

# FENDT

Fendt 1000 Vario

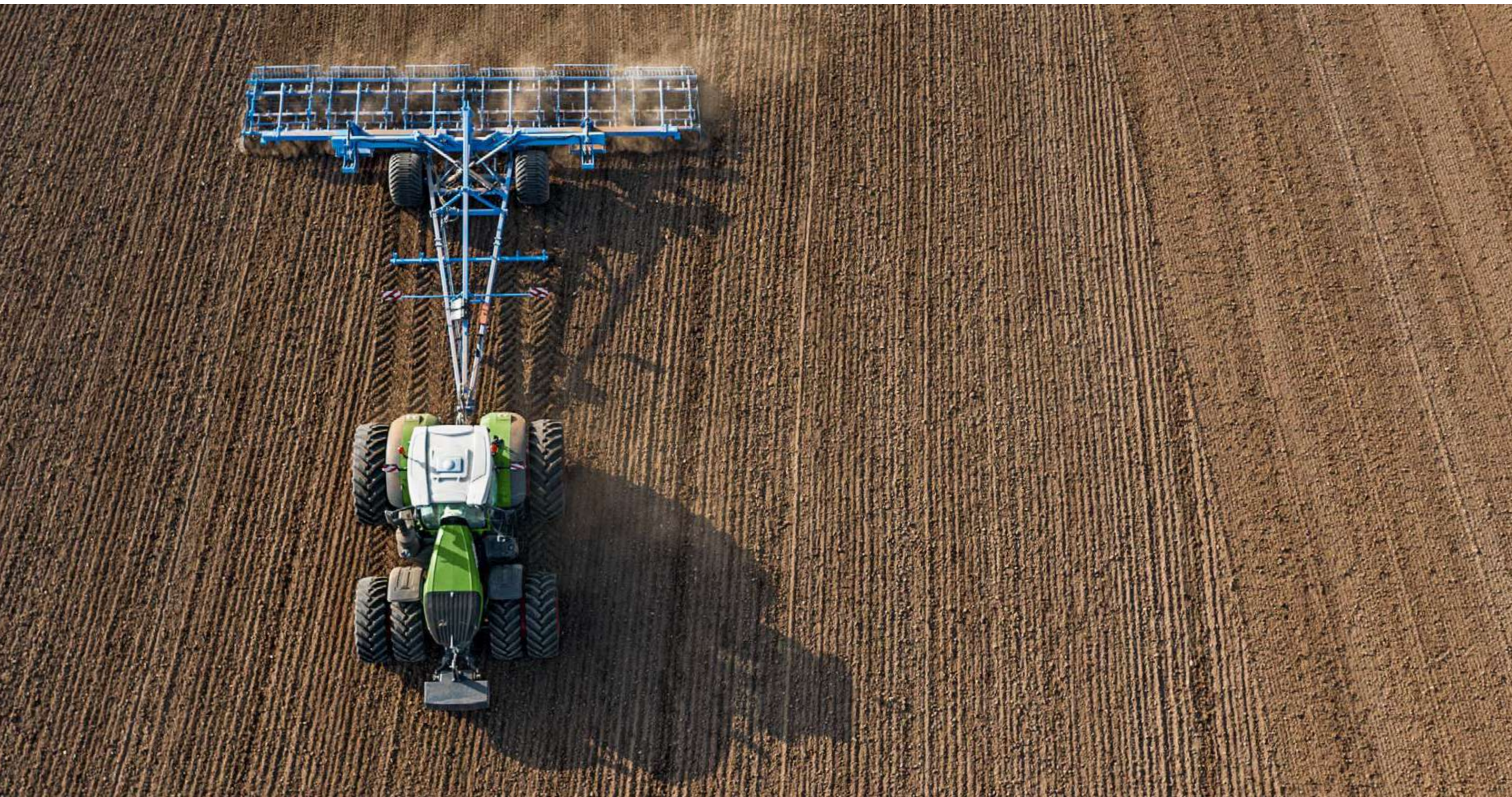




Посмотрите фильм о Fendt 1000 Vario.  
[www.fendt.com/1000-Film](http://www.fendt.com/1000-Film)

## 500 л.с. для вашего комфорта. Fendt 1000 Vario.

Большой. Сильный. Уникальный. Создан на основе передовых технологий Fendt и знаменитого немецкого качества. Испытайте реальную мощь, отличные тяговые характеристики, виртуозное управление и интеллектуальную связь с новым Fendt 1000 Vario.



## Номер один для выполнения тяжелых полевых работ

Fendt 1000 Vario использует весь свой потенциал для работы. Широкие шины, интеллектуальная система баллаستировки и регулировка давления в шинах, а также уникальная система полного привода, гарантируют максимальные тяговые характеристики в любой ситуации, наряду с отличной маневренностью. И, естественно, он способен выполнять и другие операции, помимо тяжелых полевых работ.

Самый мощный трактор стандартной компоновки с высокой модульностью Fendt 1000 Vario находится в новом сегменте мощности. Трактор имеет высокую производительность и объединяет в себе все преимущества как для работы в поле, так и при движении по дорогам.

- Новый сегмент мощности 380 - 500 л.с.
- Снаряженная масса 14 т при разрешенной массе до 23 т
- Ширина колеи 60 дюймов (1,5 м) \*
- Скорость движения по дороге до 60 км/ч \*
- Опционально - задний ВОМ 1000, 1000E или 1300
- Опционально - задняя трехточечная навеска
- Все сцепные устройства модульной конструкции
- Опционально - реверсивное рабочее место водителя

\* Параметры определяются нормами законодательства конкретной страны  
\*\* Варианты исполнения зависят от страны



**Максимальная производительность  
365 дней в году**

Все компоненты, от двигателя и трансмиссии до вентилятора и гидравлики, разработаны специально для эффективной передачи максимальной мощности и оптимизации передаточного числа для минимального потребления топлива. При этом, наряду со всеми преимуществами, Fendt 1000 Vario также отличается высокой маневренностью, низким снаряженным весом и высокой полезной нагрузкой. Новейшие программные решения и разнообразие интерфейсов позволяют осуществлять работу в сети, повысить эффективность операций благодаря быстрому анализу данных во время работы в поле, а также подготовиться к своевременному сервисному обслуживанию.

Ежедневная работа  
становится совершенной

|                  | кВт | л.с. |
|------------------|-----|------|
| Fendt 1038 Vario | 291 | 396  |
| Fendt 1042 Vario | 320 | 435  |
| Fendt 1046 Vario | 350 | 476  |
| Fendt 1050 Vario | 380 | 517  |

Номинальная мощность согласно ECE R 120

КОНЦЕПЦИЯ НИЗКИХ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ FENDT iD

## Высокая мощность – низкое потребление топлива. Fendt iD

Оператору Fendt 1000 Vario больше не нужно беспокоиться о поддержании оптимальных оборотов двигателя. Двигатель будет всегда автоматически работать в идеальном режиме.

**Концепция низких оборотов двигателя Fendt iD**  
Fendt 1000 Vario всегда работает в диапазоне максимального крутящего момента и низкого удельного расхода топлива, и это означает, что высокая мощность обеспечивается на низких оборотах. Концепция "высокого крутящего момента при низких оборотах двигателя" является принципом, согласно которому все компоненты машины, такие как двигатель, коробка передач, вентилятор, гидравлические узлы спроектированы для работы с идеальной скоростью.

### **Высокий крутящий момент – низкий расход топлива**

В Fendt iD низкие обороты двигателя гарантируют постоянно низкий расход топлива и позволяют увеличить срок эксплуатации. Обороты двигателя Fendt 1000 Vario могут изменяться в диапазоне от 650 до 1700 об/мин. Основной рабочий диапазон составляет 1100 – 1500 об/мин, что уменьшает нагрузку на все компоненты трактора и снижает потребление топлива. Двигатель Fendt 1050 Vario развивает внушительный крутящий момент в 2400 Нм уже при 1100 об/мин.

### **Принцип работы Fendt iD**

В целом трансмиссия Fendt 1000 Vario работает по принципу экономичного оптимума. Высокообъемный двигатель с турбонагнетателем VTG обеспечивает огромный потенциал эффективной мощности при низких оборотах двигателя. Трансмиссия и интеллектуальная система полного привода обеспечивают идеальное распределение мощности при оптимальном расходе топлива. Концентрическая система охлаждения (CAS) с высокопроизводительным вентилятором позволяет при необходимости охладить все теплообменники. Все потребители, такие как кондиционер, воздушный компрессор или генератор, подвержены меньшим нагрузкам при низких оборотах.



ДВИГАТЕЛЬ FENDT 1000 VARIO

Мастер по выполнению тяжелых работ.

Новый трактор, оснащенный мощным двигателем, который обеспечивает в динамике мощность при низких оборотах и оказывает существенный вклад в выполнение большого объема работ. Операционные расходы остаются низкими.

**380 - 500 л. с.**  
Трактор оснащен высокоэффективным шестицилиндровым двигателем MAN. Двигатель имеет объем 12,4 литров и высокий крутящий момент: в диапазоне низких оборотов двигателя максимальный крутящий момент Fendt 1050 Vario составляет 2400 Нм при 1100 об/мин - машина идеально подходит для тяжелых работ. Трактор достигает максимальной скорости 60 км/ч уже при 1450 об/мин, и 40 км/ч в при 950 об/мин в экономическом режиме.

**Экономичный, с низким уровнем выбросов, экологически чистый**  
Новейшие технологии SCR уменьшают уровень оксидов азота, особенно в сочетании с внешней системой рециркуляции отработанных газов AgRex с их охлаждением. Fendt 1000 Vario соответствует требованиям последнего стандарта на выбросы загрязняющих веществ EU Stage 4 / Tier 4 final и достигает за счет использования технологии SCR без дизельного катализатора окисления или сажевого фильтра. Fendt 1000 Vario особенно экономичен благодаря эффективному использованию топлива и контролю впрыска AdBlue с учетом потребностей.

Двигатель MAN объемом 12,4 л с системой непосредственного впрыска CommonRail обеспечивает высокое давление впрыска 1800 бар, и является очень эффективным.



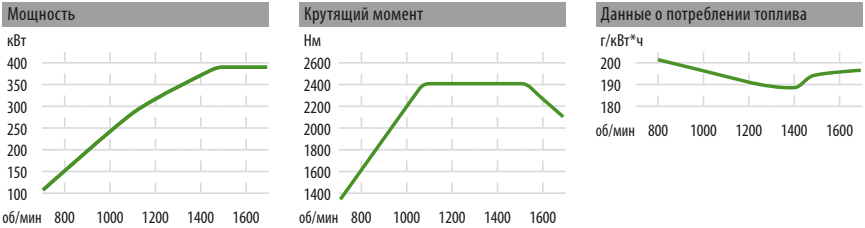
**Эффективный турбонаддув**  
Двигатель, проверенный временем в секторе коммерческих транспортных средств, был настроен на работу в диапазоне, необходимом для выполнения тяжелых полевых работ. Подача воздуха осуществляется с помощью турбокомпрессора VTG и обеспечивает высокий крутящий момент на низких оборотах. Низкий уровень шума двигателя и моторный тормоз-замедлитель обеспечивающий, благодаря VTG, плавное торможение с минимальным износом узлов трактора.

**Уникальная система охлаждения**  
Эффективное охлаждение обеспечивается благодаря специально разработанному вентилятору и системе концентрического воздушного потока (CAS). Новый высокоэффективный вентилятор расположен перед блоком радиаторов, принцип работы основан на засасывании холодного плотного воздуха, ускорение его за счет концентрической крышки и подачи через пакет радиаторов. CAS имеет свой собственный гидростатический привод, при необходимости обеспечивая идеальное охлаждение каждого компонента, независимо от оборотов двигателя. Вентилятор наклонен вверх, что предотвращает попадание грязи с земли.

Благодаря минимизации частоты вращения вентилятора и точному производству с минимальными зазорами, CAS гарантирует высокую эффективность охлаждения и крайне низкий уровень шума.



Уровень охлаждающей жидкости и степень загрязнения воздушного фильтра отображаются на экране Varioterminal.



## НОВАЯ СИЛОВАЯ ТРАНСМИССИЯ FENDT VARIODRIVE

# Добейтесь успеха, работая в полную силу

Бесступенчатая трансмиссия Vario устанавливает мировые стандарты для силового привода в течение более чем 20 лет. Новейшая система полного привода делает Fendt 1000 Vario трактором номер один.

### От Vario к VarioDrive

Fendt Vario - это бесступенчатый динамический привод с большим тяговым усилием при скоростях от 0,02 до 60 км/ч. Новый привод Fendt 1000 Vario специально разработан для реализации высокой мощности двигателя в любой ситуации, независимо от состояния почвы и погодных условий. Fendt VarioDrive - это первая система полного привода, которая независимо управляет передним и задним мостами.

### 500 л.с. с автоматическим полным приводом

Стандартные системы полного привода, как правило, имеют фиксированное распределение крутящего момента между передним и задним мостами. Fendt VarioDrive позволяет регулировать данное значение. Крутящий момент на мосты трактора распределяется независимо от разных выходов трансмиссии. С помощью системы управления полным приводом, при необходимости крутящий момент может быть перераспределен между мостами, благодаря системе Fendt Torque Distribution.



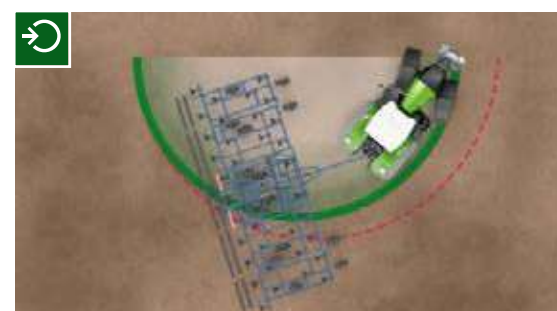
Новые гидростаты большого объема 370 см<sup>3</sup> обеспечивают очень высокую эффективность трансмиссии.

### Невероятная тяга

Во время полевых работ крутящий момент плавно передается к мостам. В результате создается огромное тяговое усилие. По мере увеличения скорости, сцепление полностью разъединяет привод переднего моста на скорости около 25 км/ч – это исключает потери на сопротивление приводного механизма и повышает эффективность и экономичность.

### Уменьшение радиуса поворота

В связи с отсутствием фиксированного передаточного числа с регулируемым приводом на четыре колеса, передние колеса могут активно втягивать трактор в поворот – это так называемый эффект "pull-in turn". Данный эффект уменьшает радиус поворота в поле на 10 процентов. VarioDrive минимизирует обычный износ шин передних колес, обусловленный поворотами на твердых поверхностях (в спецификации указан радиус поворота для стандартных шин).



Малый радиус поворота благодаря эффекту "pull-in turn", например, 6,97 м для Fendt Vario 1038 со стандартными шинами.



Все функции просто и доступно расположены на клавиатуре с подсветкой, в соответствии с проверенной временем логической схемой управления Fendt.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА FENDT 1000 VARIO

# Постоянное движение

Благодаря модульной гидравлической системе для всех размеров муфт, Fendt 1000 Vario может управлять огромным количеством оборудования. Система одновременно обеспечивает идеальное давление и расход масла для нескольких потребителей.

### Универсальная система соединений

Уже в стандартной комплектации Fendt 1000 Vario оснащен высокопроизводительной гидравлической системой с подачей 165 л/мин и 140 л/мин. Корпус муфты позволяет использовать муфты различных размеров: ½", ¾" и 5/8" FFC (муфта с плоским торцом). Третий и четвертый гидрораспределители в сочетании с ¾" и 5/8" дюймовой муфтой FFC могут поставляться с производительностью до 170 л/мин. Все соединения могут быть заменены и подсоединены под давлением с обеих сторон (DCUP).

### Система муфт, обладающая большим преимуществом

С одной стороны, гибкая система позволяет быстро менять оборудование независимо от размера муфты. С другой стороны, парк машин может быть постепенно адаптирован к более производительным гидрораспределителям. Кроме того, преимуществом машины являются плоские торцевые соединения большого диаметра (5/8 дюймов) для увеличенной производительности, герметичности и высокой эффективности путем снижения потери давления, простой очистки и увеличения срока эксплуатации за счет снижения уровня загрязнения. Все гидрораспределители имеют функцию отключения без потери давления.

### Двойная мощь

Помимо чувствительных к нагрузке насосов производительностью 165 л/мин или 220 л/мин, Fendt 1000 Vario может комплектоваться гидросистемой с производительностью 430 л/мин при особо высоких требованиях к гидравлике. Существует два независимых контура: один с производительностью 220 л, а второй – 210 л. Таким образом, два насоса обеспечивают одновременно несколько потребителей и могут управляться шестью клапанами сзади и одним клапаном спереди.

### Подача масла в зависимости от потребности

Два насоса, каждый по своему контуру, подают соответствующим потребителям требуемый объем масла и давление. Например, вентилятор на пневматической сеялке требует высокого потока, но при низком давлении, в то время как остальная часть потребителей, таких как руль, сцепление, шасси или маркеры требуют высокого давления масла при низкой скорости потока.



При необходимости, муфты просто ввинчиваются в блок и могут быть быстро заменены для работы с различным оборудованием.



Благодаря двухконтурной системе, возможно назначение приоритетными двух гидрораспределителей.



Преимущества двухконтурной гидравлики очевидны: сокращение расхода топлива за счет снижения потерь на клапанах ограничения давления, и снижение нагрева масла.



Загляните в кабину Fendt Life Cab, рассмотрите ее на панораме 360° и оцените обзор из нее.  
www.agcotechologies.com/

КАБИНА FENDT LIFE CAB

## Комфорт – это гарантия успеха

Кабина Fendt 1000 Vario - это место, где все операторы могут достичь максимальных результатов, работая в комфорте и тишине.

### Первое впечатление важно, но второе играет решающую роль

Кабина Fendt – это идеальное сочетание современного управления и комфорта. Уже при первом взгляде на кабину Fendt Vario 1000 разница становится очевидной благодаря новейшим разработкам с использованием материалов высочайшего качества, с проверенной организацией и практичностью всех элементов.

Новое пространство и обзор дополняются большим количеством деталей, которые делают ежедневную работу более приятной.

### Работа в поле с повышенным комфортом

Fendt 1000 Vario позволяет легко зайти в кабину: широкие ступени с боковой подсветкой ведут вверх. Все поручни всегда находятся в правильном и интуитивно ожидаемом месте. Мягкая поверхность панелей создает приятную атмосферу, машина имеет защиту от загрязнений и отличную шумоизоляцию. Новые комфортные сиденья водителя и пассажира имеют черную кожаную обшивку. Регулируемая спинка сиденья водителя с системой Dualmotion поворачивается, когда водитель смотрит через плечо.

### Увеличенная обзорность

Fendt 1000 Vario работает с самыми крупными и широкими агрегатами, которые оператор всегда может видеть полностью через большие окна. Новая конструкция кабины увеличивает обзорность на десять процентов, по сравнению с кабинами больших тракторов Fendt. Рулонные шторы, встроенные в крышу на передней, задней и правой боковой панели окна, обеспечивают защиту от солнца и могут быть открыты/закрыты одним движением руки. Отличная видимость обеспечивается даже в дождливую погоду: трактор оснащен стеклоочистителями 300° лобового стекла, и 220° для правого.

### Практически незаменимая машина ...

... с множеством новых опций для выбора. В кабине предусмотрены места для нескольких бутылок, а также для телефонов и документов. Охлаждаемый отсек для хранения может быть дополнен большим, съемным переносным холодильником. Когда сиденье для пассажиров находится в сложенном состоянии, оно превращается в стол с зажимами для бумаг. Реверсивный пост идеально подходит для работ, выполняемых задним ходом, все органы управления, вместе с сиденьем оператора, легко поворачиваются на 180°.

Fendt VarioDoc практически переносит ваш офис в машину, все необходимые для работы данные доступны в поле в режиме реального времени.



Высокоэффективная система климат-контроля с двумя вентиляторами и крупными соплами подачи воздуха гарантируют приятную прохладу в кабине даже при наружной температуре +45°C.



Практичное решение для контроля передних навесных орудий: встроенная в капот трактора новая камера, направленная на нижнюю сцепку, передает изображение на экран Varioterminal.



Регулировка широкоугольного зеркала заднего вида позволяет увеличивать угол обзора.



Передние и задние окна оснащены функцией обогрева, что является большим преимуществом при работе с реверсивным постом.



Защита от солнца управляется одним движением руки.



В Fendt 1000 Vario вы можете делать звонки отличного качества по громкой связи: микрофон на гибкой штанге позволяет освободить руки и обеспечивает отличную акустику.



Узнайте больше о новой системе Variotronic в модели Fendt 1000 Vario.  
[www.fendt.com/precision](http://www.fendt.com/precision)

Вся информация из поля сохраняется в базе данных с помощью VarioDoc. VarioDoc Pro добавляет данные о местоположении GPS и передает их в режиме реального времени.



ИННОВАЦИОННАЯ СИСТЕМА VARIOTRONIC В FENDT 1000 VARIO

## Новые методы повышения урожайности: точное земледелие

### Инновация Fendt Variotronic

Fendt 1000 Vario оснащен новейшим программным обеспечением, которое работает комплексно и доводит до совершенства отдельные операции машины. Начиная с открытой системы навигации, до системы изменяемой нормы внесения, система Fendt Variotronic позволяет выполнять работу днем и ночью. Основной акцент сделан на простоту эксплуатации и абсолютную надежность всех систем.

### Новая система навигации Fendt VarioGuide

Fendt VarioGuide гарантирует надежное вождение трактора даже в сложных условиях. Новая версия Fendt VarioGuide позволяет выбирать между навигационными приемниками NovAtel® или Trimble®. В зависимости от используемого приемника поддерживаются различные виды сигналов коррекции, например, EGNOS/WAAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ или NTRIP. Также могут использоваться существующие сети Trimble® RTK, такие как NTRIP. Даже при потере корректирующего сигнала, VarioGuide надежно работает в течение 20 минут с точностью RTK на основе технологии Trimble xFill.

### SectionControl - гарантия отсутствия перекрытия

С полностью автоматической системой SectionControl, вы можете произвести посев, внести удобрения или использовать точное количество пестицидов на определенном участке. Это предотвращает двойную обработку. С помощью мастера настройки SectionControl, вы можете быстро и легко настроить систему для каждого вида работы. Моменты включения и выключения настраивается таким образом, чтобы автоматически гарантировать экономию.

### Документация и изменяемая норма внесения VarioDoc и VRC

Новая функция – изменяемая норма внесения (VRC) теперь доступна в комбинации с VarioDoc Pro. Расход семян, удобрений или пестицидов, определяется на основании карт дифференцированной нормы внесения. Большим преимуществом является тот факт, что операционные расходы могут быть определены и запланированы с максимальной точностью.



Элементы управления расположенные на правом подлокотнике, Varioterminal 4-в-1, multifunctional joystick, cross-shaped lever, module for controlling implements EPS, control of hydro-distributors and membrane keyboard, create a well-balanced overall design and form an ergonomic command center, where everything is under control.



Система управления на поворотной полосе Variotronic<sup>11</sup> позволяет снизить нагрузку на оператора при выполнении разворотов. Variotronic<sup>11</sup> автоматически выполняет точную последовательность операций в нужном месте.



Вы можете управлять ISOBUS-совместимыми орудиями через систему Variotronic непосредственно с помощью джойстика или терминала Varioterminal.

AgCOMMAND™ И FUSE CONNECTED SERVICES

## Подключение в сеть, создающее дополнительные возможности

Система телеметрии AgCommand™ позволит вам точнее планировать и контролировать работу всего парка техники. С помощью данной системы вы можете увеличить время работы ваших машин, определяя необходимость проведения технического обслуживания удаленно средствами Fuse Connected Service.

### Эффективность каждого трактора и всего парка техники

Вы можете оптимизировать эффективность машинного парка, подключив всю технику в единую сеть. Современные интерфейсы и программное обеспечение позволяют получать данные от машин независимо от их местоположения и моментально принимать соответствующие решения. Таким образом, вы можете ускорить время реакции одним нажатием кнопки. Удаленное управление позволяет повысить эффективность использования техники и своевременно выполнять необходимое обслуживание.

### Управление парком техники с AgCommand™

Система телеметрии AGCO AgCommand™ позволяет передавать важные данные машины в режиме реального времени для активного управления транспортными средствами. Основными показателями являются расход топлива, скорость, количество моточасов, обороты двигателя, частота вращения ВОМ и наружная температура. Основываясь на этих данных, настройки могут быть изменены и оптимизированы в процессе работы и позволяют заранее составить план.

### Новый стандарт подключения – Fuse Connected Services

Fendt 1000 Vario открывает новые горизонты производительности и эффективности использования рабочего времени. Этот трактор становится отправной точкой для развития новых технологий с целью повышения эффективности сельскохозяйственной техники. Fuse Connected Services объединяет комплекс систем управления машиной, телеметрии, сервисного обслуживания, диагностики, которые могут дополнять друг друга для оптимизации работы. Коммуникационный модуль AGCO (ACM) является основой интегральной сети передачи телеметрии, формируя интерфейс между трактором и сервисными партнерами Fendt.

Fuse Connected Services позволяет сервисному партнеру и клиенту контролировать состояние трактора для минимизации времени простоя.



Открытый интерфейс API, AgCommand™ позволяет подключение сторонних систем, например, Trimble Connected Farm. Связь между AgCommand™ и машиной осуществляется с помощью обычной мобильной сети GSM или, в случае отсутствия, с помощью спутниковой связи Iridium.

**FUSE**  
Connected Services

УСЛУГИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЦЕННОСТИ FENDT

## Наша концепция предоставления услуг, устремленная в будущее

Это означает, что вы всегда можете рассчитывать на высокую производительность, эффективность и остаточную стоимость. Короче говоря: Fendt 1000 Vario.

### Правильный расчет

Дополнительные инвестиции окупаются за счет снижения издержек и суммарных эксплуатационных расходов, гарантируя прозрачность, надежность и высокую доходность. Именно поэтому мы сопровождаем непревзойденную производительность Fendt Vario 1000 комплексным пакетом услуг:

- подключение сервисов премиум-класса, гарантирующих устойчивую отдачу от инвестиций;
- варианты целевого финансирования (финансирование в рамках Fendt StarService);
- простые и гибкие модели аренды (аренда в рамках Fendt StarService);
- возможность оценки эксплуатационных расходов за счет экономного потребления, длительного срока эксплуатации и высокой производительности;
- несомненное снижение расходов, например, путем увеличения интервалов между техническим обслуживанием до 2000 рабочих часов.

### Качество, гарантирующее высокую надежность

Мы гордимся тем, что наша техника отличается длительным сроком службы. Это лучший показатель качества, и мы неустанно стремимся его повышать. Залогом долговечности трактора является использование лучших компонентов, высокое качество их обработки и тщательные проверки качества продукции. Доверяя нашим требованиям к качеству, мы тем не менее включили в договор обслуживания пункт о продлении гарантии на все компоненты до трех лет. Стабильному уровню качества способствует также новейшее программное обеспечение, которое бесплатно устанавливается на машины в ходе каждого цикла обслуживания.

### Обслуживание без простоя – Fuse Connected Services

Благодаря широким возможностям системы диагностики и устранения ошибок и технического обслуживания с терминалом дистанционного управления все неисправности в модели Fendt 1000 Vario выявляются еще на подготовительных этапах. Например, местный сертифицированный партнер Fendt в рамках услуг Fuse Connected Services может с вашего согласия устанавливать обновления программного обеспечения. Превентивная диагностика, контроль состояния машины, рекомендации для конкретных случаев и обучение повышают эффективность работы вне зависимости от того, где в данный момент находится трактор.

Благодаря службам Fuse Connected Services вы можете вызывать различные сервисы для консультации или обслуживания непосредственно с терминала Varioterminal. Это позволяет значительно продлить срок службы трактора.



Самые современные тракторы обычно стоят дороже всего. Компания Fendt предлагает бесплатную установку обновлений программного обеспечения в ходе обслуживания вашего трактора Fendt.





Узнайте больше об оптимальном сцеплении:  
[www.fendt.com/Grip](http://www.fendt.com/Grip)

FENDT VARIODRIVE – СИЛОВОЙ ПРИВОД

## Залог успешной реализации тяговых характеристик

Чем больше сцепление, тем лучше трактор осуществляет передачу мощности. Результатом является повышение производительности и снижение воздействия на почву. И все это начинается с трансмиссии.

### Трансмиссия VarioDrive – идеальное распределение усилия

Новая конструкция трансмиссии делает возможным идеальное распределение крутящего момента на передние и задние колеса для достижения оптимальных значений тяги и тягового усилия. Приводной агрегат используется в работе гидронасос и два гидромотора. Первый гидромотор передает крутящий момент на задний мост через механизм гидромеханического распределения сил от 0 до 60 км/ч. Второй гидромотор приводит передний мост. Благодаря обратной связи с задним мостом через систему интеллектуального управления полным приводом, привод переднего моста также является частью механизма гидромеханического распределения сил.

### Распределение мощности через систему Fendt Torque Distribution

С точки зрения конструкции гибкое распределение крутящего момента в тракторе с управляемым полным приводом выполняется на Т-образном компоненте между гидронасосом и гидромоторами переднего и заднего мостов. Этот компонент служит гидростатическим дифференциалом между мостами и обеспечивает свободную циркуляцию масла между насосом и гидромоторами. Результатом подобного решения является отсутствие потерь. При необходимости крутящий момент может автоматически передаваться с одного моста на другой с помощью интеллектуальной системы управления полным приводом. При этом существенно уменьшаются износ и потери на трение.

### Система Fendt VarioGrip - оптимальное давление воздуха в шинах

Благодаря большому диаметру (до 2,35 м), шины задних колес модели Fendt 1000 Vario обладают большой площадью контакта с поверхностью, что увеличивает сцепление и тягу. Однако для этого необходимо правильное давление в шинах. С помощью встроенной системы регулирования Fendt VarioGrip давление воздуха в шинах можно настроить одним щелчком в терминале Vario. В ходе движения шины наполняются воздухом или выпускают его. При этом тяговые характеристики могут увеличиваться до 10%, мощность из расчета на единицу площади – до 8%, а расход топлива\* уменьшаться на 8% по сравнению с характеристиками при движении с неотрегулированным давлением в шинах.

\* Результаты испытаний получены Аграрным институтом Южной Вестфалии в г. Зост

### Идеальная балластировка с системой Fendt Grip Assistant

Решающим фактором передачи мощности на поверхность земли, помимо давления в шинах, является также масса балласта и рабочая скорость. Новое решение: система содействия Fendt Grip Assistant. Благодаря вспомогательным системам, встроенным в Varioterminal, автоматически подбирается необходимое давление в шинах, масса балласта и/или скорость движения. В зависимости от используемого навесного орудия или доступных балластных грузов система Grip Assistant рекомендует массу колесных грузов и переднего противовеса или оптимальную рабочую скорость при установленном балласте.

Передний мост с независимой подвеской и индивидуальными тормозами на каждом колесе.



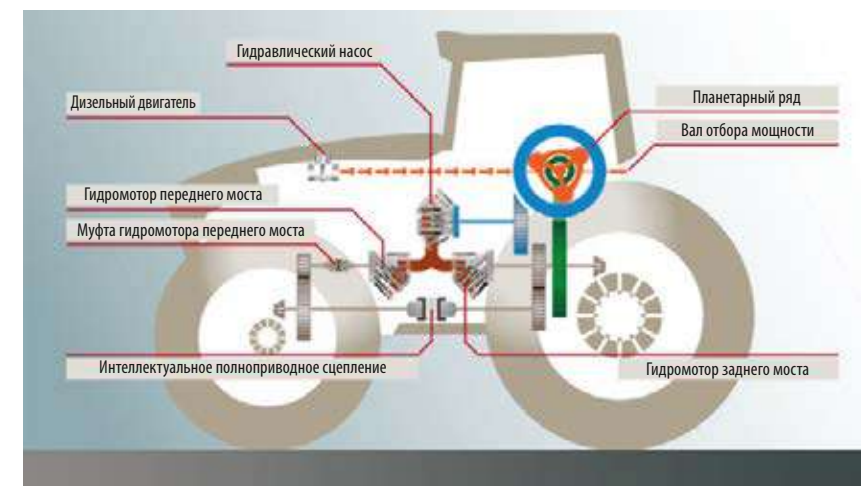
### Подвеска переднего моста

Независимая подвеска колес с автоматическим выравниванием гарантирует оптимальный контакт передних колес Fendt 1000 Vario с землей в любых условиях и гарантированно предотвращает эффект "галоирования", в результате чего улучшается тяговое усилие. Комфорт и безопасность также поддерживаются при скорости до 60 км/ч. Значительный ход подвески, в общей сложности 300 мм, обеспечивает комфортное движение при любой нагрузке. Оператор может вручную регулировать подвеску, например, для снятия переднего противовеса без передней навески. Еще одним преимуществом является то, что независимая подвеска не требует технического обслуживания.



В режиме выбора скорости система Grip Assistant рекомендует оптимальное давление в шинах и величину балластных грузов, исходя из заданной скорости движения. В режиме выбора балласта Grip Assistant рекомендует оптимальные рабочую скорость и давление в шинах на основе установленного балласта.

Концептуальная схема привода Fendt VarioDrive



Превосходно интегрированная система регулирования давления в шинах VarioGrip в течении нескольких минут регулирует давление в пределах от 0,6 до 2,5 бар. Результат – экономия топлива, уменьшение воздействия на почву и улучшение тяговых характеристик.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЦЕННОСТЬ, БЛАГОДАРЯ СИСТЕМАМ СОДЕЙСТВИЯ УПРАВЛЕНИЮ

## Система поддержки надежности

Особенности систем помощи Fendt: действуя незаметно для вас, они постоянно обеспечивают удобство и безопасность выполнения работ.

### Системы помощи трансмиссии и двигателя

Идеальная регулировка двигателя и трансмиссии выполняется автоматически системой управления трактором (TMS). Независимо от скорости, система TMS автоматически регулирует частоту вращения коленчатого вала двигателя и передаточное отношение трансмиссии так, чтобы трактор постоянно двигался в режиме оптимальной эффективности и экономии топлива. Система регулирования предельной нагрузки 2.0 в зависимости от установленного оборудования также управляет нагрузкой на двигатель.

### Вспомогательные системы движения

Система обеспечения безопасности движения рассчитана на движение по дороге и по полю. Уникальная система Fendt Stability Control (FSC) обеспечивает дополнительную стабильность и маневренность при движении по дорогам со скоростью

свыше 20 км/ч. Система рулевого управления Fendt Reaction автоматически выводит трактор из поворота к прямолинейному движению. Рулевое управление VarioActive упрощает процесс управления: одного поворота рулевого колеса хватает для полного поворота колес.

### Система содействия торможению

Основное преимущество: при автоматической настройке система Handbrake Assistant автоматически активирует стояночный тормоз при выходе водителя из кабины или отключении двигателя. И наоборот - система автоматически отключает стояночный тормоз при запуске трактора. Если вы остановитесь и уберете ногу с педали тормоза, трактор останется неподвижным даже на склонах. Система Deceleration Assistant автоматически активирует тормозные фонари при замедлении более  $1 \text{ м/с}^2$ , даже до того, как начнется процесс торможения. Тем самым, транспортные средства, следующие позади трактора, будут заранее предупреждены.



Система Hand brake assistant в автоматическом режиме: ручной тормоз активируется автоматически.



Благодаря VarioActive полный поворот колес выполняется уже после одного оборота рулевого колеса.



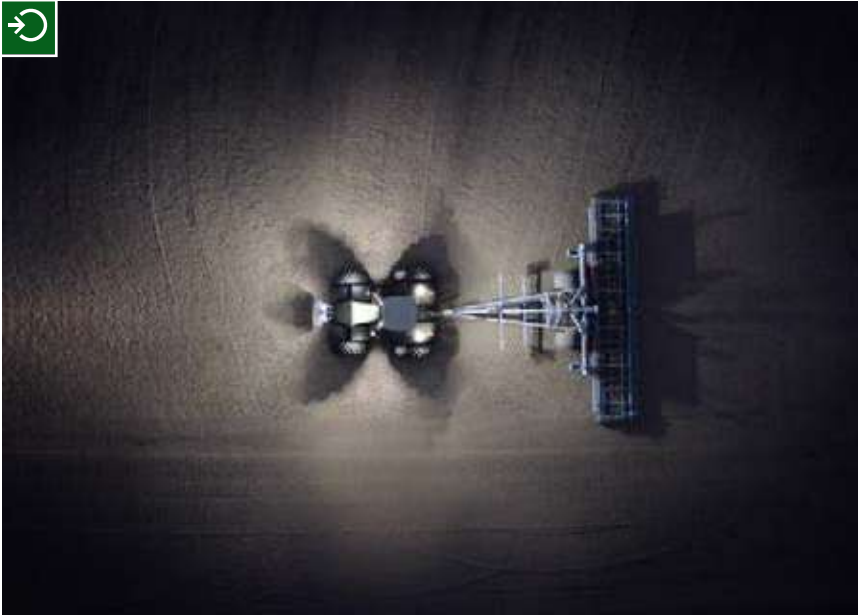
Благодаря системе управления трактором TMS и автоматической системе регулировки предельной нагрузки 2.0, трактор подбирает оптимальные обороты двигателя к текущей скорости движения.

ОСВЕЩЕНИЕ



Устройства освещения Fendt Vario 1000 представлены на сайте: [www.fendt.com/lighting](http://www.fendt.com/lighting)

Светодиодные осветительные приборы Fendt Vario 1000 обеспечивают суммарную силу света 45 860 люмен, гарантируя максимальную производительность в ночное время. Трактор может оснащаться светодиодными или галогенными лампами, обеспечивая при этом равномерное освещение рабочей зоны. Интерьер кабины также гарантирует комфорт в ночное время: все элементы управления имеют подсветку, яркость которой регулируется автоматически, в зависимости от освещенности. После остановки трактора освещение кабины и передние фары некоторое время остаются включенными, благодаря функции Coming-Home.



Светодиодные дневные ходовые огни и рабочие фары встроены вместе с камерой в переднюю часть капота.



В варианте без дневных ходовых огней и рабочих фар, красивый дизайн сохраняется.



Фары могут быть отрегулированы вручную с помощью поворотного регулятора.



Fendt Vario 1000 оснащен третьим стоп-сигналом, повышающим безопасность движения по дороге.



Встроенная боковая подсветка ступенек обеспечивает безопасный вход и выход даже в полной темноте.



При использовании функции Coming-Home фары и освещение ступенек работают после остановки двигателя, чтобы осветить дорогу и ступеньки.



При работе в ночное время светодиодная подсветка создает приятную атмосферу. Все функциональные элементы имеют соответствующую фоновую подсветку.

КАБИНА



Сиденье повышенной комфортности Evolution Dynamic оснащено пневмоподвеской и активной системой климат-контроля, а также удлиненной спинкой.



Особенно удобным и эргономичным является новое комфортное сиденье Dualmotion Fendt Evolution с подогревом сиденья, климат-контролем и синхронно поворачивающейся спинкой Dualmotion.



Исключительно качественным и нечувствительным к загрязнению является новое черное кожаное сиденье Fendt Evolution active с функцией Dualmotion с активной подвеской - всегда поставляется вместе с кожаным комфортным сиденьем пассажира.

Комфортное сиденье переднего пассажира имеет эргономичную конструкцию и дополнительно снабжено мягкой обивкой. В сложенном состоянии это кресло выполняет роль стола.



При использовании реверсивного поста пользоваться всеми элементами управления при езде задним ходом так же удобно, как и при движении вперед. Для этого место оператора просто поворачивается на 180° — при этом в самой кабине все может оставаться прежним. Несмотря на реверсивный пост водителя, пассажир не останется без удобного сиденья.



Для еще большего удобства управления передняя панель наклонена параллельно рулевому колесу.



Широкоугольные зеркала могут свободно регулироваться.



Стеклоочиститель бокового стекла с охватом в 220° даже при сложных условиях обеспечивает отличный обзор с правой стороны.

КАБИНА



Откройте для себя многочисленные варианты отсеков для хранения: [www.fendt.com/shelves](http://www.fendt.com/shelves)



Мультифункциональный подлокотник в комплектации Power с Varioterminal 7-B; джойстик Power, системой Varionic<sup>™</sup> управления на поворотной полосе, кнопками круиз-контроля и предустановленных оборотов двигателя; органами управления навеской и ВОМ. Varioterminal 7-B с настоящей стеклянной поверхностью обладает интуитивно понятной структурой меню, сенсорным и кнопочным управлением, а также системой управления ISOBUS-совместимыми рабочими орудиями.

В комплектации Profi в мультифункциональный подлокотник встроены все органы управления трактором: Varioterminal 10.4"; мультифункциональный джойстик с кнопками управления для 3-го и 4-го дополнительного гидрораспределителей и управления на поворотной полосе Varionic<sup>™</sup> кнопки круиз-контроля и предустановленных оборотов двигателя; крестообразный рычаг управления 1 и 2 гидрораспределителями; модуль управления передней и задней навеской и ВОМ. Varioterminal 10.4" с настоящей стеклянной поверхностью отличается великолепным изображением с разрешением 800 x 600 пикселей и поддерживает до 16 млн цветов. Управление всеми функциями трактора и навесными орудиями осуществляется с помощью сенсорных и кнопочных элементов управления. Кроме того, на экран терминала может быть выведено изображения с двух камер, а сам экран может быть разделен на 4 части. Предусмотрены дневной и ночной режимы светодиодной подсветки экрана.



Кабина Life Cab уникальна по своим возможностям хранения вещей: встроено до 18 мест хранения. Начиная от держателя для нескольких больших бутылок, до отсека-холодильника, нескольких нескольких отделений для документов и объемной ниши в потолке кабины.



4-точечная, пневматическая система амортизации кабины с интегрированной системой контроля уровня сводит колебания до минимума.



Механическая система амортизации кабины спереди опирается на два подшипника с коническими роликами, а сзади на два механических упругих элемента.



Специальный проем позволяет аккуратно проложить кабель в кабину, не открывая заднего стекла и сохраняя при этом прежний уровень защиты от загрязнений, воды и шума. Никаких спутанных кабелей: все кабели аккуратно проложены в кабельном канале в центральной стойке.



Как и любая машина Fendt, трактор Fendt 1000 Vario оснащен множеством практичных приспособлений, упрощающих рабочие будни оператора, включая автоматический сброс индикации, когда трактор автоматически завершает операцию поворота.

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО И ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

В самой простой комплектации (например без ВОМ и задней навески) трактор, тем не менее, оснащается полным комплектом легко заменяемых модульных систем сцепки.

Самозакрывающиеся заслонки защищают клапаны от попадания загрязнений и позволяют выполнять подключение одной рукой.

Передний силовой подъемник полностью интегрирован в машину.



По желанию клиента состав оборудования Fendt 1000 Vario может индивидуально дополняться или изменяться. В задней части трактора расположены все необходимые элементы подключения: соединение Power Beyond, розетка ISOBUS, задняя магистраль возврата, ВОМ и задняя тяга.



Fendt 1000 Vario оснащен 7 точками подключения блоков управления (шесть сзади и одна спереди).



Муфты DCUP позволяют произвести соединение под давлением с двух сторон. Рычаг сброса давления позволяет легко осуществить подключение.



Передний противовес может быть легко снят и установлен даже без без переднего силового подъемника.



Fendt Vario 1000 предлагает фланцевый вал или хвостовик для подключения любого навесного оборудования.



Органы управления гидравликой, задней навеской, активацией заднего ВОМ расположены на задних крыльях.

За пределами Европы заднюю часть трактора также можно оснастить рамой для быстрой сцепки и блоками для лучшего трения. По желанию клиента модель Fendt 1000 Vario может быть адаптирована для работы с полосами шириной 60 дюймов.



Узнайте больше о системе сцепки.  
www.fendt.com/hitch

ДОСТУПНОСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ И  
НИЖНИЕ СЦЕПКИ



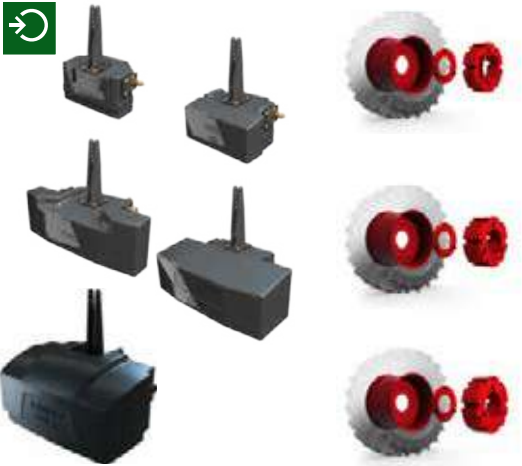
Операции технического обслуживания, такие как проверка уровня масла или замена фильтра, выполняются на Fendt 1000 Vario легко и быстро. Благодаря съемному боковому элементу открывается прекрасный доступ к моторному отсеку.



Очистка кабины выполняется очень просто: сиденья водителя (комфортное сиденье Evolution) оснащены удобными точками подключения пневмошланга, с помощью которого можно очистить кабину.



Фильтр воздуха кабины располагается в легко доступной области входа и может быть легко очищен, когда это необходимо.



Fendt Vario 1000 отличается широким спектром вариантов балластирования. Например, могут использоваться передние противовесы массой от 870 до 3300 кг, и колесные грузы массой от 2 x 650 до 2 x 1250 кг.

Сцепка Piton Fix доступна в стандартном и усиленном исполнении.



Длина выдвижного дышла кат. 4 с болтом размера 50 может регулироваться.

Конструкция сцепки обеспечивает быстрой подсоединение.

Шаровая муфта, включающая принудительное рулевое управление влево и вправо, обеспечивает активное управление прицепом.

ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ

Fendt 1000 Vario. Такой индивиду-  
альный. Как и любой шедевр

|                |                                                                                                            | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-----------|
| Vario controls | Speed control lever with cruise control and engine speed memory, automatic modes                           | ■         |       |           |
|                | Multi-function joystick with cruise control, engine speed memory, automatic modes, controls for hydraulics |           | ■     | ■         |
|                | Varioterminal 7" with touch and key control                                                                | ■         | ■     |           |
|                | Varioterminal 10.4" with touch and key control                                                             |           | □     | ■         |
|                | Variotronic implement control for ISOBUS                                                                   | ■         | ■     | ■         |
|                | SectionControl                                                                                             |           |       | □         |
|                | Variotronic <sup>II</sup> – headland management system                                                     | ■         | ■     | ■         |
|                | Vario TMS – Tractor Management System                                                                      | ■         | ■     | ■         |
|                | VarioDoc – documentation system                                                                            |           | □     | ■         |
|                | VarioDoc Pro – documentation system / AgCommand™ telemetry system                                          |           |       | □         |
|                | VarioGuide automated steering system                                                                       | □         |       | □         |
|                | Electronic immobiliser                                                                                     | ■         | ■     | ■         |
|                | VarioActive steering                                                                                       |           |       | ■         |
| Cab            | Mechanical cab suspension                                                                                  | ■         | ■     | ■         |
|                | Pneumatic cab suspension, 4-point with integral self-levelling                                             | □         | □     | □         |
|                | Fendt Reaction steering system                                                                             | ■         | ■     | ■         |
|                | Reverse drive control                                                                                      | □         | □     | □         |
|                | Height and tilt-adjustable steering column                                                                 | ■         | ■     | ■         |
|                | Super Comfort Seat, air sprung                                                                             | ■         | ■     | ■         |
|                | Super comfort seat Evolution dynamic / DL                                                                  | □         | □     | □         |
|                | Dual motion comfort seat Evolution dynamic /DL                                                             | □         | □     | □         |
|                | Dual motion comfort seat Evolution act/DL/leather                                                          | □         | □     | □         |
|                | Comfort passenger seat                                                                                     | ■         | ■     | ■         |
|                | Cab entrance steps wide                                                                                    | □         | □     | □         |
|                | Radio mounting kit with two stereo speakers                                                                | ■         | ■     | ■         |
|                | Radio CD MP3 hands-free speaking system                                                                    | □         | □     | □         |
|                | Integrated automatic climate control                                                                       | ■         | ■     | ■         |
|                | Active charcoal filter                                                                                     | □         | □     | □         |
|                | Front windscreen laminated safety glass, heated                                                            | □         | □     | □         |
|                | 300° windscreen wiper front                                                                                | ■         | ■     | ■         |
|                | Rear window wash/wipe                                                                                      | □         | □     | □         |
|                | Roller shade rear                                                                                          | □         | □     | □         |
|                | Side window wash/wipe system right                                                                         | □         | □     | □         |
|                | Roller shade right                                                                                         | □         | □     | □         |
|                | Ext. rearview mirror electrically adjustable                                                               | ■         | ■     | ■         |
|                | Ext. rearview mirror, electrically adjustable + wide angle + position light                                | □         | □     | □         |
|                | Interior rearview mirror                                                                                   | ■         | ■     | ■         |
|                | Roof work lights, 2 roof rear                                                                              | ■         | ■     | ■         |
|                | LED rear roof work lights 2x                                                                               | □         | □     | □         |
|                | Work lights 2x front roof 2x pairs                                                                         | ■         | ■     | ■         |
|                | Work lights 2x front roof 2x pairs LED                                                                     | □         | □     | □         |
|                | Work lights A-pillar, rear mudguard                                                                        | □         | □     | □         |
|                | Work lights LED A-pillar, mudguard rear                                                                    | □         | □     | □         |
|                | Work lights A-pillar                                                                                       | □         | □     | □         |
|                | Work lights LED A-pillar                                                                                   | □         | □     | □         |
|                | LED headlamps with headlamp levelling                                                                      | □         | □     | □         |
|                | LED rear lights                                                                                            | □         | □     | □         |
|                | Work lights on top of bonnet, including daytime headlights                                                 | □         | □     | □         |
|                | Work lights on top of bonnet, including LED daytime headlights                                             | □         | □     | □         |
|                | 3rd Brake lights                                                                                           | □         | □     | □         |
|                | Auxiliary lights front                                                                                     | ■         | ■     | ■         |
|                | Bracket for auxiliary devices                                                                              | □         | □     | □         |
|                | Cooling compartment                                                                                        | ■         | ■     | ■         |
|                | Cool box                                                                                                   | □         | □     | □         |

|                      |                                                                                    | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-----------|
| Engine               | Automatic load limit control                                                       | ■         | ■     | ■         |
|                      | Fuel pre-filter                                                                    | ■         | ■     | ■         |
|                      | Heated fuel prefilter                                                              | □         | □     | □         |
|                      | Preheater package (engine, transmission, hydraulic oil)                            | □         | □     | □         |
|                      | Exhaust brake                                                                      | □         | □     | □         |
| Transmission         | Shuttle function, stop-and-go function                                             | ■         | ■     | ■         |
|                      | Acoustic signal when reversing                                                     | □         | □     | □         |
| Chassis              | Single wheel suspension front axle                                                 | ■         | ■     | ■         |
|                      | Pneumatic high-speed dual-circuit braking system 1 pedal                           | ■         | ■     | ■         |
|                      | Pneumatic high-speed dual-circuit braking system 2 pedal and steering clutch brake | □         | □     | □         |
|                      | Electro-pneumatic handbrake                                                        | ■         | ■     | ■         |
|                      | Electro-pneumatic handbrake (handbrake assist)                                     | □         | □     | □         |
|                      | FSC Fendt Stability Control                                                        | □         | □     | □         |
|                      | Compressed air system                                                              | ■         | ■     | ■         |
|                      | Automatic trailer steering axle lock                                               | □         | □     | □         |
|                      | VarioGrip tyre pressure regulation system                                          | □         | □     | □         |
|                      | Grip Assistant                                                                     | ■         | ■     | ■         |
| 4WD                  | Rear / front differential with 100 % disc locking                                  | ■         | ■     | ■         |
| Power shift PTOs     | Rear: Flanged PTO 1,000/1,000E/1,300 rpm                                           | □         | □     | □         |
|                      | External controls for rear PTO                                                     | □         | □     | □         |
| Hydraulics           | Load sensing system with axial piston pump (165 l/min)                             | ■         | ■     | ■         |
|                      | Axial piston displacement pump                                                     | □         | □     | □         |
|                      | 220 l/min delivery capacity                                                        |           |       |           |
|                      | 2 axial piston displacement pumps                                                  |           | □     | □         |
|                      | 430 l/min delivery capacity                                                        |           |       |           |
|                      | Electrohydraulic power lift da (EPC), with external controls                       | □         | □     | □         |
|                      | Electrohydraulic linkage sa (EPC), with external controls                          | □         | □     | □         |
|                      | Radar-activated wheel slip control                                                 | □         | □     | □         |
|                      | Upper link QC hydraulic                                                            | □         | □     | □         |
|                      | Lower link tail arrester cat. 4                                                    | □         | □     | □         |
|                      | External hydraulic connection (load sensing)                                       | □         | □     | □         |
|                      | Hydraulic valve actuation crossgate lever, multi-function joystick                 |           | ■     | ■         |
|                      | External control for hydraulic control unit at rear                                | ■         | ■     | ■         |
|                      | Double connect-under-pressure lever couplings rear                                 | ■         | ■     | ■         |
| Additional equipment | Easy ballast mounting for front weights                                            | ■         | ■     | ■         |
|                      | Front linkage sa with external controls                                            | □         | □     | □         |
|                      | Comfort front linkage da, with position control, external controls                 | □         | □     | □         |
|                      | Manual hitch                                                                       | □         | □     | □         |
|                      | Auto. hitch with remote control, rear                                              | ■         | ■     | ■         |
|                      | Ball-type coupling, height adjustable                                              | □         | □     | □         |
|                      | Ball coupling incl. frame                                                          | □         | □     | □         |
|                      | Forced steering (single or double-sided)                                           | □         | □     | □         |
|                      | Hitch                                                                              | □         | □     | □         |
|                      | Swinging drawbar                                                                   | ■         | ■     | ■         |
|                      | Piton-fix                                                                          | □         | □     | □         |
|                      | Compressed air Duomatic coupling                                                   | □         | □     | □         |
|                      | Rotating beacon                                                                    | □         | □     | □         |
|                      | Wide vehicle marker                                                                | □         | □     | □         |
|                      | Pivoting front wheel mudguard                                                      | ■         | ■     | ■         |
|                      | Twin tyres rear                                                                    | □         | □     | □         |
|                      | Twin tyres front                                                                   | □         | □     | □         |
|                      | Front weights, various sizes                                                       | □         | □     | □         |
|                      | Wheel weights, rear wheels                                                         | □         | □     | □         |
|                      | Removable toolbox                                                                  | □         | □     | □         |

FENDT 1000 VARIO

Технические характеристики



| Fendt 1000 Vario                                                                                    |            | 1038            | 1042            | 1046            | 1050            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Номинальная мощность (ECE R 120)                                                                    | кВт/л.с.   | 291/396         | 320/435         | 350/476         | 380/517         |
| Максимальная мощность (ECE R 120)                                                                   | кВт/л.с.   | 291/396         | 320/435         | 350/476         | 380/517         |
| Постоянная мощность (ECE R 120) при оборотах от 1500 до 1700 об/мин                                 | кВт/л.с.   | 291/396         | 320/435         | 350/476         | 380/517         |
| Цилиндры                                                                                            | количество | 6               | 6               | 6               | 6               |
| Диаметр цилиндра/ход поршня                                                                         | мм         | 126/166         | 126/166         | 126/166         | 126/166         |
| Объем                                                                                               | см³        | 12419           | 12419           | 12419           | 12419           |
| Номинальные обороты двигателя                                                                       | об/мин     | 1700            | 1700            | 1700            | 1700            |
| Макс. крутящий момент (при 1000-1500 об/мин)                                                        | Нм         | 1910            | 2108            | 2305            | 2420            |
| Запас по крутящему моменту                                                                          | %          | 17.0            | 17.0            | 17.0            | 13.0            |
| Объем топливного бака                                                                               | л          | 800.0           | 800.0           | 800.0           | 800.0           |
| Объем бака катализатора AdBlue                                                                      | л          | 85.0            | 85.0            | 85.0            | 85.0            |
| Участок постоянной мощности                                                                         | об/мин     | 1500 - 1700     | 1500 - 1700     | 1500 - 1700     | 1500 - 1700     |
|                                                                                                     |            |                 |                 |                 |                 |
| Тип трансмиссии                                                                                     |            | TA 400          | TA 400          | TA 400          | TA 400          |
| Диапазон скоростей вперед                                                                           | км/ч       | 0,02-60         | 0,02-60         | 0,02-60         | 0,02-60         |
| Диапазон скоростей назад                                                                            | км/ч       | 0,02-33         | 0,02-33         | 0,02-33         | 0,02-33         |
| Максимальная скорость                                                                               | км/ч       | 60              | 60              | 60              | 60              |
| Задний ВОМ (опция)                                                                                  |            | 1000/1000E/1300 | 1000/1000E/1300 | 1000/1000E/1300 | 1000/1000E/1300 |
|                                                                                                     |            |                 |                 |                 |                 |
| Насос с регулируемой подачей                                                                        | л/мин      | 165             | 165             | 165             | 165             |
| Насос с регулируемой подачей - опция 1                                                              | л/мин      | 220             | 220             | 220             | 220             |
| Насос с регулируемой подачей - опция 2                                                              | л/мин      | 220+210         | 220+210         | 220+210         | 220+210         |
| Рабочее давление / управляющее давление                                                             | бар        | 200             | 200             | 200             | 200             |
| Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний) - вариант Power Plus                         | количество | 1/0/6           | 1/0/6           | 1/0/6           | 1/0/6           |
| Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний) - вариант Profi / Profi Plus                 | количество | 1/0/6           | 1/0/6           | 1/0/6           | 1/0/6           |
| Макс. допустимый объем гидравлического масла                                                        | л          | 100             | 100             | 100             | 100             |
| Макс. грузоподъемность заднего подъемника                                                           | даН        | 12920           | 12920           | 12920           | 12920           |
| Макс. грузоподъемность переднего подъемника                                                         | даН        | 5584            | 5584            | 5584            | 5584            |
|                                                                                                     |            |                 |                 |                 |                 |
| Аккумуляторная батарея                                                                              | количество | 2               | 2               | 2               | 2               |
| Емкость аккумулятора                                                                                | А*ч/В      | 180/12          | 180/12          | 180/12          | 180/12          |
| Генератор                                                                                           | В/А        | 14/270          | 14/270          | 14/270          | 14/270          |
|                                                                                                     |            |                 |                 |                 |                 |
| Передние шины (стандарт)                                                                            |            | 650/65R34       | 650/65R38       | 650/65R38       | 650/65R38       |
| Задние шина (стандарт)                                                                              |            | 710/75R42       | 750/75R46       | 750/75R46       | 750/75R46       |
| 1. Опциональные передние шины                                                                       |            | 650/65R38       | 710/60R38       | 710/60R38       | 710/60R38       |
| 1. Опциональные задние шины                                                                         |            | 750/75R46       | 900/65R46       | 900/65R46       | 900/65R46       |
| 2. Опциональные передние шины                                                                       |            | 710/60R34       |                 |                 |                 |
| 2. Опциональные задние шины                                                                         |            | 900/60R42       |                 |                 |                 |
| 3. Опциональные передние шины                                                                       |            | 710/60R38       |                 |                 |                 |
| 3. Опциональные задние шины                                                                         |            | 900/65R46       |                 |                 |                 |
|                                                                                                     |            |                 |                 |                 |                 |
| Ширина передней колеи (со стандартными шинами)                                                      | мм         | 2100            | 2100            | 2100            | 2100            |
| Ширина задней колеи (со стандартными шинами)                                                        | мм         | 2000            | 2000            | 2000            | 2000            |
| Габаритная ширина со стандартными шинами                                                            | мм         | 2750            | 2750            | 2750            | 2750            |
| Габаритная длина                                                                                    | мм         | 6350            | 6350            | 6350            | 6350            |
| Габаритная высота кабины со стандартными шинами, без VarioGuide                                     | мм         | 3470            | 3570            | 3570            | 3570            |
| Габаритная высота кабины со стандартными шинами, с VarioGuide                                       | мм         | 3506            | 3606            | 3606            | 3606            |
| Макс. дорожный просвет                                                                              | мм         | 500             | 600             | 600             | 600             |
| Колесная база                                                                                       | мм         | 3300            | 3300            | 3300            | 3300            |
|                                                                                                     |            |                 |                 |                 |                 |
| Масса порожнего трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без водителя)                     | кг         | 14000.0         | 14000.0         | 14000.0         | 14000.0         |
| Макс. разрешенная общая масса при скоростях до 40 км/ч (необходимо разрешение национального органа) | кг         | 23000.0         | 23000.0         | 23000.0         | 23000.0         |
| Макс. разрешенная масса при скорости до 40 км/ч (двухконтурные тормоза)                             | кг         | 21000.0         | 21000.0         | 21000.0         | 21000.0         |
| Макс. разрешенная масса при скорости до 50 км/ч (двухконтурные тормоза)                             | кг         | 21000.0         | 21000.0         | 21000.0         | 21000.0         |
| Макс. разрешенная масса при скорости до 60 км/ч (двухконтурные тормоза)                             | кг         | 18000.0         | 18000.0         | 18000.0         | 18000.0         |
| Макс. нагрузка на фаркоп прицепа                                                                    | кг         | 2000.0          | 2000.0          | 2000.0          | 2000.0          |
|                                                                                                     |            |                 |                 |                 |                 |

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ. ВСЕ О ТЕХНИКЕ FENDT

Как мы можем вам помочь?

В чем отличие сервисного обслуживания Fendt?

Для нас сервисное обслуживание означает знание и понимание своей работы с целью удовлетворения ваших требований к надежности и безопасности, а также экономии. Мы разработали нашу продукцию с учетом самых высоких требований. Наши услуги основаны на сотрудничестве с клиентом.

Что означает концепция единого терминала Fendt?

Это значит, что остается один терминал. Не важно, какие действия выполняются: управление транспортным средством или ISOBUS-орудиями, работа с навигацией VarioGuide, документирование с помощью VarioDoc, использование камеры или различных вспомогательных функций – все это удобно делать на одном терминале Fendt Varioterminal. Наличие только одного терминала также означает, что процесс управления техникой Fendt непрерывен и логичен. Не важно, работаете ли вы на тракторе Fendt Vario, на зерноуборочном комбайне Fendt или на кормоуборочном Fendt Katana – вы увидите, что сможете сразу сориентироваться и без проблем выполните требуемую работу.

Как можно получить обновление Variotronic?

Fendt Variotronic может обновляться. Таким образом у вас всегда самая современная технология Fendt и самые свежие версии ПО в терминале. Обратитесь для этого к вашему дистрибьютору Fendt.

Что такое Fendt Expert?

Вместе с системой обучения водителя Fendt Expert к Vario Profi: Знаете ли вы уже все возможности, которые вам предоставляет техника? Пользуйтесь технологией, заложенной в Fendt Vario и научитесь с помощью Fendt Expert оптимальным образом использовать все функции. Наша команда профессиональных инструкторов поможет вам научиться использовать весь потенциал мощности вашего трактора Fendt. Просто обратитесь к дистрибьютору для получения информации.

Что такое Fuse™?

Fuse™ Technologies - это высокосовременные точные решения для сельского хозяйства для всех брендов корпорации AGCO. Эта технология позволяет фермерам и владельцам предприятий осуществлять бесппроблемную интеграцию и объединение в сеть всего парка машин, что ведет к уменьшению эксплуатационных расходов, а также к увеличению эффективности и рентабельности при использовании техники.

www.agcotechnologies.com

Контактная информация

fendt.com

Здесь в режиме онлайн можно найти все, начиная от брошюр с техническими данными, информации о клиентах или предприятия вплоть до календаря мероприятий.

Конфигуратор Fendt

С помощью конфигуратора транспортного средства Fendt Вы можете составить оптимальную для Ваших работ комплектацию машины из всех предлагаемых вариантов комплектации. Конфигуратор Fendt можно найти на сайте www.fendt.com с помощью быстрой ссылки непосредственно на стартовой странице.

fendt.tv

Круглосуточно с Fendt – наша медиатека делает это возможным. Наше Интернет-телевидение 24 часа в сутки и 7 дней в неделю передает актуальные и познавательные передачи о Fendt.

Пробная поездка

На сайте fendt.com в разделе "Мир Fendt" находится дилерская сеть. Выберите там услугу демонстрации трактора и вы сразу сможете заказать пробную поездку на выбранном вами тракторе.



# FENDT

## Лидеры выбирают Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt Marketing 87616  
Marktobersdorf, Германия



Fendt — всемирная торговая марка компании AGCO.  
Все данные, касающиеся доставки, внешнего вида, эффективности, размеров и массы, расхода топлива и эксплуатационных расходов, соответствуют новейшей информации, имеющейся на момент публикации. На момент приобретения изделия в него могут быть внесены изменения. Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад предоставить актуальную информацию. Фото навесного оборудования может отличаться от моделей, представленных в конкретной стране.