателя и трансмиссии позволяет достичь высокого КПД

Экономичный и экологичный трактор
Каждый литр дорог На Fendt 700 Vario применяется такой метод очистки выхлопных газов, как селективное каталитическое восстановление, трактор отличается экономичным потреблением топлива и соответствует европейскому стандарту на выхлопные газы: Stage 4 / Tier 4 (итоговый). Пассивный сажевый фильтр, не требующий дополнительного впрыска топлива для регенерации, обеспечивает экономию топлива. Благодаря великолепному взаимодействию двигателя и трансмиссии, ваш новый Fendt 700 Vario обеспечит максимальную производительность в поле и на дороге.

Экономичность и минимальное обслуживание
Топливный фильтр грубой очистки с термостатическим клапаном гарантирует надежный запуск трактора даже при отрицательных температурах, поскольку предварительно нагретое топливо поступает от линии возврата в фильтр. Расположение радиатора и фильтра облегчают обслуживание. Индикатор расхода топлива и катализатора AdBlue не только показывает текущий расход, но и регистрирует расход при выполнении различных операций. Кроме того, он помогает оператору поддерживать эффективный стиль вождения.



Предварительная очистка выхлопных газов
Благодаря технологии SCR происходит очистка выхлопных газов катализатором AdBlue®, 32,5-процентным раствором мочевины, разлагающим оксид азота NOx на нетоксичные азот и воду. Система рециркуляции отработанных газов (AGRex) восстанавливает оксид азота еще до того, как выхлопные газы поступят в линии выхлопа, поэтому катализатор AdBlue® расходуется очень экономно.

Характеристики двигателя – Fendt 724 Vario
Крутящий момент 1508 Нм, максимальная выходная мощность 246 л. с. при 1800 об/мин



Дизельный сажевый фильтр CSF (сажевый фильтр с покрытием)
Пассивный сажевый фильтр регенерируется во время движения и не требует активного запуска. Для регенерации не нужно дополнительное топливо. Дизельные сажевые фильтры с покрытием на тракторах Fendt отличаются длительным сроком службы, менять их не требуется.





ТРАНСМИССИЯ FENDT 700 VARIO

Популярная, испытанная, идеальная: трансмиссия Fendt Vario

Идеальное движение с бесступенчатым переключением передач.
Только с бесступенчатой коробкой передач Fendt Vario вы сможете вести трактор с той скоростью, которая оптимально соответствует выполняемой работе. Можно выбирать любую скорость движения от 0,02 до 50 км/ч – точно, с плавным изменением скорости. Многофункциональный джойстик делает управление трактором очень удобным. Особенно привлекает снижение затрат на обслуживание за счет увеличенных интервалов замены трансмиссионного масла – через 2000 часов.

Высокая скорость движения с экономичным BOM 1000E
Вне зависимости от того, какое орудие с приводом от вала отбора мощности (BOM) вы используете, на тракторе Fendt 700 Vario, отбор мощности осуществляется точно по мере необходимости. Доступны четыре скорости BOM: 540, 540E, 1000 и 1000E об/мин. Новый BOM 1000E обеспечивает оптимальную передачу мощности на навесное оборудование, требующее высоких оборотов, но невысокой мощности – например, при использовании ротационной бороны, насоса для перекачки навозной жижи или разбрасывателя пестицидов.

Отличная балансировка и эффективность с системой TMS
Частая смена операций является отличительным признаком эффективной работы в поле. Fendt 700 Vario создан для идеального выполнения любых операций, будь то перевозка грузов или тяжелые буксировочных работы, с гарантией низкого расхода топлива и минимального износа компонентов. Система управления трактором TMS управляет двигателем и трансмиссией, обеспечивая их экономически оптимальную работу, не заставляя вас думать об этом. Вам достаточно лишь задать желаемую скорость.

Достигайте пределов возможного на полной мощности
Такие функции, как автоматическое регулирование выходной мощности 2.0, позволяют еще более снизить расход топлива, так как двигатель постоянно работает в идеальном скоростном диапазоне. Предельная нагрузка, разная для каждой операции, регулируется автоматически. Предельное значение больше не нужно вводить вручную, работа двигателя и коробки передач всегда идеально скоординирована. В режиме кикдауна трактор быстро набирает скорость, сохраняя при этом легкость управления.



Коробка передач Fendt Vario – гидрообъемно-механическая, с делителем мощности. При повышении скорости увеличивается доля механической мощности, передаваемой через планетарную передачу. Гидростаты поворачиваются на 45 градусов и отличаются высокой максимальной рабочей мощностью (550 бар), что гарантирует исключительную эффективность.

Индивидуальный выбор режима движения: управлять скоростью можно с помощью педали или джойстика.



Направление движения может быть изменено с помощью джойстика или рычага реверса на рулевой колонке. Особенно практично: интегрированная функция оптимального стартстопного режима “Stop-and-Go”.



Благодаря системе управления трактором TMS и автоматической регулировке максимальной выходной мощности трактор автоматически регулирует обороты двигателя.





КАБИНА FENDT VISIOPLUS

Максимальный комфорт

Отличный обзор и огромное пространство
Кабина Fendt VisioPlus очень просторна и комфортна. Это становится понятно уже при подъеме в кабину – ступеньки очень широкие. Более шести квадратных метров остекления делают кабину не только шедевром обзора – это также создает прекрасное ощущение простора благодаря объему в 2520 л и продуманной эргономике всех компонентов. Многочисленные отсеки для хранения предлагают практичные варианты размещения мелких предметов.

Все на виду
Панорамное ветровое стекло кабины VisioPlus закругляется к крыше, открывая обзор вверх и вниз. Благодаря углу в 77 градусов, все вокруг видно, как на ладони, даже с поднятым фронтальным погрузчиком. Большая площадь остекления (6,2 м^2) и отсутствие стойки "B" обеспечивают прекрасный обзор по всем направлениям. Дождь не помешает: охват стеклоочистителя в 300 градусов обеспечивает прекрасную фронтальную видимость.

Высококлассное оборудование
Наступление страды не пугает: Fendt 700 Vario оснащен пневматической подвеской кабины, обеспечивающей исключительный комфорт при движении. Трехточечная пневматическая подвеска кабины идеально сглаживает все неровности поверхности. Кресло повышенной комфортности "Evolution dynamic Dual Motion" с поясничной опорой позволяет полностью расслабиться. Воздух для подвески подается от компрессора машины, сиденье адаптируется к весу оператора. Кресло может поставляться с обивкой из ткани или натуральной кожи.

Ваше личное рабочее место
Положение рулевой колонки, регулируемой по высоте и наклону, можно быстро настроить с помощью педали, чтобы добиться максимально удобного положения. Благодаря системе говорящей связи с подвижным микрофоном, ваши руки остаются свободными при совершении телефонных звонков с наилучшим качеством звука. Опоры кабины VisioPlus оптимизированы для поглощения неприятных наружных шумов. Автоматический климат-контроль создает идеальную вентиляцию и гарантирует поддержание наилучшей температуры в кабине. Аэрозольный фильтр обеспечивает максимальное качество воздуха в кабине, даже в условиях высокой запыленности снаружи.

Панорамное ветровое стекло с углом обзора 77° обеспечивает полную видимость от верхней зоны до колесных арок.



Сплошное боковое окно и панорамный обзор благодаря отсутствию стойки B.



Широкоугольное зеркало, встроенное в основное зеркало в качестве дополнительного, значительно расширяет поле зрения.



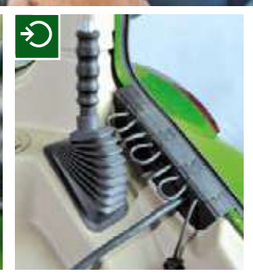




Стеклоочиститель с углом охвата 300° расширяет поле зрения и сохраняет чистоту стекла в самых неблагоприятных условиях, поэтому вы всегда будете ясно видеть всю переднюю часть трактора и колесные арки.



Система подвески и индивидуальная регулировка подлокотника обеспечивают удобство работы. Удобное кресло инструктора оснащено встроенным письменным столиком.



Кабели могут быть аккуратно заведены в кабину через закрытое заднее окно. Грязь и дождь остаются снаружи



Ваш обед не испортится, благодаря наличию холодильника, расположенного под сиденьем пассажира.

НОВАЯ СИСТЕМА FENDT VARIOTRONIC В FENDT 700 VARIO

Эффективная работа + комфортное вождение

Отлично проработанные от начала и до конца: концепция органов управления Fendt
На протяжении многих лет концепция Fendt с расположением на правом подлокотнике органов управления, включая Varioterminal, многофункциональный джойстик, рычаг с крестообразной кулисой, линейные модули и мембранную клавиатуру, отлично зарекомендовала себя в эксплуатации. Для управления трактором, навесными орудиями и работы с функциями Variotronic в Fendt 700 Vario могут использоваться два варианта терминала – 7-дюймовый терминал 7“ с новым дизайном, а также более крупный терминал 10.4“. В обоих терминалах используются сенсорный дисплей и кнопки.



Fendt VarioGuide может поддерживать точность движения в двух режимах: +/- 20 см (VarioGuide Standard) или +/- 2 см (VarioGuide RTK).Впервые вам стал доступен гибкий выбор приемников и сервисов коррекции местоположения.

Правильный выбор курса: новое автоматическое рулевое управление Fendt VarioGuide
В настоящее время в новой версии Fendt VarioGuide поддерживаются две различные системы приемников - NovAtel® и Trimble®. Вы можете продолжать использовать существующие на ферме инфраструктуры Trimble® RTK, например, NTRIP. В зависимости от типа приемника поддерживаются различные сигналы коррекции, например, EGNOS/WAAS или RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ и RTK. Благодаря технологии Trimble®-xFill™, VarioGuide продолжает надежно работать до 20 минут без сигнала коррекции при потере сигнала из-за особенностей рельефа местности.

Всегда точно на курсе
Система Fendt VarioGuide помогает надежно и безошибочно управлять трактором даже в районах со сложными условиями приема. Fendt VarioGuide обеспечит максимально эффективное использование вашей техники, поскольку оператору не требуется активно управлять движением трактора даже в ночное время или при большой ширине полосы. С VarioGuide трактор автоматически выдерживает идеальную линию движения, а оператор может полностью сконцентрироваться на управлении навесным оборудованием. Уменьшается перекрытие полос и, в зависимости от рабочей процедуры, возможна экономия от трех до десяти процентов.

Никаких перекрытий с самого начала при использовании SectionControl
С полностью автоматической системой Fendt SectionControl для управления ISOBUS-совместимым оборудованием вы сможете вносить семена, удобрения или пестициды без перекрытия. Это предотвратит лишний расход посевного материала/удобрений и обеспечит автоматическое поддержание необходимых параметров обработки поля. Система подсказок SectionControl поможет вам легко и быстро настроить значения коррекции для конкретного навесного оборудования. Точки включения и отключения орудий могут быть точно установлены перед началом работ, что автоматически приводит к более экономичному применению.Никаких перекрытий с самого начала при использовании SectionControl

Использование видеокамер на тракторе в значительной степени повышает степень комфорта и безопасности. Вы можете отлично видеть все, что происходит вокруг вас, особенно при работе с крупногабаритными орудиями. К 10,4-дюймовому терминалу Varioterminal можно подключить две камеры.



Теперь при работе ISOBUS-совместимыми распылителями, разбрасывателями удобрений или сеялками SectionControl может коммутировать до 36 секций.



Система подсказок SectionControl поможет ввести все необходимые исходные данные, чтобы настроить оптимальные точки включения и отключения.





Система Variotronic™ управления операциями на поворотной полосе помогает экономить время и усилия оператора До 5 триггеров, 13 сохраняемых функции (включая наведения), а также легкая настройка в неподвижном состоянии гарантируют постоянно высокое качество работы на поворотной полосе. Вы можете запускать последовательность операций одним нажатием кнопки на джойстике. Выполнив 160 разворотов, вы совершите на 1920 движений руками меньше. Теперь использование автоматической системы Variotronic™ стало еще проще - вызов последовательности операций происходит автоматически и точно в необходимом положении. Программирование также может быть выполнено при остановленном тракторе.



ВЫСОЧАЙШАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ С FENDT VARIOTRONIC

Идеален для всех операций, необходимых в составе парка техники: документирование и телеметрия

Результаты работы всегда на виду с Fendt VarioDoc
Документирование является важнейшим фактором управления фермой в сельскохозяйственном бизнесе. С помощью VarioDoc можно осуществлять запись важных данных с минимальными усилиями, документировать в полевой записи и оперативно анализировать.Данные передаются по беспроводной сети от Varioterminal в базу данных поля с использованием ISOBUS-совместимого стандарта TC-BAS. Данные о количестве вносимых семян и удобрений, о расходе топлива на гектар и т.п. доступны непосредственно после выполнения задачи. Новые задания можно создавать на компьютере, а затем переносить на трактор.

Контроль данных в реальном времени: Fendt VarioDoc Pro
Способность VarioDoc Pro записывать и передавать данные о местоположении (GPS) в режиме реального времени позволяет осуществить планомерный автоматический обмен информацией со специализированным ISOXML-программным обеспечением управления полем с отображением результатов на карте.Данные о расходе посадочных материалов/удобрений передаются в соответствии со стандартом TC-Geo и также могут отображаться на терминале Varioterminal в процессе работы.

Выполнение заданий с переменной скоростью - VariableRateControl (VRC)
Обмен данными с VarioDoc Pro позволяет реализовать выполнение задач с переменной скоростью, исходя из состояния почвы или растений, и, следовательно, снизить операционные расходы. Теперь, при поддержке системы документирования VarioDoc Pro, доступно новое решение для реализации концепции прецизионного земледелия - функция управления с переменной скоростью (VRC). Индивидуальные требования по расходу семян, удобрений и пестицидов заносятся на карты задачи. Затем, во время работы, они вызываются и автоматически исполняются. Главное преимущество: расход материалов может быть определен и запланирован на основании базы данных поля, а затем реализован с предельной точностью.

Полевые настройки можно переносить на другие тракторы Fendt с помощью порта USB. Кроме того, этот порт можно использовать для зарядки мобильных телефонов.

VarioDoc обеспечивает беспроводную передачу данных с терминала Varioterminal в полевую базу данных. VarioDoc Pro постоянно регистрирует положение и параметры машины, а передавать данные можно по мобильной сети.

Управление навесным оборудованием ISOBUS идеально интегрировано в терминалы Varioterminal 7“ и Varioterminal 10.4“ (кроме версии Power). Управление навесным оборудованием осуществляется с помощью терминала и джойстика, никаких дополнительных терминалов/джойстиков не требуется.









Новая всеобъемлющая стратегия AGCO в сфере электроники Fuse Technologies™ обеспечивает беспроблемную интеграцию и сетевое взаимодействие всего парка машин, принадлежащих фермерам или подрядчикам. Под маркой Fuse Technologies™ компании AGCO и Fendt предоставляют решения для точного земледелия, которые снижают эксплуатационные затраты и делают эксплуатацию машин еще более эффективной и прибыльной.

СТАНДАРТ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА И СОХРАНЕНИЯ ЦЕННОСТИ

Безупречный внешний вид

Инвестиции в высокую остаточную ценность
Те, кто инвестирует в трактор, также инвестирует в будущее. Приобретая Fendt 700 Vario, вы закладываете основу для отличных перспектив с высоким доходом. Это гарантируется эффективными, передовыми технологиями трактора, проверенным временем качеством Fendt, а также актуальным обновлением программного обеспечения во время обслуживания - эксклюзивной услугой Fendt, призванной поддержать максимальную сохраненную ценность.

Абсолютная легкость обслуживания
Идеальные диагностические возможности и большие интервалы технического обслуживания обеспечивают продолжительную работу трактора. Дистанционные точки измерения параметров трансмиссии позволяют быстро и просто выполнять диагностику без снятия колес. Неисправности могут быть легко идентифицированы по коду неисправности на приборной панели. Раздельная подача масла означает, что при нормальных условиях эксплуатации замена трансмиссионного масла должна выполняться не чаще чем через 2000 часов. Технические решения Fendt 900 Vario позволяют до минимума сократить простои и снизить затраты на техническое обслуживание.

Долгосрочная экономия
Высокая эффективность трактора позволяет получить более высокую доходность, используя меньше ресурсов, таких как топливо, расходные материалы и время. Fendt 700 Vario продолжает традиции своих предшественников и обеспечивает высокую производительность при низких оборотах двигателя, а это уменьшает износ всех компонентов, снижает расход дизельного топлива и потребление AdBlue. Высокая общая рентабельность трактора окупается с каждой операцией.

Ваши инвестиции надежнос защищены - электронный иммобилайзер
Чтобы гарантировать, что ваш Fendt 700 Vario останется с вами максимально долго, он комплектуется электронным иммобилайзером – устройством, ставшим привычным для большинства автомобилей, но являющимся новинкой для тракторов. Трактор с иммобилайзером оснащен противоугонным замком зажигания и специальным ключ зажигания. Трактор также может быть заказан без иммобилайзера, если это необходимо.

Золотые награды Fendt 724 Vario
Fendt 724 Vario награжден золотой медалью выставки Best Seller Award 2016 года в Италии.

Испытания DLG PowerMix:
“По результатам измерений PowerMix в ходе смешанных работ, для 720 Vario достаточно всего 258 г/кВт·ч, что на 11% меньше среднего показателя.” – profi (04/2016)

Испытания DLG PowerMix:
“А с учетом того, что расход AdBlue составляет всего 13 г/кВт·ч, общее потребление даже меньше, чем у 724 Vario, при этом выхлопные газы соответствуют требованиям Stage IIIB согласно последним испытаниям.” – profi (04/2016)

Fendt - значит высокое качество Чтобы оправдать это обещание, на предприятии осуществляется повседневный контроль качества за всеми производственными операциями. Каждый отгружаемый заказчику трактор Fendt 700 Vario проходит множество ступеней проверки качества на всех этапах производственного цикла.



Доступ к моторному отсеку для осмотра и технического обслуживания очень прост, даже при подсоединенных монтажных элементах фронтального погрузчика. Цельный капот с двумя отдельными боковыми панелями удобно открывается и закрывается.

Еще больше экономии: сажевый фильтр CSF рассчитан на весь срок жизни трактора и, следовательно, не требует расходов на техническое обслуживание.







Меньше усилий, больше свободного времени: легкий доступ к компактному узлу охлаждения обеспечивает быструю и простую очистку, благодаря большому зазору между радиаторами и плоским основанием.

Ходовые испытания:
“Самым экономичным по потреблению дизельного топлива и AdBlue (DEF) на нашей кольцевой испытательной трассе был Fendt. Расход трактора в исполнении 50 км/ч составил 52,5 литра на 100 км, а на скорости 40 км/ч расход был меньше на 2,3 л”. – top agrar (12/2015)



Станьте профессионалом в области сельскохозяйственной техники Vario. Курсы Fendt Expert помогут вам максимально полно использовать инновации, реализованные в каждом Fendt Vario, и узнать способы оптимального применения всех функций. Наша команда профессиональных инструкторов обеспечит квалифицированное обучение, чтобы вы могли полностью использовать потенциал вашего трактора Fendt. Запишитесь у вашего дилера. Дополнительную информацию можно найти в Интернете по адресу: www.fendt.com/training

FENDT STARSERVICE: ЛУЧШИЙ СЕРВИС

Надежно и безопасно – позаботьтесь о будущем уже сегодня

100% качество, 100% обслуживание – Fendt StarService

Отличные диагностические возможности и удобство выполнение операций ремонта трактора будут дополнены доступностью запасных частей 24 часов в сутки 7 дней в неделю в течение всего сезона. Кроме того, сеть сервисных центров Fendt гарантирует минимальное время реакции наших специалистов на ваши технические запросы. Вы также получите 12 месячную гарантию на все оригинальные детали Fendt и их установку. Ремонт с использованием оригинальных запасных частей обеспечит сохранение ценности вашей техники Fendt.

Эффективность и прибыльность по договору

Контракт с Fendt StarService компания предоставляет вам возможность полностью контролировать расходы и получать наиболее оптимальное обслуживание. Пакет сервисных услуг Fendt включает все предписанные работы по техническому обслуживанию, основанные на привлекательных фиксированных ценах.Пакет услуг Proservice включает профилактическое техническое обслуживание и ремонт, а также расширенную гарантию на 6000 полных рабочих часов или на пять лет.

Индивидуальный план финансирования и варианты лизинга

Приобретение техники требует больших капиталовложений. Ваш дилер Fendt поможет разработать индивидуальный план финансирования вашей новой техники вместе с экспертами AGCO Finance по финансированию сельскохозяйственного бизнеса. При возникновении у вас краткосрочной потребности в дополнительной технике или желании долгосрочного использования техники без покупки, ваш дилер Fendt подготовит идеальное для вас предложение по аренде.

Сохранение ценности за счет обновления программного обеспечения

Каждый раз, когда ваш трактор проходит техническое обслуживание, ваш дилер Fendt устанавливает на него актуальную версию программного обеспечения. В результате вы получаете выгоду, связанную с новыми возможностями вашего трактора Fendt. Это не только предоставляет вам возможность пользоваться новыми эффективными функциями, но и проактивно сохраняет ценность машины, поскольку ваш Fendt всегда будет находиться в актуальном состоянии.



Используя приложение для смартфонов “AGCO Parts Books to Go”, вы сможете быстро и легко найти и заказать запасные части Fendt непосредственно у производителя. Данное приложение может быть загружено через App Store или Google Play Store. Обращайтесь к своему дилеру Fendt за персональными данными для доступа.





Varioterminal проинформирует вас о датах предстоящего текущего и профилактического обслуживания и будет периодически напоминать о них.



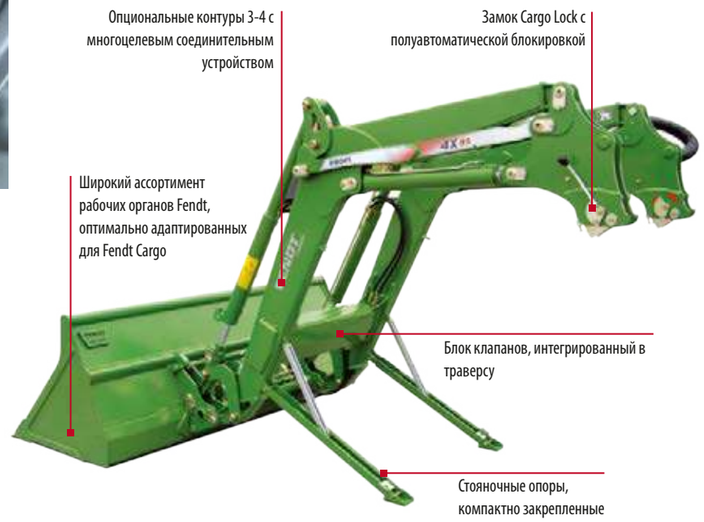
Лучший продукт – лучшее обслуживание. Сертифицированные дилеры Fendt отличаются профессиональным уровнем подготовки и предоставляют полный спектр услуг. Они регулярно проходят строгие проверки, чтобы доказать высокое качество выполняемого обслуживания. Здесь ваш Fendt будет в надежных руках!

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК FENDT CARGO

Если трактор идеально работает с фронтальным погрузчиком, значит это Fendt Cargo.



Мембранная клавиатура для блокировки навесного оборудования и активации амортизации.



Оптимальная концепция рабочего интерфейса

Управлять трактором стало еще проще. Органы управления Fendt Cargo оптимально интегрированы в общий рабочий интерфейс на правом подлокотнике и в терминал Varioterminal. Управление фронтальным погрузчиком осуществляется правой рукой (рычаг с крестообразной кулисой), при этом левая рука свободна для рулевого управления и включения заднего хода. А скоростью вы можете управлять при помощи педали. CargoProfi – это абсолютная кульминация в эксплуатации фронтального погрузчика.

Интеллектуальные функции CargoProfi

Новое устройство Fendt CargoProfi* стало результатом постоянного совершенствования трактора и модуля фронтального погрузчика. Новые системы датчиков измерения и наклона в сочетании с рабочим компьютером позволили создать новые функции. Это функция взвешивания индивидуального и суммарного груза, например для контроля при погрузке соли или гравия, функция памяти для сохранения положений стрелы и рабочего органа, а также функция встряхивания. Настройки очень легко регулировать и просматривать на терминале Varioterminal.

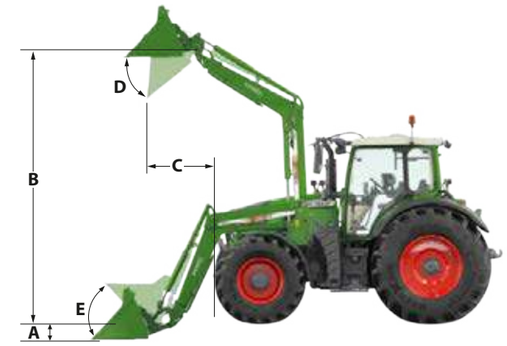
* доступно для моделей фронтального погрузчика 5X/85 и 5X/90

Например, для Fendt CargoProfi, при загрузке очень высоких прицепов угол опрокидывания может быть ограничен. Функция памяти очень удобна для повторяющихся операций, например, перевод в нижнее горизонтальное положение может выполняться автоматически. Функция взвешивания позволяет контролировать массу груза.



Стандартное многофункциональное соединительное устройство для быстрой установки и снятия.





Дисплей для рычага с крестообразной кулисой и системы взвешивания: индивидуальное и суммарное взвешивание и ограничение рабочего диапазона стрелы и рабочего органа.



	Фронтальный погрузчик Fendt	Cargo 4X/85[2]	Cargo 5X/85	Cargo 5X/90
A	Глубина выемки (мм) [1]	130	290	250
B	Высота подъема (мм) [1]	4150	4460	4500
C	Расстояние разгрузки (мм) [1] B = 3,5 м	1540	1910	1870
C	Расстояние разгрузки (мм) [1] B = макс.	950	1120	1080
D	Угол наклона при разгрузке	55°	55°	55°
E	Угол наклона назад	48°	48°	48°
	Грузоподъемность на полную высоту (даН)	2600	2600	2950
	Макс. грузоподъемность (даН)	3000	3000	3460

1) Зависит от шин
2) Только для передних шин 28"

Быстрая и простая погрузка? Возьмите все в свои руки

Органы управления фронтальным погрузчиком оптимально интегрированы в общий рабочий интерфейс правого подлокотника и в терминал Varioterminal: управление погрузчиком осуществляется правой рукой (рычаг с крестообразной кулисой), левая рука свободна для рулевого управления и включения заднего хода. А скоростью вы можете управлять при помощи педали. Используя рычаг реверса, вы быстро измените направление движения, не создавая излишней нагрузки на узлы трактора. Высокая гидравлическая мощность Fendt 700 Vario гарантирует быструю погрузку и разгрузку - насос с контролем нагрузки обеспечивает подачу до 193 л/мин.

Идеальные системы рулевого управления и амортизации

Не отвлекайтесь на управление движением, сконцентрируйтесь на работе с фронтальным погрузчиком, благодаря системе рулевого управления VarioActive. С помощью этой наложенной системе рулевого управления, вы можете добиться полного угла поворота трактора всего одним поворотом рулевого колеса. Преимущества очевидны – не только в тесном дворе фермы, но и на полосе разворота. Добавьте к этому активный амортизатор на фронтально погрузчике: газовые амортизаторы поглощают вибрацию и ударные нагрузки, не передавая их на корпус трактора.

КОНЦЕПЦИЯ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ FENDT

Fendt 700 Vario Power/PowerPlus.



Varioterminal 7"
Новый Varioterminal 7" со светодиодной подсветкой объединяет все функции управления трактором и навесным оборудованием. С терминала Varioterminal можно напрямую управлять навесным оборудованием с поддержкой ISOBUS. Вы быстро привыкните к простой и практичной структуре меню. Просто коснитесь соответствующего пункта меню непосредственно на сенсорном экране или нажмите кнопку. Светодиодный дисплей (похожий на дисплеи смартфонов) обеспечивает великолепную цветопередачу и четкое разрешение 480 x 800 пикселей. Стекло дисплея легко очищается и обладает отличной стойкостью к царапинам. В темное время суток дисплей автоматически затемняется, не слепя оператора.

Все под рукой. Многофункциональный джойстик
С помощью многофункционального джойстика можно легко и точно управлять функциями трактора. 4-позиционный многофункциональный джойстик позволяет плавно ускорять Fendt 700 Vario. Джойстик удобно ложится в ладонь, многочисленные функции можно активировать непосредственно на рычаге: круиз-контроль, память скорости, гидравлика и дополнительные автоматизированные функции, такие как управление на повороте в конце полосы. Клапаны могут быть свободно назначены через Varioterminal и вызваны нажатием кнопки на джойстике.

Fendt 700 Vario Profi/ProfiPlus



Терминал "4-в-1": Varioterminal 10.4"
В терминале Varioterminal 10.4" объединены функции управления трактором, рабочими орудиями, видеокамерой, а также функции определения местоположения и документирования. Простая и практичная структура меню позволяет отображать на дисплее полный экран, две половинки разных экранов, а также четыре отдельных экрана для четырех различных функций. Высококачественный сенсорный дисплей изготовлен из прочного стекла Разрешение 800 x 600 пикселей и 16 миллионов цветов обеспечивают очень четкое изображение, даже в ночном режиме. Сенсорный экран реагирует очень чувствительно и быстро. Можно также использовать для управления кнопки.

Память на 25 единиц навесного оборудования
Все настройки из Varioterminal можно сохранять под уникальным именем для их использования в дальнейшем. Например, в случае настройки оборотов двигателя или скорости круиз-контроля или же определении конфигурации гидравлики и сцепки эти настройки при необходимости могут быть легко загружены повторно и отрегулированы. Естественно, операторы также могут сохранять свои личные пользовательские настройки.

КАБИНА FENDT VISIOPLUS

Ведь кабина – это не просто рабочее место



Кабина Fendt VisioPlus - удобный доступ, оптимальная подвеска, эргономичное расположение органов управления, улучшенный обзор и простор панорамной кабины, амплитуда стеклоочистителя 300 градусов, светодиодное освещение и многое другое.



Высокое качество звука при телефонных переговорах без использования рук обеспечивается благодаря подвижному микрофону, установленному на гибком креплении.



Несколько розеток для подключения внешнего электрооборудования.



■ В кабине Fendt разместилось множество различных боксов и отсеков для хранения - для каждого предмета найдется свое место.







■ Удобное сиденье оснащено пневматической подвеской, положение подлокотника легко регулируется.



□ Рабочее место оператора, включая рулевое колесо, индивидуально регулируется по высоте.

□ В дополнение к функциям двойного комфорта сиденья “Evolution”, кресло повышенной комфортности “Evolution dynamic Dualmotion” оснащено активной подвеской. Чехол для сиденья может быть выполнен из черной ткани или из гладкой черной кожи (в комплект также входи кожаный чехол для рулевого колеса).

□ Очень удобное кресло с пневматической подвеской оснащено спинкой с регулируемым положением, подогревом, низкочастотным амортизатором, пневматической опорой для поясницы и регулируемыми подлокотниками. Доступен ремень безопасности с закреплением в трех точках.



□ Удобное пассажирское сиденье со спинкой и ремнем безопасности обеспечит пассажирам комфорт и безопасность в течение длинного рабочего дня.



Положение Varioterminal может быть оптимально отрегулировано благодаря новому кронштейну с шаровым шарниром.

■ Пневматическая подвеска кабины эффективно уменьшает вибрации и повышает комфорт при движении. Установлена на четырех опорах с функцией самовыравнивания: кабина опирается на два конических подшипника впереди и на две пневмопружины сзади.



□ Пневматическая подвеска кабины с механизмом торможения и компенсатором раскачивания снижает вибрации до минимума, обеспечивая комфорт во время движения. Она опирается на три точки и снабжена механизмом самовыравнивания. (Доступно в версиях Fendt 700 Vario Profi и ProfiPlus)





□ Сиденье инструктора может быть сложено, превращаясь в столик с зажимом для документов.



□ Кронштейн регулируется под различные модели телефонов.



□ Радиоприемник с CD- и MP3-плеером и с четырьмя стереодинамиками создает превосходное качество звука в кабине.



□ Интегрированный кондиционер гарантирует оптимальное охлаждение и комфорт – с ручным управлением в модификации Power, с полностью автоматическим управлением в Fendt 700 Vario PowerPlus, Profi и ProfiPlus.



□ Люк, интегрированный в обивку потолка, предназначен для дополнительной вентиляции в жаркие дни.

Видеть больше



■ Добирайтесь домой безопасно: встроенная подсветка позволяет оператору безопасно покинуть кабину трактора даже в полной темноте. После отключения двигателя фары продолжают гореть еще некоторое время.



В ночном режиме яркость дисплея регулируется, чтобы поддерживать его подсветку на приятном для оператора уровне. Благодаря меняющемуся дисплею настройки и значки лучше видны.



Fendt 700 Vario обеспечивает безопасную и эффективную работу даже в темноте. Освещение на Fendt 700 Vario настолько хорошее (как внутри, так и снаружи), что все отлично видно на 360 градусов вокруг трактора. Подсветка ступенек кабины повышает безопасность и уверенность оператора. Благодаря высококачественным светодиодным фарам ночь превращается в день. Лампы ближнего и дальнего света в комбинированных светодиодных фарах обеспечивают широкий угол обзора и повышают безопасность на дороге. Они отличаются повышенной силой света, низким энергопотреблением и длительным сроком службы.



■ Благодаря простой компоновке система освещения легко настраивается и регулируется. С помощью системы управления с помощью одной кнопки все ранее настроенные рабочие фонари можно быстро и легко включить одним нажатием кнопки на мембранной клавиатуре.



□ Благодаря габаритным фонарям колесные арки хорошо видны даже в ночное время. В качестве опции можно заказать светодиодные габаритные фонари повышенной яркости.



□ Световые потоки рабочих фар оптимальное перекрываются. Это позволяет исключить образование теней и отражений, которые мешают оператору хорошо видеть объекты.

Интерфейсы в передней части

- Верхняя сцепка
- Возвратная линия без давления
- Передний BOM (1000 об/мин)
- Крюк нижней сцепки
- Электрогидравлическая передняя навеска со стабилизатором ударной нагрузки
- Два распределительных клапана двойного действия
- 7-контактный разъем
- Отсечной клапан
- Складывающаяся нижняя тяга

Интерфейсы в задней части

- Разъем ISOBUS
- Гидравлическая верхняя навеска
- Пять управляющих клапанов двойного действия
- Возвратная линия без давления
- Пневматический тормоз
- Напорная линия и линия контроля с внешним управлением
- Гидравлический тормоз прицепа
- 7-контактный разъем
- Крюк нижней навески
- Разъем ABS
- Задний BOM (540/540E/1000/1000E)
- Сцепное устройство
- Нижняя сцепка
- Автоматика управляемого моста







□ Напорная линия и линия контроля с внешним управлением обеспечивают эффективное вождение у управление навесными орудиями.



■ Гидравлические подсоединения в Fendt 700 Vario могут выполнены под давлением. Муфты двустороннего действия CUP (соединение под давлением) значительно ускоряют установки и демонтаж.



■ Задний BOM с частотой вращения 540, 540E, 1000 и 1000E об/мин. Внешний выключатель BOM в задней части трактора очень удобен.



□ Самозакрывающиеся заслонки клапанов надежно защищают от попадания грязи и воды.



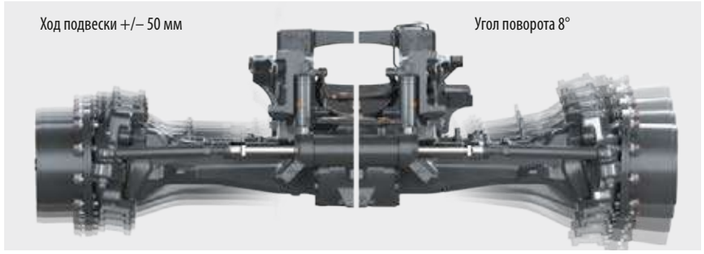
□ Разъем ISOBUS для подключения цепей управления навесным оборудованием.



□ С помощью внешних органов управления клапанами, вы можете привести в действие механизм задней сцепки, один клапан и вал отбора мощности непосредственно на заднем крыле. При использовании внешних органов управления задним механизмом отбора мощности, предустановленные обороты двигателя могут устанавливаться автоматически.

ПЛАВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И СИСТЕМА СЦЕПКИ

Различные пути - одна цель: двигаться быстрее и безопаснее



■ Передний мост с системой подвески, которая предлагается даже в базовой комплектации, увеличивает полезную нагрузку и повышает комфорт движения.
Ход подвески в пределах +/– 50 мм отлично поглощает неровности поверхности. Угол поворота +/- 8° определяет устойчивость при движении. Угол поворота управляемых колес переднего моста 52° гарантирует максимальную маневренность.



Конструкция подвески обеспечивает максимальный комфорт во время движения как в поле, так и по дорогам. Комбинация подвески переднего моста, кабины и сиденья, благодаря которой комфорт движения стал сравним с легковым автомобилем, позаимствована у мощных тракторов.



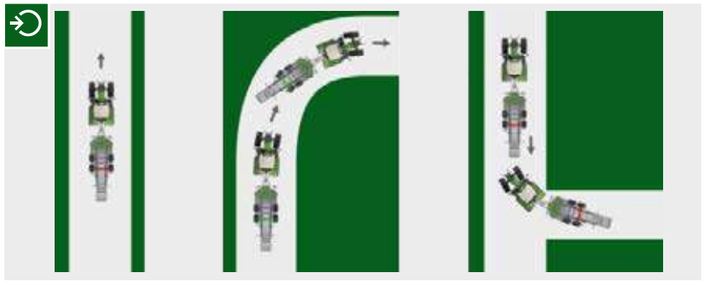
Стабилизация ударных нагрузок предотвращает подпрыгивание трактора и навесного оборудования за счет активного противодействия с помощью гидравлической системы. Это уменьшает галопирование, повышая тем самым комфорт и безопасность движения.

Без VarioActive
1 x оборот рулевого колеса = 26,6°

С VarioActive
1 x оборот рулевого колеса = 43,3°



По сравнению со стандартной настройкой использование VarioActive требует на 60% меньше оборотов рулевого колеса для изменения положе колес на тот же угол. VarioActive обеспечивает более быструю реакцию рулевого управления во время крутых разворотов на поворотной полосе. По соображениям безопасности, рекомендуется использовать данный режим при скоростях 0 - 25 км/ч.



Опциональная автоматическая блокировка управляемого моста автоматически разблокирует управляемый мост на заранее заданной скорости на прицепах с самоуправляемыми мостами. На прямых участках жесткая блокировка самоуправляемого моста повышает управляемость. Вне заданного скоростного диапазона и при движении задним ходом операторам нет необходимости блокировать самоуправляемый мост вручную.

ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ

Fendt 700 Vario. Верх совершенства

Стандартное и дополнительное оборудование
стандарт: ■
дополнительно: □

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Двигатель	Фильтр грубой очистки топлива (с подогревом)	□	□	□	□
	Блок предварительного подогрева (двигатель, коробка передач, гидравлическое масло)	□	□	□	□
	Горный тормоз	□	□	□	□
Трансмиссия	Функция переключения под нагрузкой, функция "стоп-старт"	■	■	■	■
	Звуковой сигнал предупреждения о заднем ходе		□	□	□
Органы управления Vario	Многофункциональный джойстик с круиз-контролем, памятью оборотов двигателя, автоматическими режимами, органами управления гидравликой	■	■	■	■
	Терминал Varioterminal 7'' с сенсорным и кнопочным управлением	■	■	■	
	Терминал Varioterminal 10,4'' с сенсорным и кнопочным управлением			□	■
	Управление навесными орудиями (ISOBUS) Variotronic		□	■	■
	Variotronic[1] - система управления на поворотной полосе	■	■	■	■
	Автоматическое рулевое управление VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
	VarioDoc - система протоколирования (только при использовании Varioterminal 10.4'')			□	■
	Система протоколирования VarioDoc Pro / система передачи телеметрии AgCommand™ (только при использовании Varioterminal 10.4'')				□
	Модуль SectionControl				□
	Модуль VariableRateControl				□
	Система рулевого управления VarioActive				■
	Электронный иммобилайзер	■	■	■	■
	Без иммобилайзера	□	□	□	□
Кабина	Фильтр с активированным углем	□	□	□	□
	Пневматическая подвеска кабины	■	■	■	■
	Пневматическая подвеска кабины, автоматическое выравнивание по 3 точкам	□	□	□	□
	3-точечный ремень безопасности кресла повышенной комфортности	□	□	□	□
	Кресло Comfort с пневмоподвеской	■	■	■	■
	Кресло Super Comfort с пневмоподвеской	□	□	□	□
	Кресло "Evolution dynamic"/CA	□	□	□	□
	Кресло повышенной комфортности "Evolution dynamic" DuMo/CA	□	□	□	□
	Кожаное кресло повышенной комфортности "Evolution dynamic" DuMo/CA			□	□
	Кресло пассажира Comfort			■	■
	Кондиционер	■	■	■	■
	Встроенный автоматический климат-контроль			□	□
	Разделенное ветровое стекло, дверь справа	□	□	□	□
	Сплошное лобовое стекло	■	■	■	■
	Обогреваемое заднее стекло	□	□	□	□
	Передний сегментный стеклоочиститель	■	■	□	□
	Параллельный передний стеклоочиститель	□	□	□	□
	Стеклоочистители с захватом 300° (сплошное лобовое стекло)			■	■
	Очиститель/омыватель заднего стекла	□	□	□	□
	Внешнее зеркало заднего вида с электроприводом и обогреваемое широкоугольное зеркало			□	□
	Широкоугольное зеркало	■	■	■	■
	Комплект для установки радиоприемника со стерео динамиками	■	■	■	■
	Радиоприемник / проигрыватель компакт-дисков и MP3 с голосовым управлением "hands-free"	□	□	□	□
	Радар			□	□
Осветительные приборы	Дополнительные передние фары	□	□	□	□
	Светодиодный габаритный фонарь			□	□
	Рабочие фары на передней стойке, на заднем крыле	□	□	□	□
	Светодиодные рабочие фары на передней стойке, на заднем крыле	□	□	□	□
	Задние рабочие фары на крыше кабины, 4 шт.	■	■	■	■
	Задние светодиодные фары на крыше, 4 шт.	□	□	□	□
	Передние внешние рабочие фары на крыше, 2 шт.	■	■	■	■
	Передние внешние светодиодные фары на крыше, 2 шт.	□	□	□	□
	Внутреннее рабочее освещение на потолке, 2 шт.	□	□	□	□
	Светодиодное внутреннее рабочее освещение на потолке, 2 шт.	□	□	□	□
	Светодиодные фары с механизмом коррекции положения фар			□	□
	Задние светодиодные фонари	□	□	□	□
	Проблесковый маяк	□	□	□	□

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Шасси	Самовыравнивающаяся блокируемая подвеска переднего моста	■	■	■	■
	Тормоз поворота		□	□	□
	Высокоскоростная пневматическая двухконтурная тормозная система, 1 педаль	■	■	■	■
	Высокоскоростная пневматическая двухконтурная тормозная система, 2 педаль		□	□	□
	Электропневматический ручной тормоз	■	■	■	■
	Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа			□	□
	Система подачи сжатого воздуха, 1-/2-контурная	■	■	■	■
	Пневматическая муфта Duomatic	□	□	□	□
Полный привод (4WD)	Задний/передний дифференциал с 100% блокировкой дисков и датчиками угла поворота	■	■	■	■
Подъемный механизм	Передний подъемник двустороннего действия (Da) с внешним управлением (отдельный клапан)	□	□	□	□
	Передний подъемник Comfort Da, с регулировкой положения, внешние органы управления	□	□	□	□
	Передний подъемник Comfort Da, с регулировкой положения и сброса, внешние органы управления	□	□	□	□
	Электрогидравлический подъемник SA (EHR),	■	■	■	■
	Поперечный стабилизатор гидравлической нижней тяги			□	□
Вал отбора мощности	передний: 1000 об/мин	□	□	□	□
	задний: фланцевый BOM 540/540E/1000/1000E об/мин	■	■	■	■
Гидравлическая система	Активация клапана EHS крестообразным рычагом, универсальный джойстик	■	■	■	■
	Линейный блок активации клапанов EHS			■	■
	Внешние органы управления гидравликой в задней части машины	□	□	□	□
	Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (109 л/мин)	■	■		
	Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (152 л/мин)	□	□	■	■
	Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (193 л/мин)			□	□
	Подсоединение гидропотока с внешним управлением	□	□	□	□
	Линия возврата сзади	■	■	■	■
	Возвратная задняя линия без давления	□	□	□	□
	Двойные муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	□	□	□	□
	Муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	■	■	■	■
	Биоразлагаемое гидравлическое масло	□	□	□	□
Дополнительное оборудование	Ручная сцепка	□	□	□	□
	Заднее автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением	■	■	■	■
	Шаровый шарнир с регулировкой по высоте	□	□	□	□
	Укороченный шаровый шарнир нижней сцепки	□	□	□	□
	Удлиненный шаровый шарнир нижней сцепки	□	□	□	□
	Сцепное устройство	□	□	□	□
	Дышло	□	□	□	□
	Устройство Piton-Fix	□	□	□	□
	Система балластировки фронтальных грузов (не доступно в моделях с передним подъемником)	□	□	□	□
	Колесные грузы, задние колеса	□	□	□	□
	Система принудительного поворота управляемых колес (одно- или двусторонняя)	□	□	□	□
	Знак широкого транспортного средства	□	□	□	□
	Поворотные передние крылья	■	■	■	■
	Разъем прицепа ABS			□	□
Фронтальный погрузчик	Крепежные элементы фронтального погрузчика	□	□	□	□
	Фронтальный погрузчик Cargo 4X/85	□	□	□	□
	Фронтальный погрузчик Cargo 5X/85	□	□	□	□
	Фронтальный погрузчик Cargo Profi 5X/85			□	□
	Фронтальный погрузчик Cargo 5X/90	□	□	□	□
	Фронтальный погрузчик Cargo Profi 5X/90			□	□

Технические характеристики



	Fendt 700 Vario		714	716	718	720	722	724
Двигатель	Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
	Максимальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
	Цилиндры	количество	6	6	6	6	6	6
	Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
	Объем	$см^3$	6056	6056	6056	6056	6056	6056
	Номинальные обороты двигателя	об/мин	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Макс. крутящий момент (при 1450 об/мин)	Нм	650	725	804	911	988	1072
	Запас по крутящему моменту	%	43	40	39	39	39	38
	Объем топливного бака	л	400	400	400	400	400	400
	Объем бака катализатора AdBlue	л	38	38	38	38	38	38
Трансмиссия и ВОМ	Тип трансмиссии		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
	Диапазон скоростей 1	км/ч	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
	Диапазон скоростей 1 - задняя	км/ч	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
	Диапазон скоростей 2	км/ч	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
	Диапазон скоростей 2 - задняя	км/ч	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
	Максимальная скорость	км/ч	50	50	50	50	50	50
	Задний вал отбора мощности		540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540 / 540E / 1000/ 1000E	540 / 540E / 1000/ 1000E
	Передний ВОМ (опция)		1000	1000	1000	1000	1000	1000
Подъемник и система гидравлики	Насос с регулируемой подачей	л/мин	109	109	109	109	109	109
	Насос с регулируемой подачей - опция 1	л/мин	152	152	152	152	152	152
	Насос с регулируемой подачей - опция 2	л/мин	193	193	193	193	193	193
	Рабочее давление / управляющее давление	бар	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
	Мак. количество клапанов (передний/ центральный/задний) - вариант Power/Power Plus[1)]	количество	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
	Мак. количество клапанов (передний/ центральный/задний) - вариант Profi / Profi Plus[1)]	количество	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
	Макс. допустимый объем гидравлического масла	л	64	64	64	64	64	64
	Макс. грузоподъемность заднего подъемника	даН	10360	10360	10360	10360	10360	10360
	Макс. грузоподъемность переднего подъемника	даН	4418	4418	4418	4418	4418	4418
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея	количество	1	1	1	1	1	1
	Емкость аккумулятора	А*ч/В	180/ 12	180/ 12	180 / 12	180 / 12	180 / 12	180 / 12
	Генератор	В/А	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Шины	Передние шины (стандарт)		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
	Задние шина (стандарт)		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
	1. Опциональные передние шины		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28
	1. Опциональные задние шины		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38
	2. Опциональные передние шины		16.9R28	16.9R28	600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/65R28
	2. Опциональные задние шины		20.8R38	20.8R38	710/70R38	650/75R38	650/75R38	650/75R38
	3. Опциональные передние шины		600/60R28	600/60R28	600/60R30	600/60R30	600/60R30	600/60R30
	3. Опциональные задние шины		710/60R38	710/60R38	710/60R42	710/60R42	710/60R42	710/60R42
Габаритные размеры	Ширина передней колеи (со стандартными шинами)	мм	1950	1950	1950	1950	1950	1950
	Ширина задней колеи (со стандартными шинами)	мм	1920	1920	1920	1920	1920	1920
	Габаритная ширина со стандартными шинами	мм	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	Габаритная длина	мм	5240	5240	5240	5240	5240	5240
	Габаритная высота кабины со стандартными шинами, без VarioGuide	мм	3050	3050	3050	3050	3050	3050
	Габаритная высота кабины со стандартными шинами, с VarioGuide	мм	3099	3099	3099	3099	3099	3099
	Макс. дорожный просвет [2)]	мм	506	506	506	506	506	506
	Колесная база	мм	2783	2783	2783	2783	2783	2783
Масса	Масса порожнего трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без водителя)	кг	7735	7735	7790	7980	7980	7980
	Макс. разрешенная общая масса	кг	12500	12500	14000	14000	14000	14000
	Макс. нагрузка на фаркоп прицепа	кг	2000	2000	2000	2000	2000	2000

1) = можно также использовать как одностороннего действия, 2) = с шинами 710/70R38

Что еще мы можем сделать для вас?

В чем состоит отличие сервиса Fendt?
Для нас, понятие "сервис" включает знание и понимание вашей работы, это помогает нам точнее удовлетворять ваши потребности в сфере надежности и безопасности, а также соблюдать ваши экономические интересы. Мы гордимся нашими продуктами и создаем их для удовлетворения самых высоких требований наших заказчиков и длительной эксплуатации. Наша служба сервиса является одним из важнейших аспектов партнерства в поддержке вашей работы.

В чем состоит концепция единого терминала Fendt?
С одной стороны, применение только одного терминал означает: всеми функциями управления трактором, ISOBUS-совместимыми орудиями, системами автоматизированного рулевого управления VarioGuide и документирования VarioDoc, а также видеокамерой и различными функциями помощи теперь можно удобно управлять с помощью единственного терминала - Fendt Varioterminal. Единый терминал также означает, что в технике Fendt используется единый для всех изделий удобный и логичный рабочий интерфейс. Независимо от того, находитесь ли вы в кабине трактора Fendt Vario, комбайна Fendt или Fendt Katana, вы быстро освоитесь и начнете чувствовать себя "как дома" в любых машинах Fendt.

Могу ли я обновить Variotronic?
Fendt Variotronic может быть обновлен. Поэтому вы всегда сможете иметь новейшие функции в вашем Fendt и актуальную прошивку вашего терминала. Для получения подробной информации обратитесь к дилеру.

Что такое Fendt Expert?
Станьте профессионалом в области сельскохозяйственной техники, пройдя курсы подготовки водителей Vario Fendt Expert. Вы уже изучили все функции, которые могут предложить вам новые технологии? Курсы Fendt Expert помогут вам максимально полно использовать инновации, реализованные в каждом Fendt Vario, и узнать способы оптимального применения всех функций. Наша команда профессиональных инструкторов обеспечит квалифицированное обучение, чтобы вы могли использовать потенциал вашего трактора Fendt по максимуму. Обратившись к вашему дилеру, вы сможете получить подробную информацию и зарегистрироваться для прохождения обучения.

Что такое Fuse™?
Технологии Fuse™ реализует ультра-современные решения для прецизионного земледелия, применяемые во всей техники марки AGCO. Она позволяет фермерам и подрядчикам интегрировать и объединить весь парк машин, снижая эксплуатационные расходы и еще более эффективно и экономически выгодно использовать технику.
www.agcotechnologies.com

Обратитесь к Fendt

fendt.com
На сайте в режиме онлайн вы сможете найти любую информацию - брошюры и технические спецификации, отчеты о клиентах или компаниях, а также календарь важных событий Fendt.

Конфигуратор Fendt
Конфигуратор машины Fendt Vehicle Configurator позволяет выбрать из полного ассортимента оснащения необходимые варианты, соединить их между собой и "собрать" машину с наиболее оптимальной комплектацией для ваших требований. Конфигуратор Fendt доступен в Интернете по адресу www.fendt.com, где вы найдете прямую ссылку на него непосредственно на главной странице.

fendt.tv
Доступ к информации Fendt в любое время? Это возможно с нашим архивом контента Fendt. Ежедневно и круглосуточно наш телевизионный интернет-канал знакомит вас с новостями и актуальной информацией Fendt.

Тест-драйв
На сайте fendt.com выберите пункт "Сервис демонстрации трактора" и зарегистрируйтесь для совершения пробной поездки на выбранном вами тракторе.

facebook.com/FendtGlobal
Fendt уже собрал более 200000 подписчиков на Facebook. Присоединяйтесь, чтобы всегда быть в курсе актуальной информации!







FENDT

Лидеры выбирают Fendt









www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Германия

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt — всемирная торговая марка компании AGCO.
Все данные, касающиеся доставки, внешнего вида, эффективности, размеров и массы, расхода топлива и эксплуатационных расходов, соответствуют актуальной информации, имеющейся на момент публикации. На момент приобретения изделия в него могут быть внесены изменения. Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад предоставить актуальную информацию. Не показаны машины со специфическим для стран оборудованием.

RU/0217