



Информация о продукте SE 150-60

1

2014

GRIMME

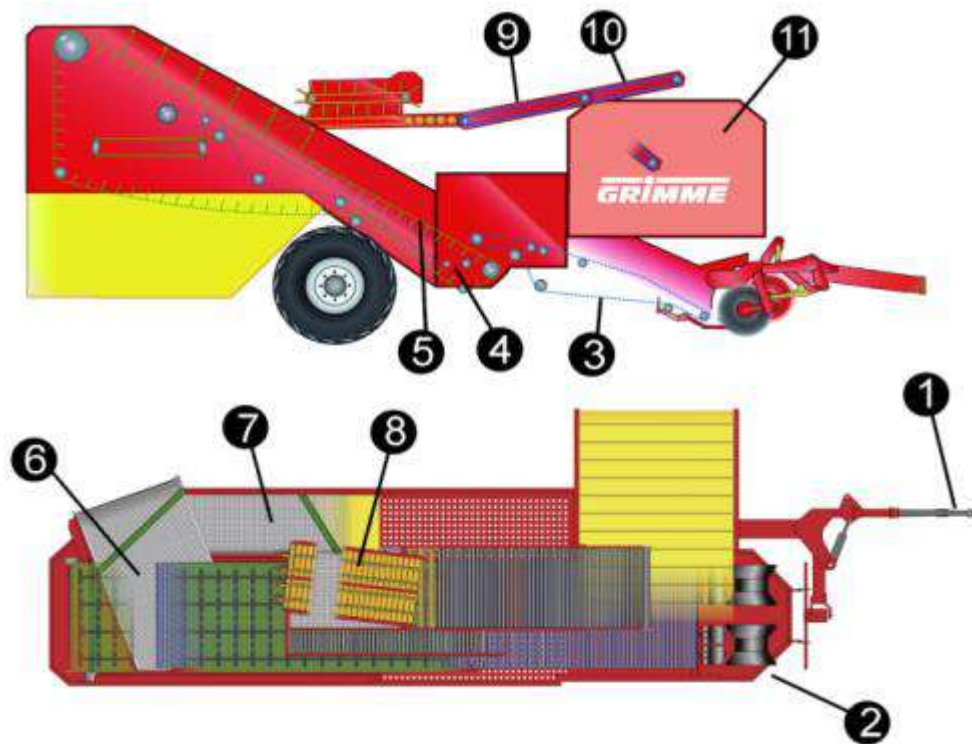
Содержание

• Использование	3
• Обзор	4
• Серийная комплектация	5
• Типы машины	7
• E.10 Сцепное устройство / Привод	8
• E.30 Подкапывающее устройство	12
• E.40 Просеивающие транспортеры	33
• E.50 Сепарирующие устройства	46
• E.60 Инспекционный стол / Бункер / Перегрузочный элеватор	64
• E.70 Шины / Ходовая часть	79
• E.80 Комфорт и управление	83
• E.90 Освещение / Разное	99
• Технические характеристики	100

Использование

- Тянущееся подкапывающее устройство
- Длинный первый просеивающий транспортер с высокой эффективностью работы
- Различные варианты бункера
- Низкие ступени падения по всей машине
- Активные боковые прутки на 2-ом просеивающем транспортере
- Отделение крупной ботвы посредством крупноячеистой ленты
- Гидр. регулировка пальчикового / щеточного транспортера
- Почти горизонтально расположенный инспекционный стол с гидроприводом
- Бережная перегрузка в бункер
- Мягкое дно бункера
- Бережная перегрузка продукта при разгрузке бункера
- Высота перегрузки до 4,2 м

Обзор



1. Сцепное устройство
2. Тянущееся подкапывающее устройство
3. 1-й просеивающий транспортер
4. 2-й просеивающий транспортер
5. Транспортер крупной ботвы
6. 1 сепарирующее устройство
7. 2-е сепарирующее устройство
8. 3 сепарирующее устройство
9. Инспекционный транспортер
10. E.60 Загрузочный элеватор
11. Бункер с донным транспортером

Серийная комплектация

- Боковой подкорм гребня с тянущимися подпружиненными сошниковыми дисками и тянущимися гребневыми барабанами
- Сцепка дышла для тяговой серьги / соединения Hitch (под валом отбора мощности)
- Гидравлическое управление дышлом
- Гидравлическое управление поворотом колес
- Шины 600/55-26.5
- Шаг 1-го просеивающего транспортера 28, 32, 35, 40, 45 или 50 мм (с замковыми соединениями в серийной комплектации)
- Шаг 2-го просеивающего транспортера 28, 32, 35, 40 или 45 мм (с соединением внахлестку в серийной комплектации)
- Регулируемые треугольные ролики (6 шт.)
- Транспортер крупной ботвы (расстояние 200 или 280 мм)
- Собственная гидравлика для привода сепарирующих устройств
- Инспекционная платформа с обеих сторон инспекционного транспортера (не при варианте NB)
- Транспортер инспекционного стола с гидравлическим приводом

Серийная комплектация

- Загрузочный элеватор, опускающийся
- Электромагнитные клапаны управления, питаемые от гидросистемы трактора, для подъема лемехов, управления дышлом, компенсации наклона, бункерозагрузочного элеватора и бункера с донным транспортером
- Высота разгрузки бункера с донным транспортером 4,2 м
- Объем бункера 6 т
- 2-скоростной мотор для разгрузки бункера
- Предупредительное сигнальное устройство для механизатора
- Допуск технадзора (TÜV) с пневматическими тормозами и освещением
- Трактору необходим обратный слив без сопротивления

E.00 Типы машины

SE 150-60 UB с двумя игольчатыми транспортерами (Номер заказа 4160-010)

- Два игольчатых транспортера и два пальчиковых транспортера с гидравлическими приводами, с транспортером примесей и загрузочным лотком
- Перегрузочный транспортер вместо 2-го сепарирующего устройства

SE 150-60 UB с игольчатым транспортером (Номер заказа 4160-015)

- Один игольчатый транспортер и два пальчиковых транспортера с гидравлическими приводами, с транспортером примесей и загрузочным лотком
- Спаренный очищающий валец на игольчатом транспортере во 2-ом сепарирующем устройстве

SE 150-60 SB (Номер заказа 4160-020)

- Два игольчатых транспортера и два щеточных транспортера с гидравлическими приводами, с транспортером примесей и загрузочным лотком, подающий транспортер вместо 2-го сепарирующего устройства

SE 150-60 NB (Номер заказа 4160-030)

- Длинный инспекционный стол (ширина 0,90 м) без транспортера примесей, с загрузочным лотком слева

Е.10 Сцепное устройство



Навеска внизу

- Сцепное устройство в оптимальном нижнем положении под карданным валом
- Сила тяги распределяется равномерно на переднюю и заднюю оси трактора

Е.10 Сцепные петли

Сцепные петли на выбор:

- Тяговая серьга Ø 40 мм (1)
- Сцепка типа Hitch Ø 50 мм (2)

Шаровое тягово-сцепное устройство Ø 80 мм (Е.10.010) (3)

- Предотвращает ненужные столкновения и удары



Е.10 Управление дышлом



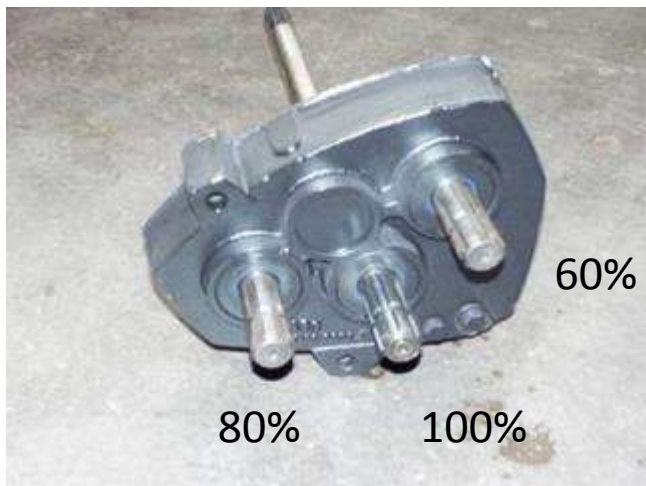
Гидравлическая боковая регулировка дышла (серия)



Расположение карданного вала посередине обеспечивает:

- Спокойный ход трансмиссии
- Маленький радиус разворота
- Усиленный карданный вал в случае гидростатического привода колес
- Зацепление карданного вала зубцами (6, 20 или 21 шлиц)
- Частота вращения вала отбора мощности (540 или 1000 об/мин)

Е.10 Трехступенчатый редуктор



Непосредственный привод (серия)
3-ступенчатый редуктор (Е.10.200)

- Оптимальная адаптация машины к различным условиям копки
- Выбор входного числа оборотов 100, 80 или 60%
- Изменение диапазона числа оборотов осуществляется перестановкой карданного вала в соответствующее положение
- На всех приводных блоках уменьшается число оборотов
- Двигатель трактора работает в оптимальном режиме

Без 3-ступенчатого редуктора можно выбрать между 2-мя скоростями:

- В стандартном рабочем режиме (серия) или
- В замедленном рабочем режиме (-15 %)

Е.30 Подкапывающее устройство



Возможные варианты ширины подкопа (расстояние между сошниковыми дисками)

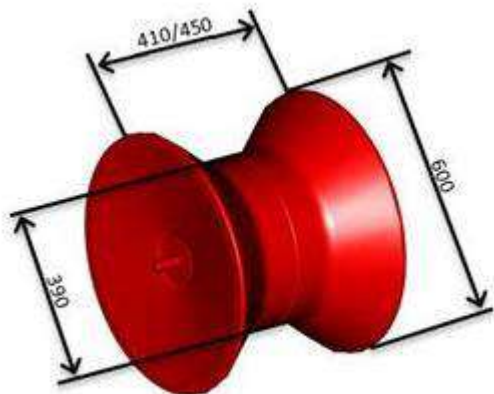
- 540 мм
- 580 мм
- 600 мм
- 620 мм (только при ширине канала 1700 мм)



Ширина междурядья

- 75, 80, 85, 90 см (необходимо учитывать ширину просеивающего канала)
- Тянущееся подкапывающее устройство для гребня с 4-мя большими подпружиненными сошниковыми дисками и 2-мя ботвозатягивающими роликами сбоку обеспечивает уборку без сбоев
- Удобная регулировка глубины подкопа с помощью шпинделя

Е.30 Гребневые барабаны



- Хороший подкоп гребня даже при тяжелых условиях
- Ведение подкапывающего устройства по гребню (глубина подкопа)
- Ø 320 или 390 мм

Гребневые полубарабаны для уборки по методу обогащения Ø 390 мм

Пластиковый гребневый барабан

- На выбор, шириной 410 или 450 мм
- Применяется на липких, тяжелых почвах
- Не применяется на каменистых почвах
- Конструктивно идентичны со стальными гребневыми барабанами Ø 390 мм



Ширина подкапывающего устройства	Ширина гребневого барабана
540 мм	410 мм
580, 600, 620 мм	450 мм

Е.30 Ботвозатягивающие ролики / Сошниковые диски

2 ботвозатягивающих ролика Ø 425 мм снаружи и резиновый упор посередине

- Для бесперебойного подкопа гребня

4 тянущихся подпружиненных сошниковых диска Ø 645 мм



Е.30 Средний лемех



Отдельно регулируемый средний лемех вместо сошниковых дисков (Е.30.110)

Отдельно регулируемый средний лемех - дополнительно (Е.30.120)

- Подкоп картофеля из гряд или картофеля, уложенного между гребнями (Метод обогащения)
- Благодаря отдельно регулируемой высоте захват земли посередине сводится к минимуму

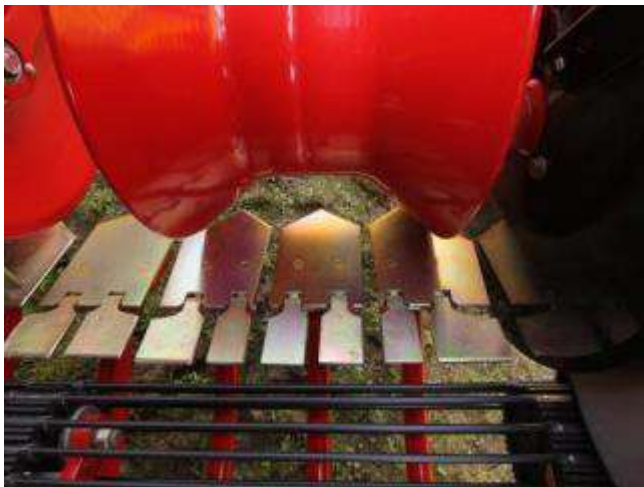


Е.30 Лопатовидный лемех



2-листный лемех

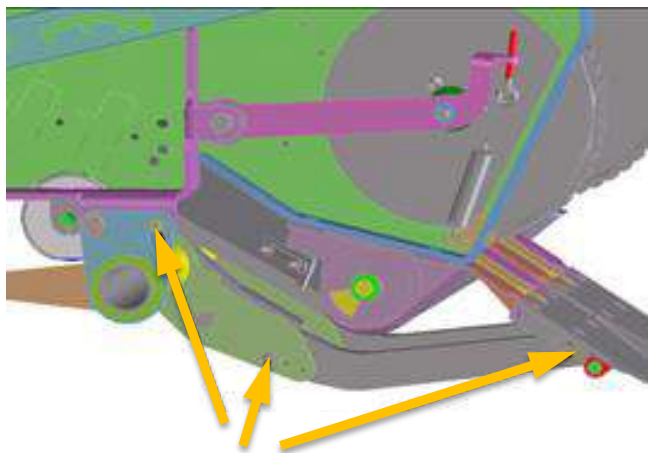
- Для применения на тяжелых почвах
- Регулируемый угол наклона лемехов
- Длинный лемех на выбор:
 - На высоких гребнях
 - Для большего дорожного просвета при повороте просеивающего транспортера



3-листный лемех

- Для применения на легких и средних почвах
- Регулируемый угол наклона лемехов
- Длинный лемех на выбор:
 - На высоких гребнях
 - Для большего дорожного просвета при повороте просеивающего транспортера

Е.30 Камнезащита



Камнезащита для лопатовидного лемеха (Е.30.130)

- Уменьшение времени простоя благодаря защите лопатовидного лемеха и кронштейна в 3-х точках с помощью срезных предохранительных болтов
- Включая камнезащиту среднего лемеха



E.30 Регулировка глубины копки



Механическая регулировка глубины подкопа

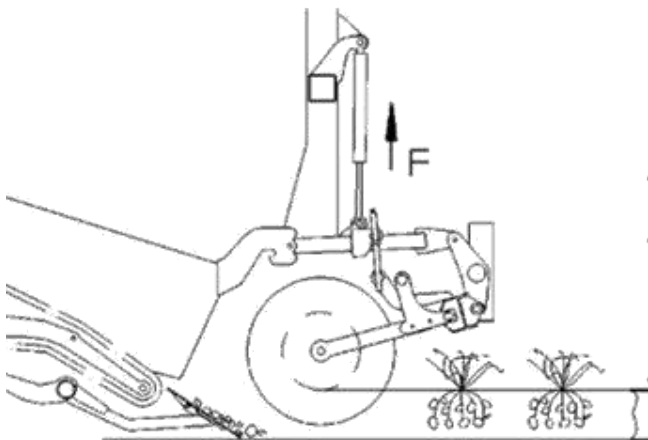
- Регулирование глубины подкопа с помощью шпинделя



Регулировка глубины подкопа посредством пульта управления (E.30.210)

- Регулирование глубины копки пультом управления с индикатором
- Быстрая реакция при меняющихся условиях копки

Е.30 Регулировка глубины подкопа (разгрузка гребня)

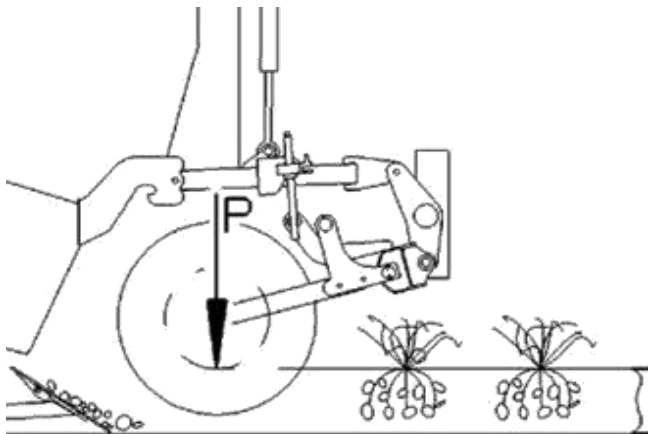


Автоматическая разгрузка гребня (Е.30.250)

- Давление на гребень постоянно снижается на определенный устанавливаемый параметр
- Разгрузка гребня происходит посредством облегчения подкапывающего устройства, влияющего на гребневый барабан
- Комфортная регулировка с пульта управления
- На тяжелых почвах уменьшается ее уплотнение
- На легких почвах за счет разгрузки гребня возможно сохранение его структуры
- Особенно подходит для быстрой копки на легких почвах



Е.30 Ведение рабочей глубины (регулировка давления на гребень)



Автоматическая регулировка давления на гребень (Е.30.260)

- Давление барабана на гребень регулируется бесступенчато и, благодаря автоматической регулировке, остается стабильным
- Отсутствие лишнего уплотнения почвы, что исключает возможную последующую сепарацию земляных примесей
- Регулировка давления пультом управления
- На тяжелых почвах уменьшается ее уплотнение
- На легких почвах за счет разгрузки гребня возможно сохранение его структуры
- Особенно подходит для медленной копки на тяжелых почвах



E.30 Система ведения глубины подкопа (TerraControl)

TERRA CONTROL (E.30.220)

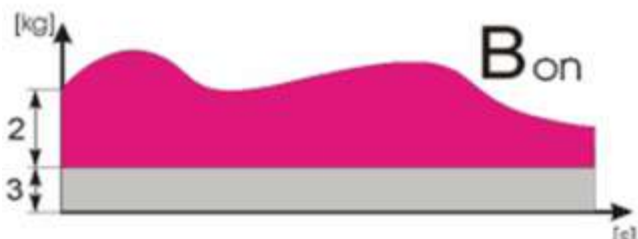


(1) Цилиндр качающейся рамы

(2) Гидравлический цилиндр для измерения перемещений

(3) Опорное колесо

- Гидравлическая регулировка глубины подкопа со встроенной регулировкой давления на гребень
- Два гидравлических цилиндра с интегрированной системой измерения перемещений заменяют шпиндели на гребневых катках. Данные цилиндры регистрируют любое отклонение высоты вершины гребня и передают сигнал на цилиндры качающейся рамы. Глубина копки остается неизменной
- Давление на гребень можно задать абсолютно независимо от веса качающейся рамы
- Уменьшение общего давления на гребень (1) на изменяющуюся величину (2)
- Получившееся давление на гребень (3) остается при любых условиях урожая постоянным
- Сила разгрузки давления и глубина копки регулируются посредством пульта управления



Е.30 Копка технологической колеи



- При копке свободной колеи глубина подкопа регулируется справа и слева независимо друг от друга с помощью пульта управления
- Таким образом, обеспечивается возможность копки одним лемехом. Поскольку свободная колея остается нетронутой, в машину попадает меньше комков. Условием для копки свободной колеи является наличие регулировки давления на гребень, а также системы разгрузки гребня



Е.30 Автоматическое определение середины гребня



Автоматическое определение середины гребня (Е.30.270)

- Автоматическое выравнивание подкапывающего устройства по гребню посредством управления дышлом
- Бесконтактная работа датчиков и, следовательно, устойчивость к износу
- Неточности ведения компенсируются
- Упрощение работы механизатора



Е.30 Сошниковые диски



2 или 4 сошниковых диска (на выбор)



2-ой сошниковый диск справа (Е.30.310)

- Существенно уменьшается опасность засорения в условиях копки на заросших участках

Е.30 Сошниковый диск с гидравлическим приводом



Внешний сошниковый диск с гидравлическим приводом (2 шт.) от гидравлики трактора (Е 30.320)

- Применяются на тяжелых почвах для поддержания потока почвы в машине



Внешний сошниковый диск с гидравлическим приводом (2 шт.) от гидравлики трактора (Е 30.322)

- Применяются на тяжелых почвах для поддержания потока почвы в машине

Е.30 Ботвоотводящие полозки



2 ботвоотводящих полозка (Е.30.350)

- Ботва придавливается вниз
- Полозок работает как противорежущая пластина для сошниковых диска
- Лучшая очистка от ботвы

Е.30 Устройство подбора валков

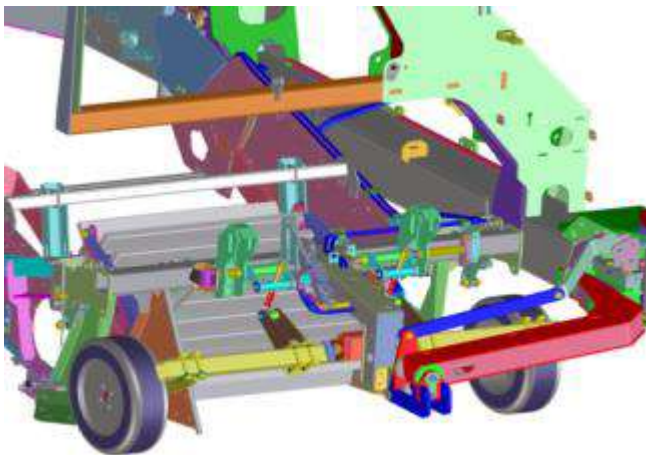


Устройство подбора валков (Е.30.460)

- С помощью 6-ти роторных вальцов с гидравлическим приводом и обрезающего вальца с карманами (шириной 950 мм)
- В наличии как комплект для переоборудования
- Бережное обращение с урожаем
- Применяется на тяжелых почвах
- Минимальный прием почвы благодаря роторному валу с приводом



Е.30 Устройство подбора валков с роторными валами



Устройство подбора валков с роторным валом

- Опорные колеса и гидравлическая регулировка глубины подкола
- Регулируемая скорость вращения щеточного транспортера для адаптации к скорости копки (использует систему маслопитания вибрационного подбивальщика)
- Быстросменная рама
- Минимальный прием почвы благодаря роторному валу с приводом

Щеточный транспортер 900 мм (Е.30.442)

- Снижение обратного скатывания потока урожая при узком валке

Щеточный транспортер 1500 мм (Е.30.443)

- Для высокого расхода



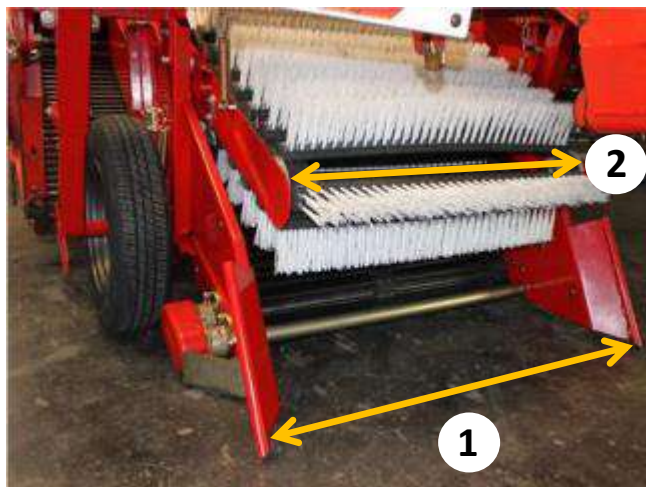
Е.30 Устройство подбора валков с лемехом



Обрезиненный валец с карманами с лемехом (Е.30.470)

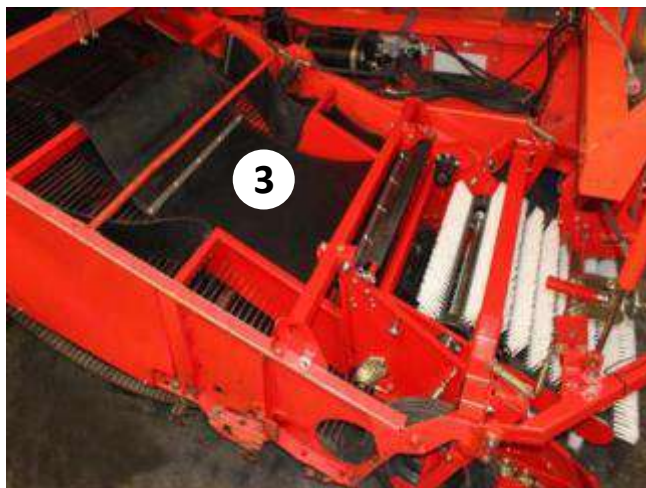
- Возможность переоборудования
- Вместо гребневого барабана монтируется обрезиненный валец с карманами
- Применяется для уборки картофеля и лука
- Ширина 1100 мм
- Возможно только с опцией центральный лемех (Е.30.110 / Е.30.120)
- Применяется в основном на легких почвах с хорошими просеивающими свойствами
- Небольшая затрата времени на переоборудование с гребневых барабанов на обрезиненный валец с карманами

Е.30 Устройство подбора валков



Устройство подбора валков (Е.30.475)

- Ширина подкапывающего устройства перед просеивающим транспортером 1100 мм (1)
- Затягивающий транспортер шириной 970 мм (2)
- Щеточный транспортер с гидравлическим приводом - отдельно
- В качестве переоборудования
- Резиновая плита против откатывания назад



Е.30 Подкапывающее устройство для овощей

Сплошной лопатовидный лемех (Е.30.490)

- С опорными колесами
- Возможная ширина подкопа (1350, 1440, 1500 и 1630 мм)
- В качестве переоборудования
- Предназначен также для уборки разных видов овощей, таких как сельдерей, красная свекла, зеленый лук и т.д.
- Применим также для уборки картофеля



Е.30 Подкапывающее устройство для моркови



- При заказе необходимо указать ширину гряды и расстояние между рядами / Рекомендуется консультация
- Возможно использование различных вариантов лемехов для подкопа моркови (2-, 3-, 4-рядный)
- Гидравлическая установка глубины подкопа (Е.30.210), рекомендуется

Подкапывающее устройство для моркови, вкл. опорные колеса (Е.30.500)

- В наличии комплект для переоборудования
- Ведение рабочей глубины благодаря большим, легко движущимся, регулирующимся по расстоянию опорным колесам



Подкапывающее устройство для моркови без опорных колес (Е.30.510)

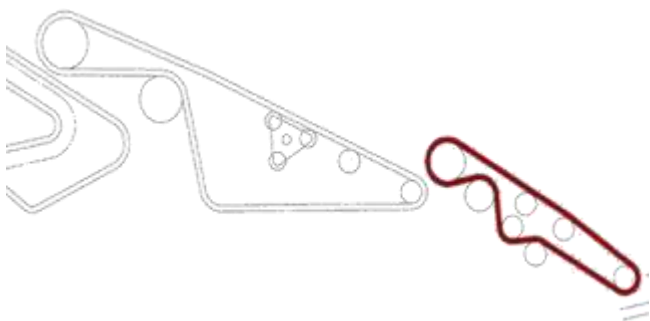
- Разделенный гребневый барабан регулирует глубину подкопа и бережно обходится с ботвой

Е.40 Приемный транспортер



Приемный транспортер с гидроприводом (Е.40.040)

- Гидравлическая регулировка скорости и роторный подбивальщик на 1-м просеивающем транспортере с гидроприводом
- В просеивающем канале создается дополнительная ступень падения – для повышения производительности на чрезвычайно тяжелых почвах
- Шаг: 35, 40, 45, 50 мм



E.40 1-й просеивающий транспортер



1-й просеивающий транспортер

- Абсолютная возможность настройки под любые почвенные условия
- Маленькая длина транспортера, благодаря этому небольшой вес и упрощенный монтаж
- Шаг: 28, 32, 35, 40, 45, 50 мм

Ширина просеивающего канала 1500 мм
(Серия)

Просеивающий канал, широкий (1700 мм)
(E.40.220)

Выбор скорости просеивающего транспортера

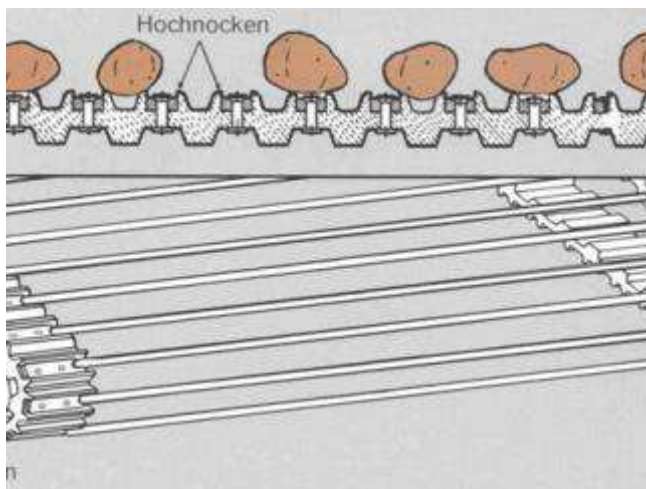
- Нормальная и высокая (ускоренная на 18%)

E.40 Прутки транспортера



Запатентованный профиль ремня с высокими выступами (серия)

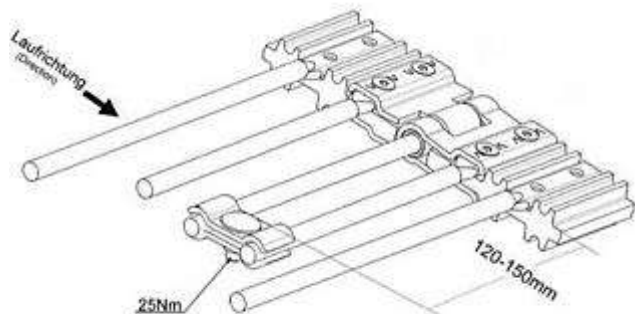
- Бережное обращение с продуктом
- Повышенный срок службы заклепочных соединений



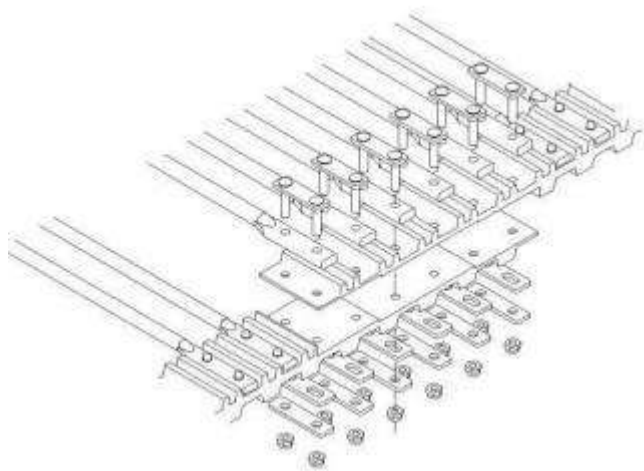
Е.40 Соединение / замок транспортера 1-го просеивающего транспортера

Соединительные замки транспортера со сменными втулками

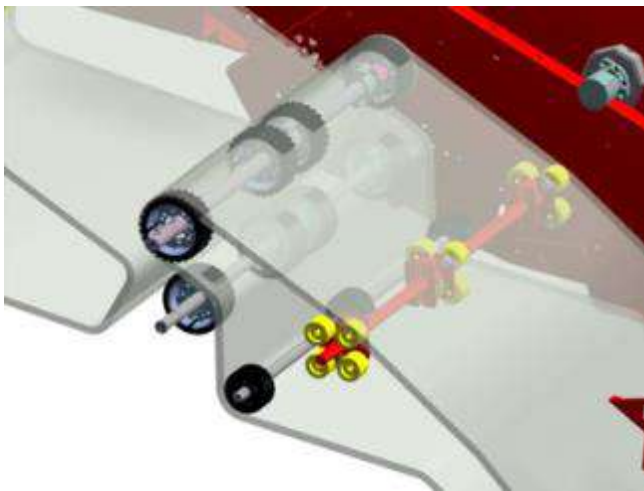
- Обеспечивают длительный срок службы замкового соединения



1-й транспортер с соединением внахлестку



Е.40 Фрикционный привод



Фрикционный, независимый от шага, привод 1-го просеивающего транспортера с поддерживающим валом (серия)

- Предназначен для работы в тяжелых почвенных условиях с большей тяговой способностью

Е.40 Щитки из нержавеющей стали V2A



Щитки V2A (нерж. сталь) в качающейся раме (Е.40.280)

- Налипание почвы значительно уменьшается
- Бережное отношение к продукту в результате снижения трения клубней



Е.40 Треугольные ролики



Треугольные ролики в 1-м транспортере

- С механической регулировкой высоты
- 6 штук
- Интенсивность регулируется вручную для оптимального просеивания и щадящего обращения с продуктом
- Улучшенная производительность просеивания на 1-м просеивающем транспортере



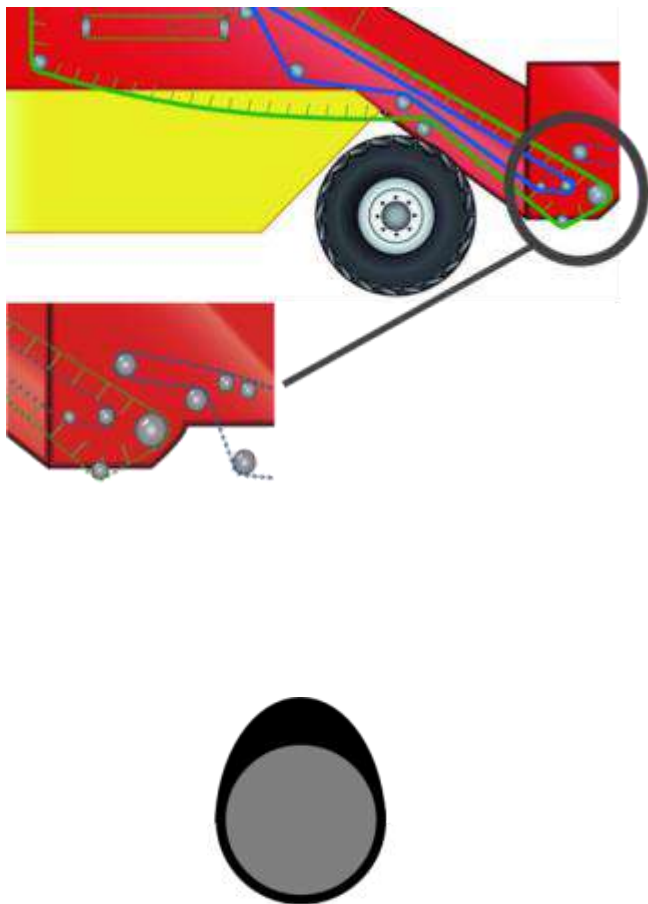
Е.40 1-й просеивающий транспортер



Вибрационный подбивальщик с регулировкой скорости посредством пульта управления (Е.40.400)

- Интенсивность и скорость регулируются бесступенчато
- Простое управление из кабины водителя
- Улучшает производительность просеивания на первом просеивающем транспортере
- Бережнее, чем роторный подбивальщик

Е.40 2-й просеивающий транспортер / Транспортер крупной ботвы

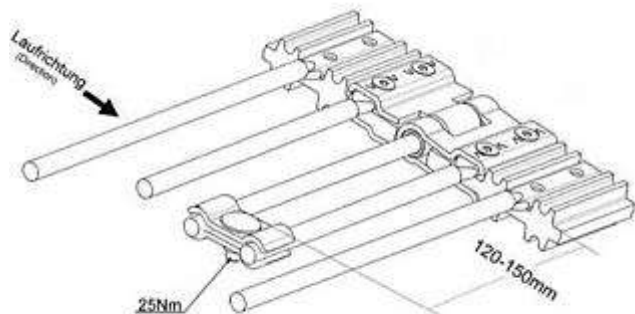


- Запатентованная конструктивная единица (просеивание, бережное отделение ботвы и транспортировка за один рабочий процесс)
- Шаг просеивающего транспортера на выбор: 28, 32, 35, 40, 45 мм
- Фрикционный привод, зависимый от шага между прутками
- Бережная передача на 2-й просеивающий транспортер благодаря минимальной ступени падения
- Поток урожая подается порционно в ячейках
- Совместнодвигающиеся боковые прутки 2 просеивающего транспортера обеспечивают передвижение без трения и оптимально бережное отношение к собираемому продукту
- Предотвращается налипание почвы на боковых стенках 2 просеивающего транспортера

2-ой просеивающий транспортер с вулканизированными прутками (Е.40.620)

- Для более бережного отношения к картофелю

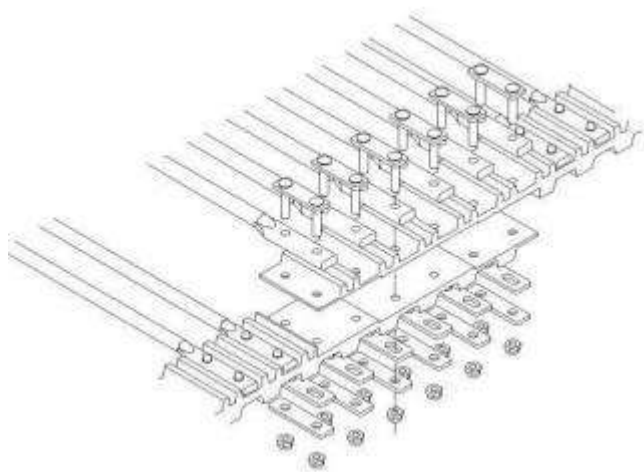
Е.40 Соединение / замок транспортера 2-го просеивающего транспортера



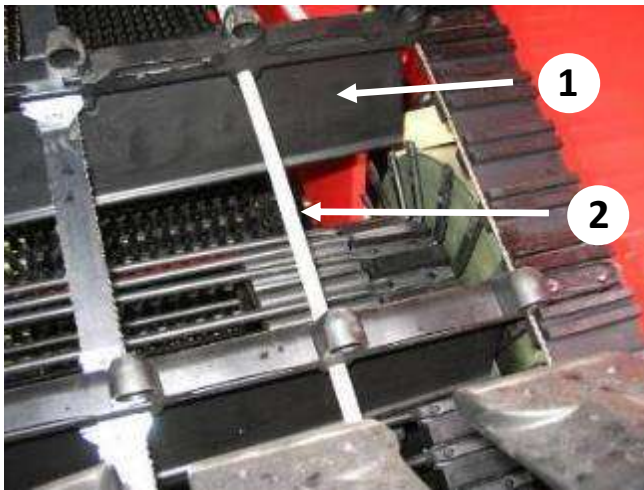
Соединительные замки транспортера со сменными втулками

- Обеспечивают длительный срок службы замкового соединения

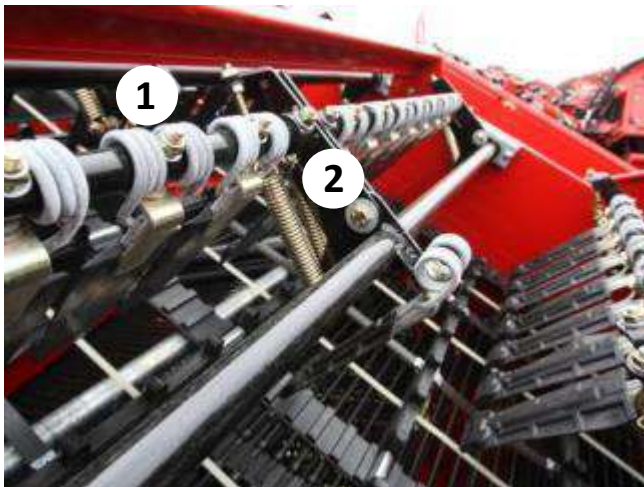
2-й транспортер с соединением внахлестку



Е.40 2-й просеивающий транспортер / транспортер крупной ботвы



- Транспортер крупной ботвы с мягкими полиуретановыми скребками (1) для особенно бережного отношения к урожаю
- Возможные расстояния между скребками (200, 280 мм)
- В случае появления потерь картофеля, удалить шнуры (2)
- Защитное предохранение посредством проскальзывающей муфты (серия)



- Двойная защита / Подпружинивание гребенок обеспечивает длительный срок службы (1+2)
- Усиленный пружинный упор передних счищающих гребенок (на выбор) (2)
- При техническом картофеле

Е.40 2-й просеивающий транспортер / транспортер крупной ботвы

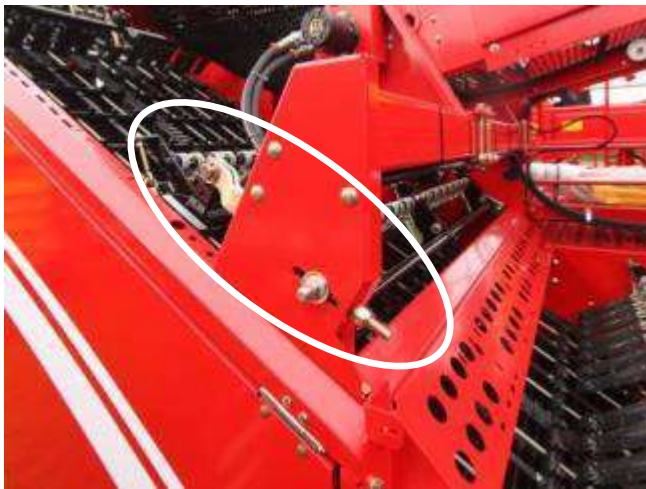


- Эффективное отделение картофеля от ботвы с помощью 7-ти счищающих гребенок
- Возможность тонкой бесступенчатой регулировки счищающих гребенок совместно по группам 1+2+3 и 4+5+6+7
- 3 очищающих вальца поддерживают отделение ботвы



- 1 ботвоочищающий вал под транспортером крупной ботвы, с гидроприводом (Е.40.750)
- Дополнительно

Е.40 2-й просеивающий транспортер / транспортер крупной ботвы



Вручную регулируемые счищающие гребенки (серия)

- Для оптимальной адаптации интенсивности отделения ботвы к условиям уборки



Регулирование счищающей гребенки пультом управления(Е.40.740)

- Бесступенчатая регулировка
- Рекомендуется на переменных почвах
- Комфортное управление осуществляется посредством пульта с указателем положения

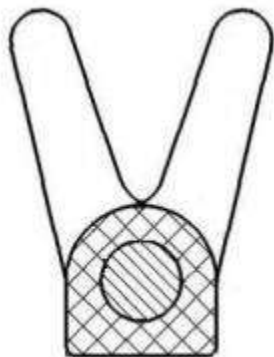
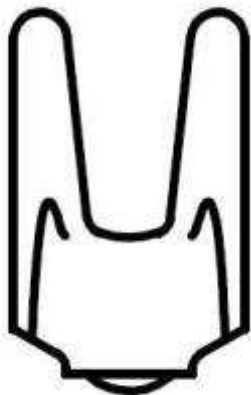
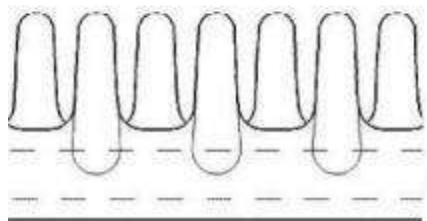
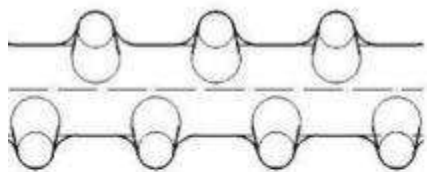
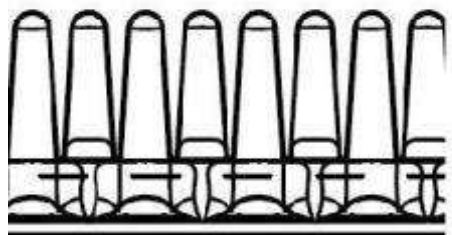
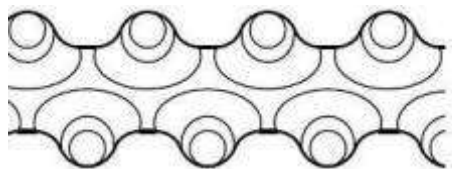
Е.50 1-е сепарирующее устройство / скребок



- Исполнение игольчатого транспортера возможно с различным расстоянием между прутками (35, 40, 45, 50 мм)
- Надежная работа спаренных очищающих вальцов благодаря эффекту самоочистки
- Спиральный валец на выбор для увеличения производительности и уменьшения засорения
- Спиральный валец подходит для уборки моркови, повышенная способность перемещения продукта
- Эффективное отделение остатков ботвы и мелких комков



Е.50 Игольчатые прутки



Н-образный пруток (серия)

- Из мягкой резины, благодаря этому щадящее обращение с урожаем
- Применяется на легких почвах

V-образный пруток

- Более жесткая резина
- Применяется на тяжелых почвах
- Лучшая самоочистка

E.50 1-е сепарирующее устройство / спаренный очищающий валец



Скребок гладкого вальца



Скребок гладкого / спирального вальца

- На выбор для увеличения производительности и уменьшения засорения
- Спиральный валец подходит для уборки моркови, повышенная способность перемещения продукта

E.50 Регулировка высоты двойного очищающего вальца 1 сепарирующего устройства



Регулировка высоты спаренного очищающего вальца 1-го сепарирующего устройства

- Регулирование от инспекционной платформы посредством гибкого троса
- Оптимальная адаптация к почвенным условиям



Регулировка высоты спаренного очищающего вальца 1 сепарирующего устройства на пульте управления (E.50.520)

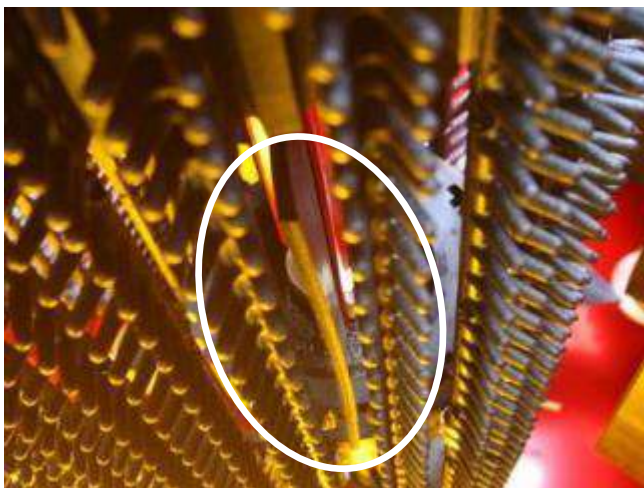
- Рекомендуется на переменных почвах
- Простое управление непосредственно из водительского места с индикатором положения на пульте управления

Е.50 Очищающее устройство игольчатого транспортера



Очищающее устройство на игольчатом транспортере 1 сепарирующего устройства (Е.50.530)

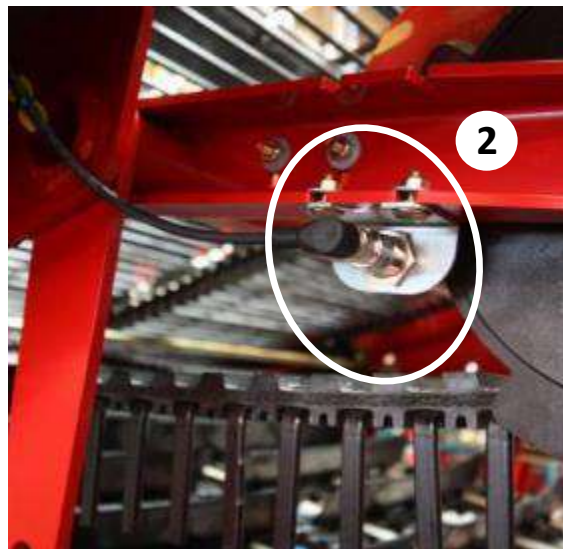
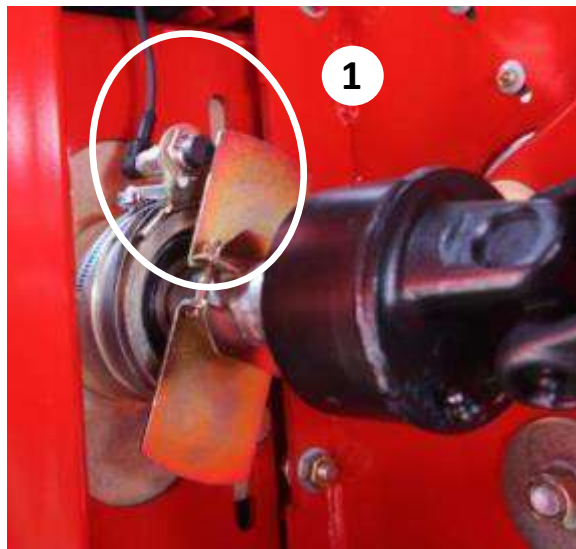
- Вращающийся вал с резиновыми пластинами выдавливает землю надежно из промежутков
- Предотвращает засорение в игольчатом транспортере



E.50 Контроль проскальзывания

Контроль проскальзывания 1 сепарирующего устройства и 2 просеивающего транспортера (E.50.560)

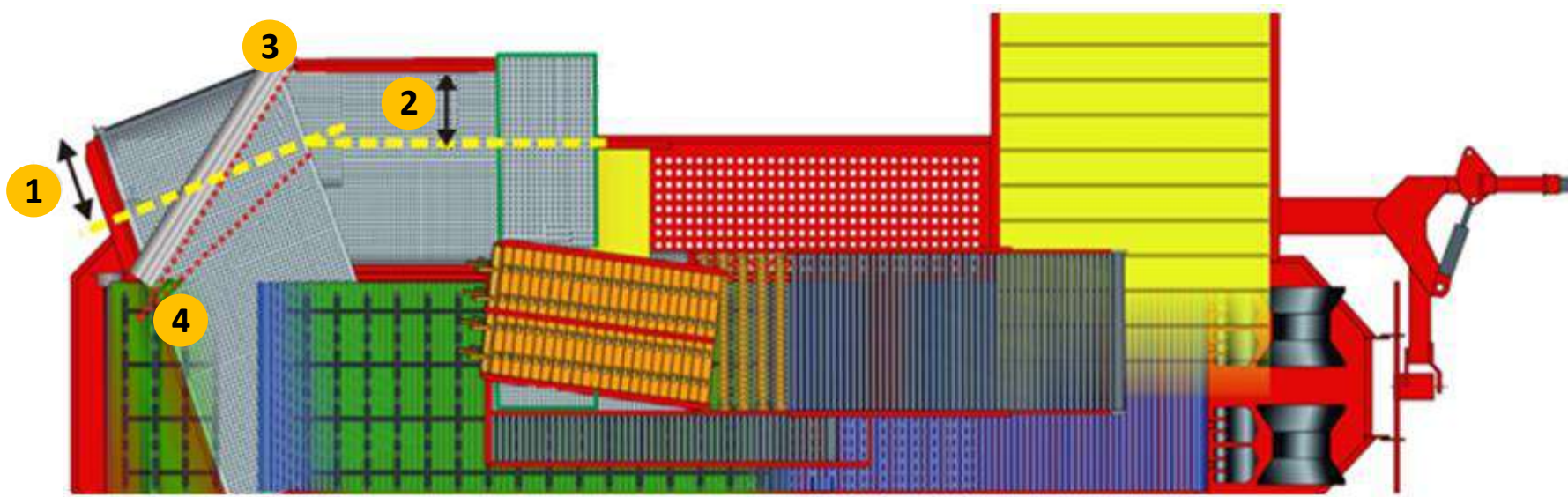
- В случае опасности засорения 1-го сепарирующего устройства привод автоматически ускоряется на 100% и уменьшает, таким образом, опасность засорения
- Контроль посредством датчика давления
- Контроль проскальзывания 2-го просеивающего транспортера, сравнение числа оборотов на входе (1) с числом оборотов на выходе (2)
- С помощью индикатора на пульте управления возможны оптимальные настройки степени загрузки машины



E.50 Сепарирующее устройство XXL

Сепарирующее устройство XXL типа UB (E.50.570)

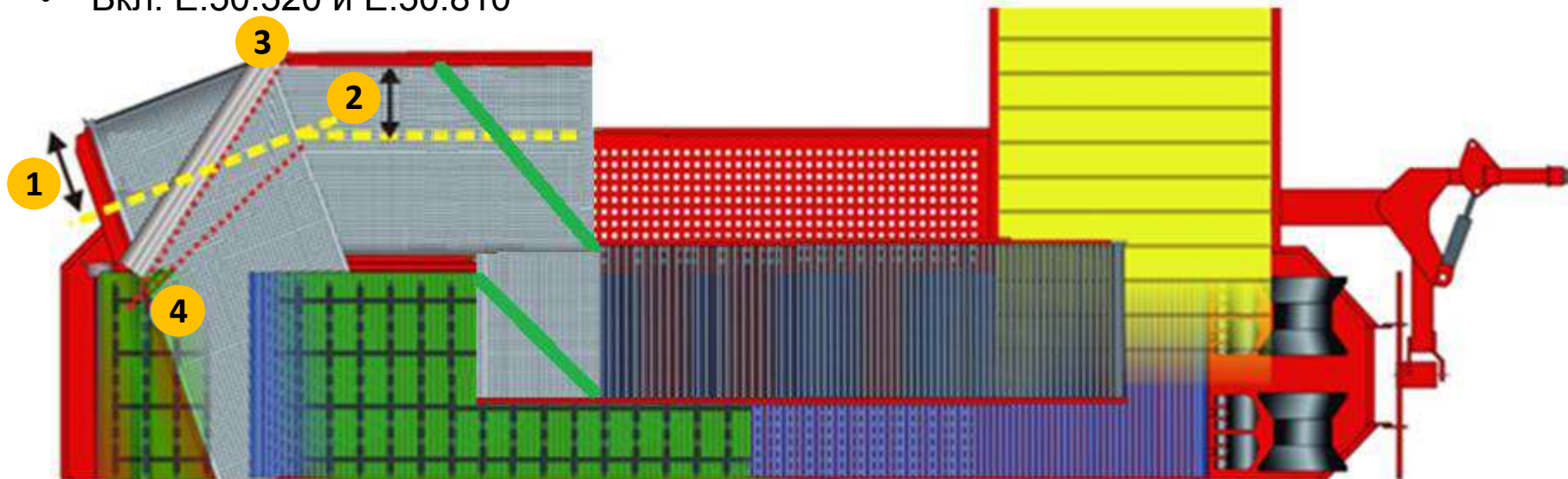
- Бережная и продуктивная транспортировка большого количества картофеля
- Удлиненное на 300 мм 1-ое сепарирующее устройство (1)
- Удлиненный на 300 мм перегрузочный транспортер (2)
- Три вместо двух очищающих вальца (3) в 1-ом сепарирующем устройстве, расположенные более плоско (4) относительно потока урожая, обеспечивают увеличение проходимости до 40 %
- Вкл. E.50.520 и E.50.650



E.50 Сепарирующее устройство XXL

Сепарирующее устройство XXL типа NB (E.50.571)

- Бережная и продуктивная транспортировка большого количества картофеля
- Удлиненное на 300 мм 1-ое сепарирующее устройство (1)
- Удлиненное на 300 мм 2-ое сепарирующее устройство (2)
- Три вместо двух очищающих вальца (3) в 1-ом сепарирующем устройстве, расположенные более плоско (4) относительно потока урожая, обеспечивают увеличение проходимости до 40 %
- Вкл. E.50.520 и E.50.810



Е.50 2-е сепарирующее устройство со спаренным очищающим вальцом

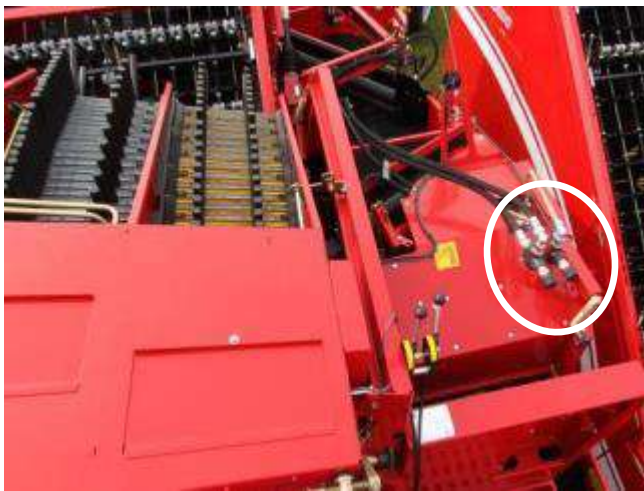


- Для 4160-010 / 4160-030
- Исполнение игольчатого транспортера возможно с различным расстоянием между прутками (35, 40, 45, 50 мм)
- Надежная работа спаренных очищающих вальцов благодаря эффекту самоочистки
- Возможности регулировки идентичны с 1-ым сепарирующим устройством
- Эффективное отделение остатков ботвы и мелких комков

Скребок гладкого / спирального вальца (на выбор)

- Спиральный валец на выбор для увеличения производительности и уменьшения засорения
- Спиральный валец подходит для уборки моркови, повышенная способность перемещения продукта

Е.50 Перепад скорости в 1-ом и 2-ом сепарирующих устройствах



Регулировка перепада скорости игольчатого транспортера по отношению к спаренному очищающему валцу в 1-ом и 2-ом сепарирующих устройствах посредством дополнительного распределителя потока (Е.50.610)

- Игольчатый транспортер замедляется по отношению к двойному очищающему валцу
- Позволяет увеличить производительность очищающего вальца, например, при уборке моркови



Перепад скорости игольчатого транспортера по отношению к очищающему валцу в 1-ом сеп. устройстве (Е.50.560)

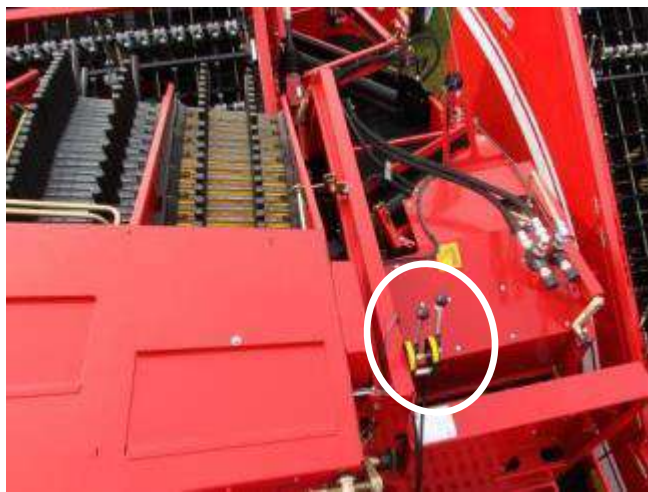
E.50 Очистка 2-го сепарирующего устройства



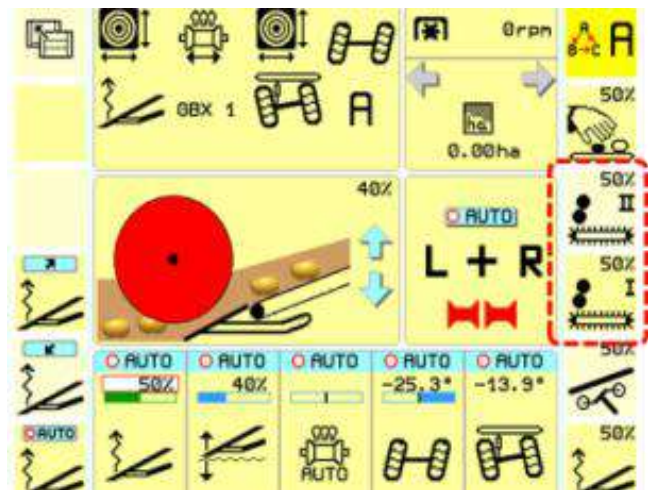
Очищающее устройство игольчатого транспортера 2-го сепарирующего устройства (E.50.620)

- Вращающийся вал с резиновыми пластинами выдавливает землю надежно из промежутков
- Предотвращает засорение в игольчатом транспортере

E.50 Скорость 2-го сепарирующего устройства



Механическая регулировка скорости 1-го и 2-го сепарирующих устройств



Регулировка скорости 1-го и 2-го сепарирующих устройств пультом управления (E.50.740)

- Регулировка скорости движения игольчатого транспортера и очищающего вальца
- Простая регулировка с инспекционной платформы
- Высокая скорость, для высокого эффекта отделения

Е.50 3-е сепарирующее устройство типа NB (Номер заказа 4160-030)



Тип NB без 3-го сепарирующего устройства

- Рекомендуется для почв с небольшим содержанием примесей
- Инспекционный стол, шириной 900 мм

3-е сепарирующее устройство типа NB с игольчатым транспортером (Е.50.810)

- Сепарирующее устройство состоит из игольчатого транспортера в комбинации с двойным очищающим вальцом
- Гидравлический привод с бесступенчатой регулировкой скорости совместно с 2-ым сепарирующим устройством
- Регулировка наклона всего сепарирующего устройства для улучшения распределения картофеля на инспекционном транспортере
- Ширина инспекционного стола 1100 мм, без транспортера примесей, с загрузочным лотком слева



Е.50 3-е сепарирующее устройство типа UB (Номер заказа 4160-010)



- Два игольчатых транспортера и два пальчиковых транспортера с гидравлическими приводами, с транспортером примесей и загрузочным лотком
- Наилучшие характеристики сепарирования на комковатых почвах с небольшим количеством камней
- Игольчатый транспортер можно приобрести в трех исполнениях: пластинчатый транспортер (серия), прутковый транспортер (35, 40, 45 мм)
- Транспортер примесей (серия)
- Лучшее разделение комков, потому что поток продукта направляется сзади в пальчиковый транспортер



Е.50 3-е сепарирующее устройство типа UB (Номер заказа 4160-015)



- Один игольчатый транспортер и два пальчиковых транспортера с гидравлическими приводами, с транспортером примесей и загрузочным лотком
- Наилучшие характеристики сепарирования на комковатых почвах с небольшим количеством камней
- Игольчатый транспортер можно приобрести в трех исполнениях: пластинчатый транспортер (серия), прутковый транспортер (35, 40, 45 мм)
- Транспортер примесей (серия)
- Лучшее отделение рыхлой земли с помощью комбинации игольчатого транспортера и спаренного очищающего вальца как 2-е сепарирующее устройство



Е.50 3-е сепарирующее устройство типа SB (Номер заказа 4160-020)



- Самые лучшие свойства отделения на каменистых почвах
- 2 игольчатых транспортера, состоящие из мягких, длинных резиновых выступов на пластинах
- Два щеточных транспортера с трехрядным расположением щетки в серийной комплектации

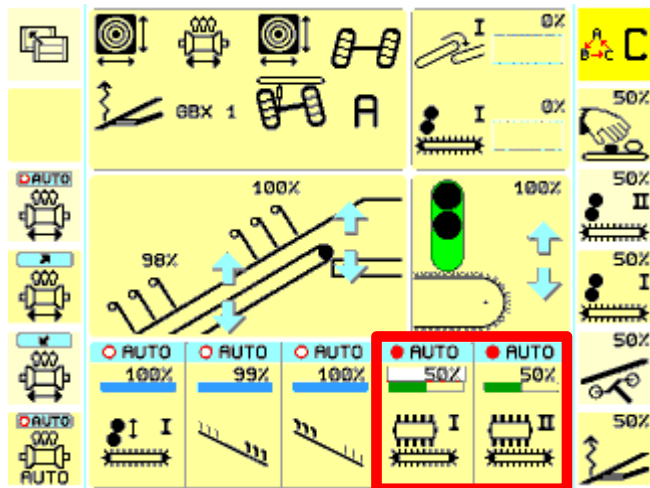
Пальчиковый транспортер вместо щеточного на выбор (поддерж.тр.)



E.50 3 сепарирующее устройство SB



Механическая регулировка скорости для 2 щеточных или пальчиковых транспортеров



Регулировка скорости для 2 щеточных или пальчиковых транспортеров посредством пульта управления (E.50.650)

- От трактора, непосредственно от инспекционного стола
- Оптимальная адаптация к различным условиям уборки урожая
- Электрическое регулирование и отображение скорости на пульте управления обеспечивает быструю регулировку непосредственно с водительского места

Е.50 Регулировка высоты сепарирующего устройства UB/SB



Механическая регулировка высоты пальчиково / щеточного транспортера справа и слева (серия)

Регулировка высоты пальчикового / щеточного транспортера в направлении движения справа посредством пульта управления (Е.50.820) (1)



Регулировка высоты пальчикового / щеточного транспортера справа и слева посредством пульта управления (Е.50.830) (1+2)

- Гидравлическая регулировка
- Управление осуществляется комфортно посредством пульта с индикатором положения

Е.60 Инспекционный стол при НВ



- Гидравлический привод инспекционного транспортера с бесступенчатой регулировкой скорости посредством пульта управления в тракторе или на инспекционном транспортере
- Треугольные ролики под инспекционным транспортером обеспечивают лучшее распределение продукта на нем
- Интенсивность треугольных роликов регулируется с помощью рычага
- Регулировка скорости транспортера для примесей на выбор: нормальная или медленная
- Благодаря изменению направления заслонки примеси могут возвращаться на 1-ый просеивающий транспортер или на поле
- Предупредительное сигнальное устройство в кабине водителя (серия)
- Горизонтальное расположение инспекционного стола обеспечивает оптимальные условия работы сортирующему персоналу

Е.60 Опции инспекционного стола



2-ая платформа справа (Е.60.120)

2-я платформа справа с загрузочным лотком и транспортером примесей (Е.60.130)



Роторный подбивальщик на инспекционном столе (Е.60.240)

- С гидравлическим приводом

E.60 Сортировочное устройство (NB)



Сортировочное устройство типа NB (E.60.431)

- Бесступенчатая гидравлическая регулировка скорости подающего транспортера и сортировочного устройства независимо от инспекционного транспортера
- 5 сортировочных вальцов надежно отделяют мелкие клубни, мелкую ботву и небольшие комки
- Увеличивающаяся в направлении потока частота вращения вальцов обеспечивает бережное отношение к урожаю
- Бункер для мелкого картофеля
 - Центральная укладка на краю поля
- Бесступенчатая гидравлическая регулировка расстояния между вальцами от 0 до 40 мм
- Инспекционный стол, шириной 1100 мм
- 2-я платформа справа с загрузочным желобом и поперечным транспортером
- Сортировочные вальцы, зазор 20 мм

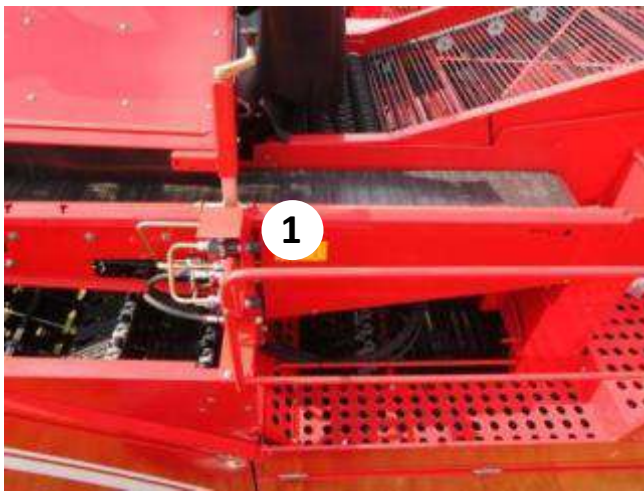
E.60 Сортировочные устройства (UB / SB)



Сортировка при UB/SB (E.60.450)

- 5 сортировочных вальцов надежно отделяют мелкие клубни, небольшие комки и камни
- Сортировочные вальцы, зазор 20 мм
- Регулировка скорости производится совместно с регулировкой скорости транспортера инспекционного стола
- Ширина инспекционного стола 1100 мм, с транспортер примесей - 340 мм
- Бесступенчатая гидравлическая регулировка расстояния между вальцами
- Бункер мелкого картофеля и для центральной укладки на краю поля

E.60 Инспекционный стол при UB/SB



Скорость канала примесей нормальная и медленная (медленнее на 19%)

Гидравлически регулируемый транспортер примесей, независимо от инспекционного стола (E.60.510)

- Дает возможность инспекционному транспортеру при больших объемах урожая сохранять быстрый ход в отличие от транспортера примесей (1)



Транспортер примесей с механическим реверсом (E.60.511)

Е.60 Накопительное устройство для камней



Бункер для камней с отводящим транспортером (Е.60.570)

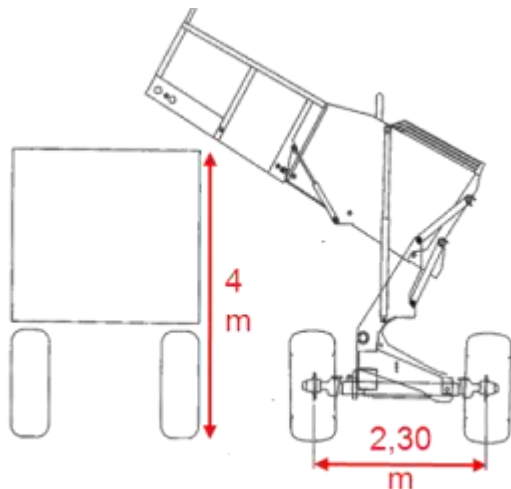
- Наполнение через оптимально расположенные загрузочные каналы и транспортер примесей
- Гидравлическая разгрузка из кабины трактора или с инспекционного стола
- Короткое время разгрузки
- Возможность непосредственного отвода примесей через поворотную заслонку на поле (1)
- Соответственно адаптированный бункер для камней при машине шириной 3,30 метра

Е.60 Е.60 Загрузочный элеватор



- Загрузочный элеватор поднимается и опускается гидравлически
- Щадящее обращение с продуктом благодаря минимальной ступени падения при заполнении бункера с донным транспортером

E.60 Бункер

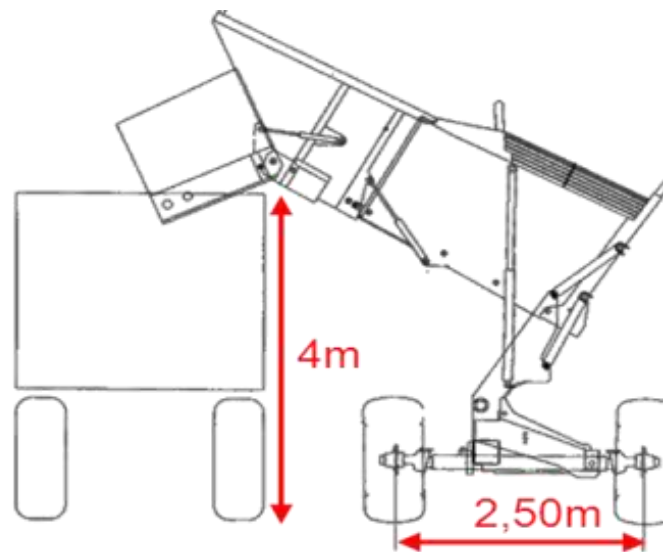


- Объем 6 т
- Бережное обращение с продуктом благодаря мягкому дну (серия)
- Волнистый рельеф донного транспортера позволяет быстро производить разгрузку
- Гидравлические моторы для привода донного транспортера находятся внутри бункера, таким образом, они защищены от возможных механических повреждений
- Гидравлический привод донного транспортера с бесступенчатой регулировкой скорости
- 2 ступени скорости для быстрого отвода остатков
- Высота разгрузки 4,2 м
- Параллелограммная подвеска обеспечивает различные преимущества:
 - Приблизительно одинаковая ширина перегрузки при различной высоте подъема
 - Минимальный наклон обеспечивает бережную и быструю разгрузку

Е.60 Бункер

Бункер объемом 7,5 т, широкая ось (Е.60.760)

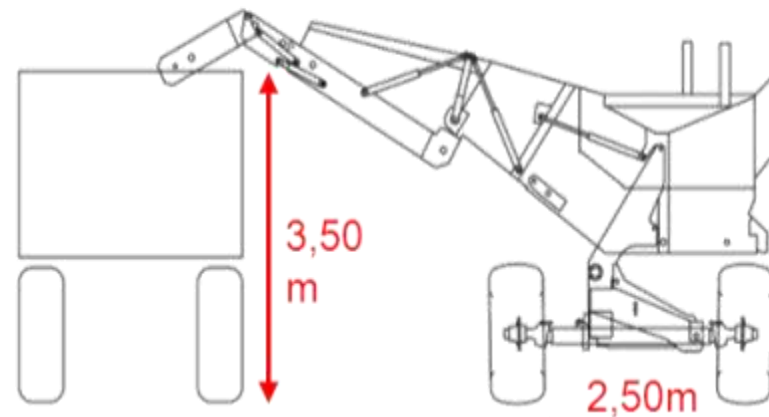
- Эксплуатация только с широкой осью (3,3 м) (и шаровым типом сцепки для Германии)



E.60 Бункер

Перегрузочный бункер (E.60.770)

- Объем 5,8 т
- Эксплуатация только с широкой осью (3,3 м) (и шаровым типом сцепки для Германии)



Е.60 Щитки V2A (нерж. сталь) в бункере



Щитки V2A (нерж. сталь) в бункере с донным транспортером (Е.60.790)

- Налипание почвы значительно уменьшается
- Бережное отношение к продукту в результате снижения трения клубней
- Поставка в качестве дополнительного пакета

Е.60 Донный транспортер бункера



Донный транспортер бункера с тканью (серия)



Донный транспортер бункера, с металлическими планками и мягкой обивкой на выбор (только с бункерами объемом 6 и 7,5 т)



Транспортер бункера с тканью и мягкой обивкой (Е.60.800)

- Транспортер бункера с дополнительной мягкой обивкой
- Для щадящего обращения с продуктом

E.60 Автоматика наполнения бункера



Автоматическое наполнение бункера (E.60.850)

- При достижении загрузочным транспортером верхнего положения, донный транспортер автоматически продвигается до момента достижения оптимизатором заполнения крайнего положения
- Уведомление на пульте управления
- Увеличение производительности за счет дополнительного объема бункера
- Фиксация резиновой пластины во время разгрузки
- Значительно облегчает работу водителя
- Бережное обращение с продуктом благодаря низким ступеням падения



E.60 Опускание разгрузочной части бункера / Выпускная воронка для картофеля



Опускания разгрузочной части бункера (E.60.870)

- Существенное уменьшение (80 см) ступени падения при разгрузке в транспортное средство с высокими бортами
- Гидравлическое приведение в действие изогнутой части



Выпускная воронка картофеля на бункере с донным транспортером для заполнения контейнеров / Гаситель падения (E.60.910)

- При желании использования контейнеров шириной 1,20 и 2,20 м необходима дополнительная консультация
- Двойная выпускная воронка картофеля, на выбор



Гидравлическая заслонка для выпускной воронки картофеля (E.60.930)

- Позволяет убрать воронку из потока урожая
- Удобная разгрузка в транспортное средство с высокими бортами

E.60 Выпускная воронка картофеля

Мягкая выпускная воронка картофеля на бункере с донным транспортером для заполнения контейнеров / Гаситель падения (E.60.920)

- Более бережное отношение к продукту



Устройство заполнения мешков Big-Bag (E.60.950)

- Картофель перегружается через воронку непосредственно в мешки Big-Bag

Е.70 Тормозная система



Пневматическая тормозная система с питающим кабелем

Без тормоза и без освещения (Е.70.010)

Без тормоза, с освещением (Е.70.020)

- Только для экспорта!



Гидравлическая тормозная система с питающим кабелем

E.70 Автоматическое определение центра оси / Автоматика наклона



Гидравлическое управление поворотом колес (серия)

- Высокий уровень маневренности сокращает время на развороты
- Необходимо при эксплуатации на склонах
- Крепкая конструкция опорной оси

Автоматическая система возврата колес в положение "Прямо" и автоматическая компенсация наклона (E.70.125)

- При работе на склонах возможность приведения машины в горизонтальное положение
- Поток продукта распределяется равномерно по всей ширине машины
- Достигается оптимальная сепарация и бережное обращение с продуктом
- Нажатием кнопки колеса возвращаются в прямолинейное положение
- Улучшение условий на рабочем месте для инспекционного персонала
- Упрощение работы механизатора



E.70 Шины



Следующие варианты шин возможны при поставке с завода:

- 600/55-26.5 (a)
- 710/45-26.5 (b)
- 710/50-26.5 & 30.5 (c)
- 710/50-30.5 (d)
- 800/45-30.5 (e)

Возможные комбинации	Опция	Угол поворота влево / вправо	Примечание
a	--	17° / 22°	2 шт., серия
a + b	E.70.360	17° / 22°	(a) слева, (b) справа
b	E.70.380	17° / 22°	2 штуки
c	E.70.390	17° / 22°	Michelin Cargo X BIB
d	E.70.410	Ширина колеи 3 м 17° / 15° ширина колеи 3,3 м 17° / 22°	2 штуки
Профиль как и на c	E.70.415	Ширина колеи 3 м 17° / 15° ширина колеи 3,3 м 17° / 22°	2 шт. - 710/50-30.5 Michelin Cargo X BIB
e	E.70.420	17° / 22°	2 штуки

Е.70 Гидростатический привод колес



Гидростатический колесный привод (Е.70.720)

- Дополнительная тягово-толкая сила на тяжелых почвах
- Бесступенчатая регулировка силы тяги пультом управления
- Питание посредством отдельного гидронасоса, приводимого от вала отбора мощности
- Привод колес от моторов, встроенных в ступицы
- Главный привод от трактора через карданный вал большого угла действия и гидромуфту
- При движении на разворотной полосе гидромуфта отключает все механические приводы (транспортеры), привод колес работает дальше
- Включая штекер ISOBUS для электропитания машины (машина пока не адаптирована к системе ISOBUS)



E.80 Видеосистема

Монитор 7" дюймов + миниплексор (E.80.121)

- Плохо видимые участки машины отображаются на мониторе
- Центральное питание миниплексора
- Автоматика переключения каждые 7 сек. (фиксировано)
- Возможность подключения до 2 камер
- Интегрированная противослепящая защита обеспечивает постоянно оптимальный обзор

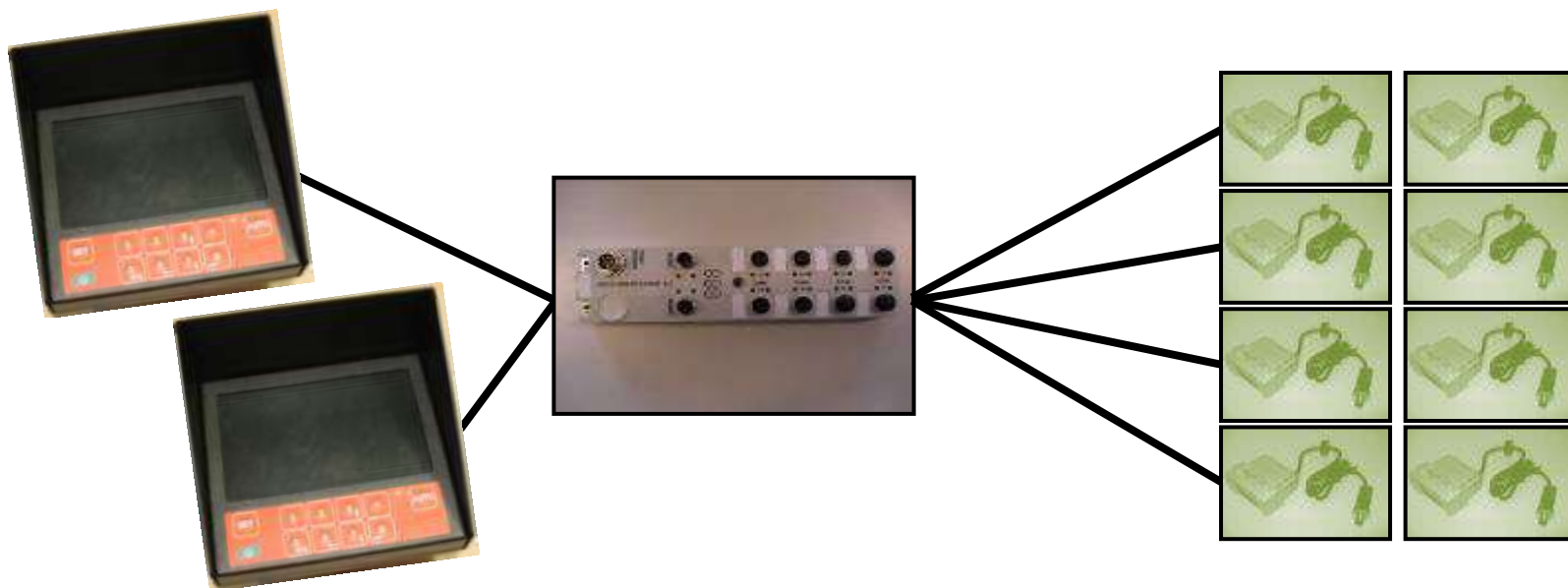


Е.80 Видеосистема

Монитор 7" дюймов + мультиплексор (Е.80.131)

- Программируемая последовательность появления изображений / функция отражения
- Возможность подключения до двух мониторов
- Возможность подключения до восьми камер

Дополнительный монитор (Е.80.180)



E.80 Расположение камер

- Оптимальный контроль всех элементов комбайна без прямого обзора
- Цветное изображение на мониторе
- Важное оснащение для максимального использования производительности комбайна
- Последовательность переключения камер регулируется по желанию
- Возможность программирования автоматического просмотра
- Включая светодиодные фары на каждой камере



E.80 Расположение камер



Детали для монтажа:

Камера заднего хода (E.80.324)

Камера 1-ый просеивающий транспортер (E.80.339)

Камера на переходе с 1-го на 2-е сепарирующее устройство (E80.359)

Камера на инспекционном столе (E.80.379)

Камера на разгрузочной части (E.80.389)

- Детали для монтажа вкл. освещение
- Если видеосистема уже в наличии

E.80 Система Visual Protect

Система Visual Protect: Визуальный контроль с управлением посредством шин CAN-Bus (E.80.410)

- Уменьшение нагрузки на механизатора за счет того, что система автоматически определяет источники сбоев во время копки, мультиплексор передает информацию из системы CAN-Bus и отображает на мониторе
- Включение, например следующих функций
 - Камера установлена на переходе с 1-го на 2-ое сепарирующее устройство (контроль проскальзывания 2-го просеивающего транспортера, 1-го сепарирующего устройства)
 - Камера установлена на сортировочном столе (контроль регулировки скорости инспекционного транспортера сортирующим персоналом)
 - Камера установлена на разгрузочной части бункера (контроль при разгрузке бункера)
- Автоматическое переключение изображения на мониторе при движении задним ходом
 - Если трактор с завода дооборудован дополнительным реле (сигнализатор заднего хода в США)

Е.80 Тент



Тент-навес без боковин (Е.80.500)

- Обеспечивает защиту от солнца и дождя

Тент-навес с боковинами (Е.80.501)

- Обеспечивает защиту от ветра и холода
- Надежная защита для сортирующего персонала от солнца и плохой погоды
- Простота в обращении при сдвигении тента, открывается с двух сторон
- Очень хорошие условия освещения благодаря высокой и четкой видимости тента
- Светлый потолочный тент обеспечивает надежный, независимый от цвета технический осмотр выкопанного продукта.
- Привлекательный внешний вид
- Время монтажа для 2 человек составляет около 3 часов, инструкция по монтажу входит в комплект поставки

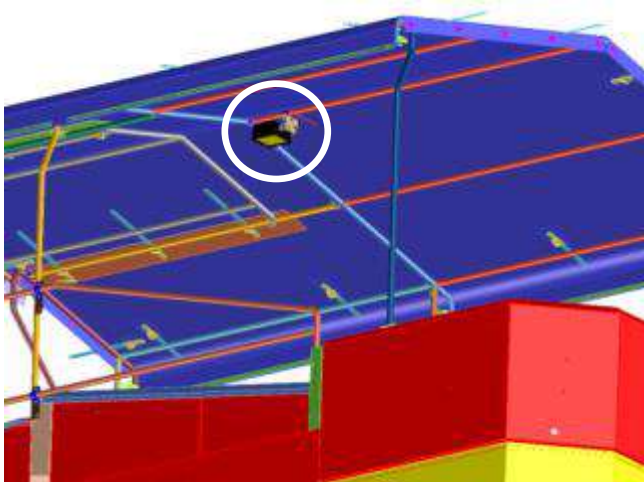
Е.80 Тент



Освещение для тента-навеса 1х (Е.80.502)

Освещение для тента-навеса 2х (Е.80.503)

- СИД-освещение (30 В)
- Устойчивое, эффективное освещение над инспекционным столом при копке в сумерках
- Свободная регулировка положения



E.80 Пульт управления



SKE-S электроника коробки управления (серия)

- Эргономичное расположение джойстиков
- Важные функции машины приводятся в действие джойстиком
- Индикация различных состояний машины на дисплее
- Простота в управлении даже для неопытных механизаторов



Невозможно использование со следующими опциями

- Регулировка глубины лемехов (E.30.210)
- Гидравлическая регулировка счищающей гребенки (E.40.740)
- Гидравлическая регулировка высоты на 1-ом сепарирующем устройстве (E.50.520)
- Контроль проскальзывания 1-го сепарирующего устройства и 2-го просеивающего транспортера (E.50.561)
- Электрическая регулировка скорости 3-го сепарирующего устройства (E.50.650)
- Опускания разгрузочной части бункера (E.60.870)

Е.80 Пульт управления



Пульт управления VC 50 с джойстиковой коробкой (Е.80.630)

- Вместо стандартного пульта управления
- Управление на краю поля (начало/конец поля), возможность сохранения постоянно повторяющихся последовательностей выполнения операций и запуск нажатием кнопки
- Множество специальных функций
- Расположение кнопок свободно программируется
- Простота дооборудования опциями
- Дополнительный пульт управления для разгрузки бункера
- Управление всеми функциями машины, необходимыми для разгрузки бункера
 - Подъем/опускание бункера
 - Донный транспортер бункера
 - Управление поворотом колес и дышлом



Е.80 Пульт управления ССІ / Комфортный рычаг управления



Без пульта управления, с джойстиковой коробкой (Е.80.620)

- (при наличии пульта управления VC 50)

Пульт управления ССІ (Е.80.650)

- Вместо VC 50
- Пульт управления с разъемом ISOBUS

Большой дисплей
Рычаг управления вместо джойстиковой коробки (Е.80.670)

- Свободно программируемое расположение кнопок
- Возможность управления 5 функциями двухстороннего действия
- Использование осей X и Y на рычаге для управления машиной



E.80 Система ISOBUS



ISOBUS (E.80.700)

- Возможность использования пульта управления трактора
- Всеми функциями техники Grimme можно управлять непосредственно пультом управления трактора
- Трактор должен быть оборудован системой ISOBUS

E.80 Система Clean Control



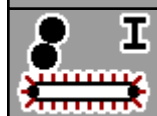
Clean Control (E.80.720)

- Различные параметры машины могут быть сохранены в 16 программах с возможностью запроса при необходимости
- Таким образом, можно выполнять копку в щадящем или интенсивном режиме. В зависимости от этапа возможно одновременное осуществление регулировки приводов и сепарирующих устройств
- Каждой программируемой функции можно задать отдельное значение для каждой ступени.
- В качестве альтернативы настройки машины можно считывать в процессе копки
- Также возможно при использовании пульта VC50

E.80 Функции привода системы Clean Control



Подбивальщик



Сепарирующее устройство 1



Сепарирующее устройство 2



Пальчиковый / щеточный транспортер 1



Пальчиковый / щеточный транспортер 2

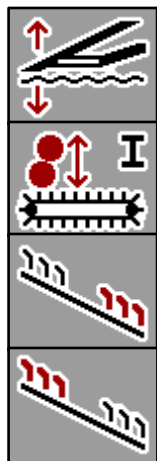


Приемный транспортер



Инспекционный стол

E.80 Сортировочные функции системы Clean Control

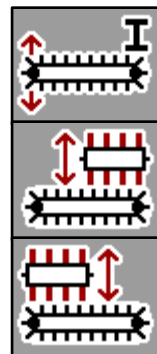


Регулировка глубины лемеха

Регулировка двойных вальцов

Регулировка скребков снизу

Регулировка скребков сверху



Наклон 1-го сепарирующего устройства (только тогда, когда установлен датчик положения, а не датчик наклона)

Регулировка наклона 3-го сепарирующего устройства слева

Регулировка наклона 3-го сепарирующего устройства справа

E.80 Другие функции системы Clean Control



Давление на гребень / разгрузка гребня

Глубина системы Terra Control

Terra Control - давление гребневых барабанов

Е.80 Гидравлическая система



Гидросистема – питание от трактора

- Серийно предусмотрены для закрытых (Closed-Center), открытых (Open-Center) и систем LS (Load-Sensing)
- При использовании системы Load-Sensing значительно понижается рабочая температура масла и уменьшается расход энергии



Собственная гидравлика (серия)

- Для сепарирующих устройств с гидравлическим приводом
- Надежное снабжение маслом всех установленных потребителей посредством насоса LS
- При ведущей оси с радиатором

E.90 МАСЛО

Минеральное масло



Гидравлика - био-масло (E.90.310)

- Total Bio Hydran SE46



Технические характеристики		SE 150-60	
(Все данные в серийной комплектации)			
Размеры			
	Длина	[мм]	11600
	Ширина	[мм]	3300
	Высота	[мм]	3890
Вес			
В серийной комплектации	Общий вес	[кг]	9500
Сцепное устройство / привод			
	Навеска внизу		Сцепная петля 40
	Обороты ВОМ	[об/мин]	540 / 1000
Просеивающие транспортеры			
			ширина
			Длина
*Ширина канала 1500 мм, **Ширина канала 1700 мм	1-ый просеивающий транспортер*	[мм]	1500 / 1700
	2-ой просеивающий транспортер**	[мм]	1700
	Просеивающая площадь 1 транспортера	[м ²]	4,13 / 4,68
	Просеивающая площадь 2 транспортера	[м ²]	6,63
Сепарирующие устройства			
	Транспортер крупной ботвы	[мм]	1750
	1-е сеп. устройство	[мм]	1300
	2-е сеп. устройство	[мм]	730
	3-е сеп. устройство вариант UB	[мм]	1300
	3-е сеп. устройство типа SB 1-й транспортер	[мм]	650
	3-е сеп. устройство типа SB 2-й транспортер	[мм]	650
Инспекционный стол			
			ширина
	Без 3-го сеп. устр.	[мм]	900 x 3050
	3-е сеп. устр. типа NB с игольчатым транспортером	[мм]	1100 x 3050
	3-е сеп. устр. типа UB или типа SB	[мм]	1100 x 3050
	Транспортер для примесей	[мм]	340
	Инспекционный персонал	[Кол-во]	4 + 2
Тормозная система			
			Пневматический тормоз

Бункер			
* (Включая оптимизатор заполнения)	Объем	[кг]	6000
	Высота разгрузки	[мм]	4200
Шины			
		[размер]	600 / 55-26,5
Скорость движения			
В зависимости от страны		[км/ч]	20-40*
Требования к трактору			
Необходимая мощность			
		[кВт]	от 90
Гидросистема трактора			
* Минимальные требования	Необходимые распределительные клапаны*		Количество
		Прост. дейст.	1
		Дв. дейст.	1
	Потребление масла	[л/мин]	50
	Допустимая опорная нагрузка сцепного устройства	[кг]	2500