FENDT

Fendt 1100 MT





	1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
кВт/л. с.	336/457	365/496	403/548	440/598

Номинальная мощность по стандарту ECE-R 120



Fendt 1100 MT. Мыслить масштабно. Мыслить мощно. Достойный преемник легендарного семейства гусеничных тракторов.

Трактор Fendt 1100 MT разработан на основе многолетнего опыта, стремления к непрерывному совершенствованию и постоянного желания помогать фермерам и подрядчикам по всему миру добиваться максимальных рабочих показателей. Новинка оснащена 12-цилиндровым двигателем AGCO Power и инновационной системой привода, благодаря которым она задает новые стандарты в передаче тягового усилия и дорожных характеристиках.

СИСТЕМА MOBIL TRAC ТРАКТОРА FENDT 1100 MT

Эталон передачи тягового усилия: система Mobil Trac.

Уникальная ходовая часть для всегда отличного сцепления
Ходовая часть — уникальная особенность трактора Fendt 1100 MT. Она представляет собой новейший результат применения нашего многолетнего опыта в сфере создания гусеничных тракторов. На сегодняшний день достигнута фундаментальная цель — обеспечить максимальную площадь пятна контакта для лучшей передачи тягового усилия и наименьшего уплотнения почвы. Результаты сравнения крупногабаритных тракторов, проведенного журналом Profi, позволяют сделать следующий вывод: ни один другой проверенный тестами крупногабаритный трактор не передает на почву большее тяговое усилие, развиваемое силовой передачей, чем наша новая модель (журнал Profi, выпуск 12/2016).

Прочная бескомпромиссная конструкция
Ходовая часть MTS отличается высокой прочностью в продольном направлении. Резиновые гусеничные ленты приводятся во вращение под действием трения, а не зацепления с зубьями ведущей звездочки. Приводящие гусеничные ленты колеса установлены на заднем мосту. Они имеют большой диаметр, при котором обеспечивается большая площадь пятна контакта с гусеничными лентами. Благодаря этому снижается проскальзывание лент. Натяжение гусеничных лент осуществляется передними направляющими колесами, упирающимися во внутреннюю поверхность лент. Давление, которое смещает направляющие колеса вперед для натяжения гусеничных лент с усилием всего 142 кН, обеспечивается гидравлическим цилиндром и аккумулятором давления.

Комфорт благодаря пружинной подвеске
Благодаря уникальной подвеске, встроенной в ходовую часть MTS, гусеницы подстраиваются под контур поверхности независимо друг от друга. Качающиеся катки прижимают гусеничные ленты к поверхности, что гарантирует большую площадь пятна контакта даже на неровной местности.

Катки на маятниковой подвеске
Маятниковая подвеска катков служит залогом равномерного распределения массы трактора по всей поверхности качения, что положительно сказывается на передаче тягового усилия и способствует увеличению площади пятна контакта. Поверхность качения стального сердечника катков покрыта полиуретановым составом. Он напрямую наносится на стальную поверхность качения катков и отличается повышенной стойкостью к теплообразованию и разрушению. Такое решение увеличивает срок службы катков. Катки имеют маятниковую подвеску, благодаря чему гусеничные ленты точно повторяют контуры почвы. Пара задних катков крепится к рычагу через резиновые демпферы.

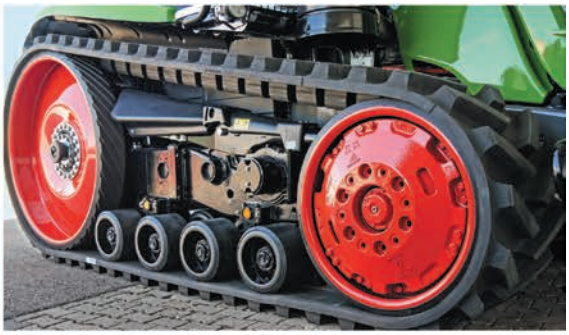
Тяговое усилие передается трением от больших ведущих колес к натянутым гусеничным лентам.



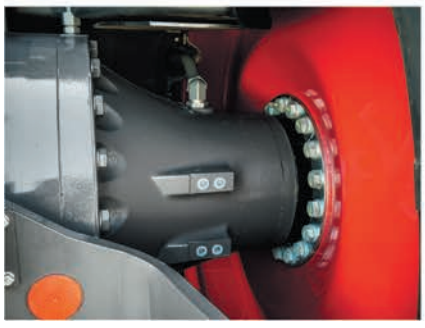
Натяжение гусеничных лент поддерживается направляющими колесами и натяжителем.



Идеальное и постоянное прижатие гусеничных лент к поверхности гарантируется маятниковой подвеской катков.







Долгим сроком службы ходовая часть обязана в том числе большим цапфам моста.



На выбор покупателям предлагаются гусеничные ленты шириной от 457 мм (18 дюймов) до 863 мм (36 дюймов).

ДВИГАТЕЛЬ И КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ТРАКТОРА FENDT 1100 MT

Мощность и экономичность во всех ситуациях.

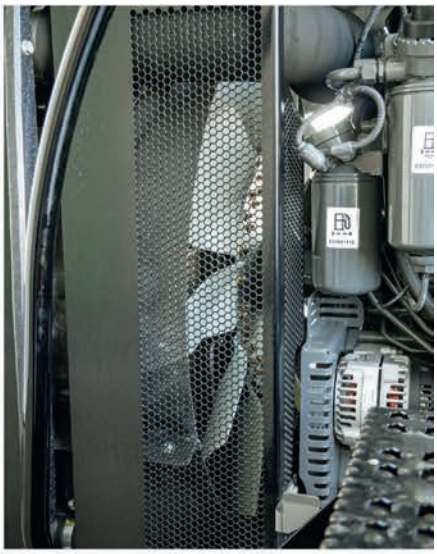
Уникальный двигатель
Модель Fendt 1100 MT оснащается 12-цилиндровым дизельным двигателем AGCO Power. Этот силовой агрегат разработали специально в соответствии с требованиями, предъявляемыми клиентами из отрасли сельского хозяйства, и только для установки на тракторы. V-образный 12-цилиндровый двигатель развивает высокий крутящий момент и стойко выдерживает перегрузку. Рабочий объем двигателя AGCO Power составляет 16,8 л и развивает мощность от 457 до 598 л. с. По сравнению с рядным 6-цилиндровым двигателем этот силовой агрегат получился более компактным по длине и высоте. Благодаря такой конструкции двигатель работает удивительно тихо и приятно. Самый мощный двигатель для гусеничных тракторов Fendt развивает высокий крутящий момент и спокойно выдерживает пиковые нагрузки.

Экологичный процесс сгорания
Для соответствия требованиям новейших стандартов токсичности отработавших газов двигатель дополнен системой рециркуляции с охладителем (cEGR), которая способствует снижению расхода реагента AdBlue. Двигатель работает при давлении впрыска 2000 бар. Такое давление положительно сказывается на точности и моменте впрыска. При необходимости на впуск двигателя может быть подано до 7 % охлажденных отработавших газов от общего объема топливно-воздушной смеси.

Мощная коробка передач
На модель Fendt 1100 MT устанавливается коробка передач с 16 передачами переднего хода и 4 передачами заднего хода, а также с функцией согласования частоты вращения. Электронное управление коробкой передач происходит с помощью рычага, расположенного справа от сиденья оператора на подлокотнике TMC. Направление движения трактора выбирается перемещением рычага вперед и назад. Переключение передач осуществляется всего двумя кнопками. Все отлитые стальные части картера встроены в силовой каркас трактора. Другими словами, коробка передач выступает задней частью рамы, что повышает прочность машины в целом.

Автоматическая система управления мощностью
Отличительной особенностью модели Fendt 1100 MT стала система управления мощностью, которая обеспечивает автоматическое переключение передач и управление частотой вращения коленчатого вала двигателя. Доступны два рабочих режима: режим максимальной мощности и режим постоянной частоты вращения коленчатого вала. В режиме максимальной мощности, когда частота вращения коленчатого вала двигателя оказывается ниже оптимального мощного диапазона в результате приложения нагрузки, автоматически включается более низкая передача, на которой развивается высокий крутящий момент. Как только нагрузка снижается, а частота вращения коленчатого вала повышается, вновь включается выбранная ранее передача. Для режима постоянной частоты вращения оператор может задать определенное значение частоты вращения коленчатого вала двигателя, которое и будет поддерживаться независимо от окружающих условий. После активации этой функции система автоматического переключения передач подбирает передачи так, чтобы частота вращения коленчатого вала поддерживалась на заданном уровне.

Большой промежуточный охладитель служит для охлаждения на втором этапе, когда значительно снижается температура впускного воздуха, за счет чего оптимизируется процесс сгорания.

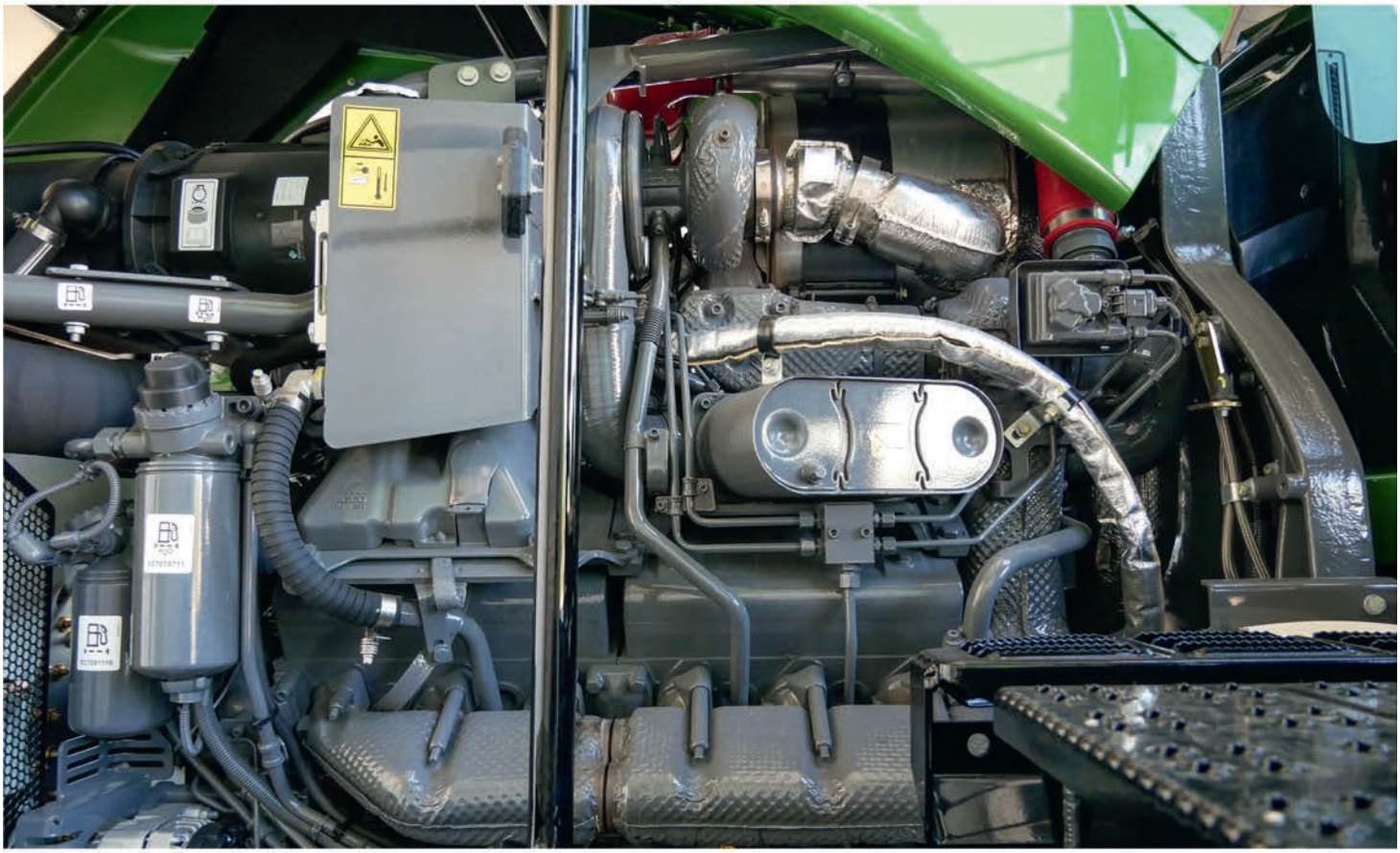


Благодаря двум турбонагнетателям отсутствует провал в развитии мощности, а также повышается эффективность уплотнения воздуха.



Промежуточный охладитель (iCAC) снижает температуру воздуха на впуске в двигатель, что способствует повышению крутящего момента.





Благодаря широко открывающимся панелям все необходимые детали и узлы легко обслуживаются.



Турбонагнетатель с постоянной геометрией турбины и перепускной заслонкой с электроприводом служит долго и эффективно.



Воздушный фильтр с пылеотделителем обеспечивает подачу в двигатель чистого воздуха.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ) ТРАКТОРА FENDT 1100 MT

Возможность использования любого навесного оборудования.

Мощный подъемный блок
Все тракторы модели Fendt 1100 MT можно доукомплектовать управляемым механизмом задней навески даже после поставки с завода. Этот механизм навески с гидроприводом предлагается в версиях категорий III и IV. Усилие подъема на крюках нижних тяг составляет от 98,5 до 198,2 кН во всем диапазоне высоты подъема. Точность перемещения подъемного блока обеспечена электронным управлением и рабочими элементами.

Электронное управление механизмом навески
Механизм задней навески управляется электроникой.
Электронная система подает на гидравлический клапан сигнал на подъем или опускание механизма навески, а оператор может задавать различные параметры, такие как скорость подъема и опускания, максимальная высота подъема, максимальная глубина погружения, настройка степени пробуксовки и натяжения. Настройка электронного управления механизмом навески (EHR) осуществляется посредством дисплея TMC в кабине.

ВОМ
В задней части трактора установлен ВОМ с частотой вращения 1000 об/мин. Такая номинальная частота вращения ВОМ достигается при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1979 об/мин. Задний ВОМ применяется для привода заднего рабочего оборудования, что делает гусеничный трактор более универсальным. Пружинный тормоз ВОМ блокирует ВОМ в выключенном состоянии.

Мощная гидравлическая система
Все тракторы модели Fendt 1100 MT оснащаются гидравлической системой с закрытым центром. Давление и расход масла в гидросистеме подстраивается под фактическую нагрузку.
В результате достигается быстрое и точное управление всем гидравлическим оборудованием. Отдельный гидравлический насос с регулируемой производительностью способен подать к гидрораспределителям и механизму навески до 224 л масла в минуту. Все гидравлические потребители питаются маслом из емкости, расположенной высоко в картере коробки передач и заднего моста. Покупателям, которым приходится работать с оборудованием, потребляющим большой объем масла, предлагается гидронасос производительностью 321 л/мин.

Активный маятниковый тяговый брус
Активный маятниковый тяговый брус может быть дополнительно установлен на тракторы Fendt 1100 MT без механизма навески. Под трактором установлены два гидравлических цилиндра, соединенных с одним из задних гидрораспределителей. С их помощью тяговой брус отклоняется на 28° в каждую сторону. Во избежание износа в конструкцию включены ролики. Тяговый брус можно зафиксировать болтами. Когда при помощи гидрораспределителя задан плавающий режим, тяговый брус отклоняется неограниченно во всем диапазоне, а его перемещение демпфируется гидроцилиндрами.



Благодаря такому тяговому брусу с диапазоном отклонения 28° в каждую сторону можно максимально точно задавать рабочее положение оборудования.



Это необходимо делать несмотря на высокое усилие подъема, высокую мощность гидравлической системы или высокий крутящий момент на BOM: трактор Fendt 1100 MT превосходно справляется со всеми поставленными задачами.

КАБИНА ТРАКТОРА FENDT 1100 MT

Непревзойденный комфорт для оператора.

Кабина с низким уровнем шума
Из кабины с четырьмя стойками, конструкцией для защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и резко наклоненным вперед капотом открывается превосходный обзор во все стороны. Кабина расположена высоко и смещена в сторону задней части трактора. В результате оператор четко видит тяговый брус и рабочую зону позади трактора. Благодаря продуманному положению задней стойки водитель полностью контролирует более широкое рабочее оборудование. По заказу трактор может быть укомплектован наружными зеркалами с электроприводом. Независимые испытания подтвердили: кабина модели Fendt 1100 Vario отличается самым низким уровнем шума в сегменте крупногабаритных тракторов — 67 дБ (A) (журнал Profi, выпуск 12/2016).

Эргономичная конструкция
Кабина оператора сочетает в себе комфорт и функциональность. Звукоизоляция кабины и сиденье с пневматической подвеской позволяют насладиться тихим и плавным движением, а новая система кондиционирования с расширительным клапаном поддерживает внутри оптимальную температуру. Новый поглотитель шума делает звук тише не только для оператора, но и для окружающих.

Все под рукой
Центр управления трактором (TMC), являющийся ключевым элементом системы управления гусеничного трактора, включает в себя правый подлокотник, органы управления и дисплей. При помощи TMC оператор может удобно и быстро настроить все параметры работы трактора. Подлокотник системы TMC крепится с правой стороны сиденья и перемещается вместе с ним, поэтому органы управления всегда остаются под рукой оператора. Направление движения трактора выбирается перемещением рычага вперед и назад. Передачи переключаются кнопками на рычаге, а гидравлические распределители управляются тумблерными переключателями с четкой маркировкой.

Информационный центр
Дисплей центра управления трактором (TMC) сделан интерактивным и цветным. На него выводятся все важные параметры работы трактора. Кроме того, во время работы оператор может отрегулировать различные функции трактора при помощи кнопок и рукояток. Дисплей TMC может обмениваться данными с рабочим оборудованием стандарта ISOBUS и обеспечивать управление им. На него же выводится изображение с камеры заднего вида.

Изменения в настройки трактора и рабочего оборудования вносятся посредством кнопок и поворотного регулятора через дисплей TMC.



Для работы системы автоматического вождения и вывода большего количества информации в кабине может быть установлен дополнительный дисплей C3000.



Простота управления достигнута интуитивно понятным расположением тумблерных переключателей.







Управление различными функциями выведено на простую панель приборов.



На время движения подножка автоматически поднимается.



Оптимальная температура в кабине поддерживается производительной автоматической системой кондиционирования.

КАБИНА ТРАКТОРА FENDT 1100 MT

Совершенство кроется в деталях.



■ Ксеноновые фонари рабочего освещения NightBreaker превосходно освещают окружающее пространство. По заказу трактор может быть укомплектован светодиодными фонарями.



■ Рабочее пространство хорошо освещается как перед трактором, так и позади него. По заказу трактор может быть укомплектован светодиодными фонарями.



■ Для управления задним механизмом навески на заднем крыле имеются внешние органы управления.



■ Большие радиаторы легко очищаются.



■ 12-цилиндровый двигатель AGCO Power отличается плавным ходом и удобством при техническом обслуживании.



□ Необходимое для работы трактора Fendt 1100 MT электропитание подается четырьмя аккумуляторными батареями, не требующими технического обслуживания.



□ Для очистки радиатора в передней части трактора предусмотрели штуцер пневматической системы.



■ Для некоторого рабочего оборудования доступна полностью пневматическая система.



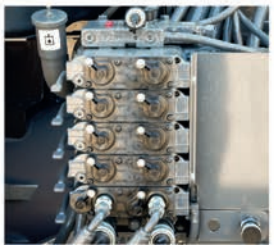
■ Гусеничные ленты удобно натягивать благодаря продуманному расположению штуцеров.



■ На передней части рамы можно закрепить противовес массой 990 кг.



■ Двигатель установлен в тщательно рассчитанном для демпфирования положении



■ Шесть гидрораспределителей, штуцер сливной линии и штуцер функции PowerBeyond находятся в задней части трактора.



□ Внешние потребители можно подключить к розетке электропитания напряжением 12 В в задней части трактора. Соединение трактора с системами рабочего оборудования осуществляется через разъем ISOBUS.

FENDT 1100 MT

Варианты оборудования

Двигатель	
Подогреватель двигателя	□
Комплект предпускового подогревателя (двигатель, трансмиссионное масло)	□

Коробка передач	
Круиз-контроль	■

Органы управления Vario	
Комплект оборудования для установки системы автоматического вождения	■

Кабина	
Комфортная кабина	■
Комфортное сиденье с пневматической подвеской	■
Сиденье повышенной комфортности с пневматической подвеской	□
Сиденье инструктора	■
Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона	■
Отопитель с бесступенчатой регулировкой скорости вращения вентиляторов	■
Кондиционер	■
Встроенный автоматический климат-контроль	□
Задняя роликовая шторка	□
Правая роликовая шторка	□
Очистители ветрового стекла с параллельно расположенными рычагами	■
Омыватель/очиститель заднего стекла	■
Наружное зеркало заднего вида с электрорегулировкой и электрообогревом	■
Радиоприемник, проигрыватель компакт-дисков, MP3	□
Радиоприемник, проигрыватель компакт-дисков, MP3, система громкой связи	□
Радарный датчик	■

Система освещения	
Фары с галогенными лампами	■
Задние фонари рабочего освещения	■
Фонари рабочего освещения на передней стойке кабины	■
Светодиодные фонари рабочего освещения на передней стойке кабины	□
Задние светодиодные фонари рабочего освещения на крыше	□
Передние светодиодные фонари рабочего освещения на крыше	□
Проблесковые маяки	■

Ходовая часть	
Бесступенчатая регулировка колеи	■
Гусеничные ленты со стандартными грунтозацепами	■
Усиленные гусеничные ленты	□
Пневматическая система с 1 или 2 контурами	□

Механизм навески	
Комбинированное бесступенчатое управление тяговым усилием	■
Наружные органы управления задним механизмом навески	■

ВОМ	
Задний: фланцевый ВОМ, 1000/1000E об/мин	□
Расположенные снаружи трактора органы управления задним ВОМ	□

Гидравлическая система	
Линейный модуль включения гидрораспределителей	■
До 6 электрических пропорциональных клапанов	□
Функция PowerBeyond	□
Безнапорная задняя сливная линия	■
Двойные разрывные соединительные муфты	■

Конструкция	
Тяговый брус категории 4	■
Тяговый брус категории 5	□
Грузы на передние колеса, разные размеры	■
Знак крупногабаритного транспортного средства	■

Оборудование, входящее в стандартную комплектацию и устанавливаемое по заказу

Оборудование, входящее в стандартную комплектацию: ■

Оборудование, устанавливаемое по заказу: □

FENDT 1100 MT

Технические характеристики.

		1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
Двигатель					
Номинальная мощность по стандарту ECE-R 120	кВт/л. с.	336/457	365/496	403/548	440/598
Максимальная мощность по стандарту ECE-R 120	кВт/л. с.	362/492	394/536	435/592	475/646
Количество цилиндров	Количество	12	12	12	12
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	111/145	111/145	111/145	111/145
Рабочий объем	см3	16 800	16 800	16 800	16 800
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя	об/мин	2100	2100	2100	2100
Макс. крутящий момент при 1500 об/мин	Н•м	2170	2360	2600	2840
Топливный бак	литры	1000	1000	1000	1000
Бак реагента AdBlue	литры	106	106	106	106
Диапазон постоянной мощности	об/мин	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100
Коробка передач и ВОМ					
Тип коробки передач		CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22
Максимальная скорость	км/ч	40	40	40	40
Задний ВОМ		1000	1000	1000	1000
Частота вращения коленчатого вала при номинальной частоте вращения заднего ВОМ (ВОМ 1000 об/мин)	об/мин	1980	1980	1980	1980
Механизм навески и гидросистема					
Насос с регулируемой производительностью	л/мин	224	224	224	224
Насос с регулируемой производительностью, вариант № 1	л/мин	321	321	321	321
Рабочее давление/давление управления	бар	200	200	200	200
Макс. кол-во клапанов (в передней/центральной/задней части)	Количество	0/0/6	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Макс. вместимость гидросистемы	литры (прим.)	267	267	267	267
Макс. объем гидравлического масла	литры	120	120	120	120
Пропускная способность всех клапанов	литры	140	140	140	140
Макс. грузоподъемность заднего механизма навески	даН	14 000	14 000	14 000	14 000
Характеристики электрической системы					
Макс. ток, пропускаемый разъемом ISOBUS	А	30	30	30	30
Параметры гусеницы					
Центральная подвеска		OptiRide	OptiRide	OptiRide	OptiRide
Ход подвески по переднему направляющему колесу	мм	150	150	150	150
Подвеска ходовой части		OptiRide	OptiRide	OptiRide	OptiRide
Общая ширина приводного колеса	мм	225	225	225	225
Общая ширина катка	мм	224	224	224	224
Гусеничные ленты, входящие в стандартную комплектацию		Ширина 27,5 дюйма, сельскохозяйственного назначения для обычных условий	Ширина 27,5 дюйма, сельскохозяйственного назначения для обычных условий	Ширина 27,5 дюйма, сельскохозяйственного назначения для обычных условий	Ширина 27,5 дюйма, сельскохозяйственного назначения для обычных условий
1. Гусеничные ленты, устанавливаемые по заказу		Ширина 27,5 дюймов, сельскохозяйственного назначения для особо тяжелых условий	Ширина 27,5 дюймов, сельскохозяйственного назначения для особо тяжелых условий	Ширина 27,5 дюймов, сельскохозяйственного назначения для особо тяжелых условий	Ширина 27,5 дюймов, сельскохозяйственного назначения для особо тяжелых условий
2. Гусеничные ленты, устанавливаемые по заказу		Ширина 30 дюймов, сельскохозяйственного назначения для особо тяжелых условий	Ширина 30 дюймов, сельскохозяйственного назначения для особо тяжелых условий	Ширина 30 дюймов, сельскохозяйственного назначения для особо тяжелых условий	Ширина 30 дюймов, сельскохозяйственного назначения для особо тяжелых условий
3. Гусеничные ленты, устанавливаемые по заказу		Ширина 30 дюймов, промышленного назначения для особо тяжелых условий	Ширина 30 дюймов, промышленного назначения для особо тяжелых условий	Ширина 30 дюймов, промышленного назначения для особо тяжелых условий	Ширина 30 дюймов, промышленного назначения для особо тяжелых условий
Размеры					
Ширина колеи (со стандартными гусеничными лентами)	мм	2350	2350	2350	2350
Минимальная ширина колеи (со стандартными гусеничными лентами)	мм	2350	2350	2350	2350
Максимальная ширина колеи (со стандартными гусеничными лентами)	мм	2600	2600	2600	2600
Габаритная ширина (со стандартными гусеничными лентами)	мм	3000	3000	3000	3000
Габаритная длина	мм	6755	6755	6755	6755
Габаритная высота (с комфортной кабиной)	мм	3460	3460	3460	3460
Макс. дорожный просвет	мм	460	460	460	460
Колесная база (от оси ведущего колеса до оси переднего направляющего колеса)	мм	3000	3000	3000	3000
Масса					
Эксплуатационная масса (базовый трактор с кабиной, полными баками, без водителя)	кг	19 365	19 365	19 356	19 356
Макс. допустимая полная масса	кг	27 000	27 000	27 000	27 000
Макс. нагрузка на сцепку прицепа	кг	4536	4536	4536	4536

Безопасность и обслуживание в режиме нон-стоп.

Отличия программы обслуживания StarService марки Fendt
Для нас сервис предполагает знание и понимание особенностей работы клиентов, позволяющее учесть их потребности в обеспечении надежности и безопасности техники, а также сделать обслуживание максимально экономичным. Мы поддерживаем нашу продукцию, создаваемую в соответствии с наиболее строгими требованиями и рассчитанную на долгую эксплуатацию. Наш сервис строится на партнерском отношении к клиентам. Полная гарантия производителя на гусеничные тракторы позволяет контролировать затраты и способствует повышению надежности планирования. Покупателям гусеничных тракторов марка предлагает гибкие гарантийные сроки и долгосрочные тарифы (с общими затратами или без них). Полная гарантия, которая не распространяется на изнашиваемые детали, действует в течение первых 8 лет или первых 10 000 моточасов эксплуатации. Помимо обычных расходов на ремонт, полным гарантийным покрытием предусмотрено возмещение прочих рисков, например буксировки и диагностики машины.

Где разрабатываются и производятся гусеничные тракторы Fendt?
Гусеничные тракторы Fendt разрабатываются в городе Джексон (штат Миннесота, США), где находится международный технический центр по гусеничным тракторам. Здесь перед отправкой тракторы подвергаются всеобъемлющим испытаниям, что гарантирует наилучшие показатели их работы. Систематическая сертификация по стандартам ISO служит доказательством высокого качества всего производственного процесса.

Обратитесь в компанию Fendt.

fendt.com
На сайте компании можно найти всю необходимую информацию: брошюры, технические характеристики, отчеты о клиентах и компании, календарь событий Fendt.

Конфигуратор Fendt
Конфигуратор машин Fendt дает возможность выбрать необходимые варианты оборудования и объединить их в машине, оптимально оснащенной для работы в вашем хозяйстве. Для доступа к конфигуратору Fendt воспользуйтесь соответствующей ссылкой на сайте марки www.fendt.com.

fendt.tv
Круглосуточный доступ — библиотека марки Fendt содержит достаточно видеоматериалов для этого. Наше интернет-телевидение предлагает зрителям новости и информацию о марке Fendt 24 часа в сутки 7 дней в неделю.

facebook.com/FendtGlobal
Уже около 200 000 человек добавили Fendt в друзья на Facebook. Загляните к нам!



FENDT

Лидеры выбирают Fendt!







www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt — международная торговая марка корпорации AGCO.
Все данные, касающиеся поставки, внешнего вида, эксплуатационных характеристик, размеров и массы, расхода топлива и эксплуатационных затрат, соответствуют последней информации, имевшейся на момент издания материала. Изменения могут вноситься до момента приобретения трактора. Новейшую информацию можно получить у дилера Fendt. На фотографиях не показаны машины с оборудованием, специфичным для определенных стран.

EN/0917