Fendt 900 Vario MT



Почва – это драгоценность.
Защитите ее при помощи Fendt.

Почва – это залог здоровья растений и высокой урожайности. Деликатная и эффективная обработка почвы обеспечивает экономический успех в долгосрочной перспективе. Помимо эффективности и комфорта, защита почвы является одним из наших основных приоритетов при разработке тракторов. Если вам необходимо непревзойденное тяговое усилие и максимально бережное отношение к почве – вам нужен Fendt.

Идеальное взаимодействие. Fendt 900 Vario MT

Fendt 900 Vario MT сочетает в себе лучшее из двух миров. Опыт установки более 250 000 коробок передач Vario и опыт, накопленный более чем за 30 лет производства гусеничных тракторов, а также комфортное рабочее место оператора Fendt и функции Fendt Smart Farming — все это стало основой современного и инновационного гусеничного трактора.

Двигатель		938 MT	940 MT	943 MT
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	279/380	298/405	317/431

Сочетание интеллектуальности и производительности. Непревзойденное тяговое усилие и система Farming 4.0.

Мощность техники сама по себе уже недостаточна для эффективной обработки большой площади. Огромный потенциал скрывается в планировании и документировании работы, а также автоматическом управлении рабочей шириной и нормой высева. Fendt Smart Farming предлагает вам все необходимые функции и интерфейсы.

Все, что вы ожидали увидеть в Fendt.
В отличие от прочих гусеничных тракторов, конструкция Fendt 900 Vario MT не основана на стандартном тракторе. Он был разработан с нуля как исключительно гусеничный трактор, и это явно ощущается в его работе. Fendt 900 Vario MT идеально подходит для противостояния любым вызовам.

- 7-цилиндровый двигатель AGCO Power объемом 9,8 л обеспечивает мощность до 431 л.с.
- Концепция низких оборотов двигателя Fendt iD
- Система охлаждения Fendt Concentric Air System
- Концепция трансмиссии Fendt VarioDrive
- Гусеницы с шасси SmartRide и подвеской катков ConstantGrip
- Подвеска кабины Fendt
- Функции Fendt Smart Farming
- Производительность гидросистемы до 440 л/мин
- Стандартная навеска кат. III/IV с грузоподъемностью 11500 даН
- 2-скоростной ВОМ 1000 и 1000E





Опыт и инновации для вашего успеха.
Чтобы оценить все преимущества гусеничного трактора, нужно выбрать модель Fendt 900 Vario MT. В ней сошлись огромный опыт и инновации, которые помогут вам и вашей компании двигаться вперед.

Fendt 900 Vario MT:
Опыт и инновации для вашего успеха.

ГУСЕНИЦЫ FENDT 900 VARIO MT

Идеальная конструкция благодаря нашему опыту.

Все преимущества в одной машине
Гусеничная система на новом Fendt 900 Vario MT является результатом более чем 30-летнего опыта работы компании в сфере гусеничных тракторов. По сравнению с предыдущими моделями колесная база была увеличена на 13 см до 2565 мм. Площадь пятна контакта при заказе гусеничных лент шириной 25 дюймов составляет 3,25 м². Если выбрать ленты шириной 30 дюймов, площадь составит 3,90 м², а на гусеницах 34" площадь достигнет внушительных 4,42 м². Это означает повышенное тяговое усилие, сниженное давление на почву, оптимальное распределение массы трактора по всей площади пятна контакта даже при большой нагрузке. Разумеется, следует упомянуть и повышенный уровень комфорта в движении.

Уникальная система подвески
Модель Fendt 900 Vario MT отличается непревзойденным для гусеничных тракторов уровнем комфорта в движении. Это заметно как при работе в поле, так и при движении по дорогам общего пользования. Это стало возможным в основном благодаря инновационной подвеске SmartRide. Поперечная балка крепится к раме через пружины, амортизаторы и резиновые демпферы. Общий ход пружины составляет внушительные 217 мм. Кроме того, центральная опора может качаться в пределах 11°, что улучшает прижатие гусеничных лент к поверхности. Тяга стабилизатора (тяга Панара) надежно ограничивает перемещение в поперечном направлении и стабилизирует гусеницы в продольном направлении.

Полный контакт для лучшего сцепления
Ключевую роль в обеспечении непрерывной передачи мощности играют три опорных катка гусеничного шасси. На модели Fendt 900 Vario MT они крепятся к раме ходовой части с помощью уникальной конструкции трехосной тележки «boogie-in-boogie», или "каретка в каретке". Такое решение обеспечивает невероятно большой ход подвески и гарантирует максимальное повторение гусеницами контура поверхности. Таким образом масса трактора равномерно распределяется по всей площади пятна контакта, а гусеничная лента всегда всей своей опорной поверхностью соприкасается с почвой или дорожным покрытием. Таким образом, мощность от двигателя передается непрерывно.

Широчайший выбор
Связующим звеном между почвой и трактором служат гусеничные ленты. Они играют ключевую роль в передаче тягового усилия. Для установки на трактор Fendt 900 Vario MT предлагаются гусеничные ленты различной ширины. Две версии гусеничных лент были разработаны для сельскохозяйственного использования, и еще одна — для специального применения.

Опорные катки на подвеске точно повторяют контур почвы. При этом площадь пятна контакта с поверхностью всегда является максимально возможной, а тяговое усилие передается непрерывно.





Направляющие колеса могут оснащаться балластом весом до 1580 кг.



Оптимальная и плавная передача мощности двигателя к гусеничным лентам обеспечивается задними ведущими колесами.



Прочный задний мост рассчитан на долгий срок службы. Внутренний уровень масла легко контролируется при помощи контрольных окон.

ГУСЕНИЦЫ FENDT 900 VARIO MT

Постоянная передача тягового усилия для непрерывного движения.

Постоянное натяжение
Движение гусениц осуществляется плавно, без малейшего трения. Надежное сцепление ведущего колеса с гусеничной лентой гарантирует преобразование мощности двигателя Fendt 900 Vario MT в непрерывное движение. Постоянное натяжение гусеничной ленты и, как следствие, постоянная передача тягового усилия обеспечиваются гидравлическим цилиндром, закрепленным на раме и толкающим направляющее колесо вперед. Система натяжения работает в плоскости гусеницы, строго по центру, поэтому усилия получаются симметричными, что положительно сказывается на сроке службы подшипников. Давление в системе натяжения поддерживается автоматически при помощи гидроаккумулятора. Его можно контролировать на дисплее Varioterminal 10,4-дюйма.

Всегда на нужной траектории: Направляющее колесо
Четкое следование трактора Fendt 900 Vario MT выбранной траектории обеспечивается передним направляющим колесом. Его диаметр составляет 950 мм. Направляющее колесо выполнено в двух версиях по ширине для соответствия различным значениям ширины гусеничных лент. Это необходимо для надежного автоматического центрирования лент. Плотный контакт направляющих колес с гусеничными лентами обеспечивается резиновым покрытием специального состава.

Уникальная конструкция: полиуретановое покрытие катков
Еще одной уникальной особенностью трактора, которая позволит вам ощутить совершенство его гусеничного шасси, является подвеска опорных катков. Три пары катков диаметром 380 мм крепятся к ходовой части через уникальную подвеску «boogie-in-boogie» или "каретка в каретке", которая называется ConstantGrip. Специальное полиуретановое покрытие катков и полиуретановый материал изготовления внутренних колец катков предотвращает расширение материалов, обладая невероятной теплопроводностью, даже при длительной эксплуатации трактора на высоких скоростях. Кроме того, это защищает направляющие блоки гусеничных лент.

Непрерывное движение: ведущее колесо
Новейшая конструкция ходовой части оснащается усовершенствованной версией ведущего колеса. Оно имеет диаметр 1550 мм и специальное покрытие наружной части с шевронным рисунком. Такая поверхность обладает хорошими характеристиками самоочищения и, как следствие, не накапливает в себе грязь. Это обеспечивает надежную тягу. Внутри колеса предусмотрен опциональный выталкиватель грязи, препятствующий загрязнению внутренней части обода.

Опорные катки, приводные и направляющие колеса имеют различную ширину, что необходимо для улучшения управляемости в зависимости от ширины гусеничных лент.



Инновационная подвеска SmartRide наделяет модель Fendt 900 Vario MT невероятным для гусеничных тракторов комфортом в движении.





Гусеничный трактор демонстрирует свою силу даже на разворотных полосах, благодаря специальной конструкции руля управление без нагребания почвы стало простой задачей.

ДВИГАТЕЛЬ FENDT 900 VARIO MT

Надежное преобразование каждой капли топлива в мощность и производительность.

Концепция низких оборотов двигателя Fendt iD
Под капотом трактора Fendt 900 Vario MT установлен мощный, но исключительно экономичный 7-цилиндровый двигатель AGCO Power. Силовой агрегат с рабочим объемом 9 л способен развить мощность до 317 кВт/431 л. с. при номинальной частоте вращения коленчатого вала всего 1700 об/мин. Два последовательно установленных турбонагнетателя с постоянной геометрией турбины обеспечивают стабильный набор мощности во всем диапазоне частоты вращения коленчатого вала. Максимальный крутящий момент 1921 Нм достигается уже при 1450 об/мин. Таким превосходным показателем двигатель обязан концепции низких оборотов двигателя Fendt iD. Диапазон частоты вращения коленчатого вала двигателя составляет от 1000 до 1700 об/мин. Частота вращения холостого хода при этом равна всего 800 об/мин. Концепция Fendt iD — это высокая мощность и непревзойденная производительность на любой операции.

Уникальная система охлаждения
Эффективное охлаждение обеспечивают уникальный вентилятор Fendt и блок охлаждения Concentric Air System (CAS).
Высокопроизводительный вентилятор установлен перед радиатором. Он всасывает холодный плотный воздух, ускоряет его ход через концентричный щиток и проталкивает через радиатор. В конструкцию системы CAS входит отдельный гидростатический привод, поэтому независимо от частоты вращения коленчатого вала двигателя все компоненты охлаждаются максимально эффективно. Вентилятор наклонен вверх, что предотвращает попадание грязи с земли.

Экономичность, низкий уровень выбросов, экологичность
Модель Fendt 900 Vario MT отвечает строгим требованиям стандарта токсичности отработавших газов Stage V/Tier 5. Давление впрыска топлива 2000 бар способствует экологичному сгоранию топливно-воздушной смеси. При этом образуется очень мало твердых частиц. Система рециркуляции отработавших газов с электронным управлением и охладителем перенаправляет небольшую часть отработавших газов во впускной коллектор. В конструкцию комплексной системы снижения токсичности отработавших газов также входят каталитический нейтрализатор окислительного типа и дизельный сажевый фильтр. Датчик падения давления на фильтре измеряет количество частиц, которые проходят через систему. В верхней части выхлопной системы установлен каталитический нейтрализатор системы SCR. Выхлопная система расположена справа от машины, поэтому она не ухудшает обзорность из кабины.

Удобное и быстрое техническое обслуживание для длительной работы
Не нужно тратить время на расширенное техническое обслуживание. Интервалы технического обслуживания могут быть длительными, а доступ к обслуживаемым узлам и деталям – весьма удобным. Чистый воздух для работы двигателя забирается спереди. Система воздушного фильтра Venturi снижает количество засасывающихся в систему впуска загрязняющих частиц. Удаляемые данным способом загрязнения выводятся из системы подачи воздуха по средствам разряжения от вентилятора системы охлаждения, что продлевает срок службы воздушного фильтра. Степень загрязнения воздушного фильтра постоянно отслеживается с помощью соответствующего датчика, который подает сигнал о необходимости замены фильтра. Благодаря постоянно совершенствуемым двигателям AGCO Power и низкой потребности в техническом обслуживании трактор Fendt 900 Vario MT является исключительно надежной «рабочей лошадкой».

Благодаря удобному расположению операция по замене топливного фильтра занимает минимум времени.



Concentric Air System гарантирует максимально производительное охлаждение узлов и агрегатов.







Оптимальная температура воздуха на впуске в цилиндры поддерживается большим промежуточным охладителем наддувочного воздуха.



Два турбонагнетателя с постоянной геометрией турбины и перепускной заслонкой с электронным управлением помогают двигателю развивать внушительный крутящий момент во всем диапазоне частоты вращения коленчатого вала.

FENDT 900 VARIO MT VARIODRIVE

Fendt VarioDrive: привод нового поколения.

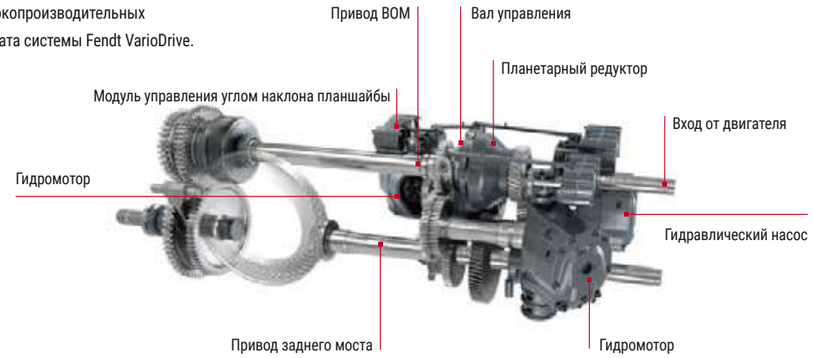
Коробки передач Vario новейшего поколения
Революционный силовой привод Fendt VarioDrive, позаимствованный у модели Fendt 1000 Vario, был полностью адаптирован для установки на трактор Fendt 900 Vario MT. В результате удалось получить инновационную эффективную бесступенчатую трансмиссию для гусеничных тракторов, отвечающую всем практическим требованиям. Эта бесступенчатая трансмиссия с разделенным потоком мощности позволяет передвигаться со скоростью от 20 до 40 км/ч без необходимости ручного переключения диапазонов. Таким образом, трактор Fendt 900 Vario MT может всегда работать в оптимальном диапазоне скорости при минимальной пробуксовке. Для клиента это выражается в невероятно эффективной передаче тягового усилия и комфортном передвижении без малейших рывков.

Высокопроизводительные гидростатические агрегаты
Сердцем силового привода VarioDrive являются невероятно большие и мощные гидростатические агрегаты. Каждый из них имеет объем 370 см³. Гидравлические моторы могут вращаться независимо друг от друга. Благодаря этому система VarioDrive работает максимально эффективно в любой ситуации. Для дальнейшего повышения эффективности подача второго гидромотора выводится в ноль и отключается при движении с высокой скоростью (более 20 км/ч).

Автоматический режим в оптимальном диапазоне
Благодаря трансмиссии Fendt VarioDrive трактор всегда будет автоматически работать максимально эффективно. Транспортная скорость движения трактора Fendt 900 Vario MT на уровне 40 км/ч достигается при частоте вращения коленчатого вала 1550 об/мин. Проверенная временем Tractor Management System (TMS) и функция автоматического управления нагрузкой следят за тем, чтобы трактор Fendt 900 Vario MT работал максимально производительно независимо от выполняемой операции и без постоянного внесения оператором изменений в рабочие параметры. В сочетании с концепцией низких оборотов двигателя Fendt iD исключительная мощность достигается при минимально возможном расходе топлива.

Все под одной крышей
Никогда раньше управление гусеничным трактором не было настолько идеальным. Девиз трактора Fendt 900 Vario MT: садитесь и начинайте работу. Выбирайте режим управления посредством переключателя на подлокотнике: Управляйте трактором Fendt 900 Vario MT при помощи джойстика Vario или при помощи педали акселератора. Система TMS поддерживает оптимальное соотношение оборотов двигателя и скорости работы трактора. Обороты двигателя можно задать при помощи педали акселератора, а скорость – при помощи джойстика. При выключенной системе TMS скорость движения и обороты двигателя можно изменять независимо друг от друга.

Плавный набор скорости и движение без рывков обеспечивают два высокопроизводительных гидростатических агрегата системы Fendt VarioDrive.





Максимальные эксплуатационные характеристики в поле и на дороге: Трансмиссия Fendt VarioDrive трактора Fendt Vario 900 MT обеспечивает непревзойденную эффективность работы тракторы.

Никаких компромиссов, когда дело касается производительности.

Рабочее оборудование полностью под контролем
Гидравлическая система модели Fendt 900 Vario MT была также разработана под максимальную производительность. Покупатель может выбирать между двумя вариантами подачи: 220 или 440 л/мин. Увеличенная версия состоит из двух гидронасосов с подачей по 220 л/мин. В обоих вариантах максимальная производительность достигается при частоте вращения коленчатого вала 1700 об/мин. Объем отбираемого масла составляет 100 л. Для гидравлической системы и трансмиссии предусмотрены раздельные гидробаки. Это позволяет избежать смешивания масла и возникновения системных проблем. Отдельный контур имеется и у системы рулевого управления. Таким образом, рабочее оборудование всегда обеспечено достаточным количеством масла.

Разъемы в задней части трактора
Гидравлические насосы отлично работают в паре. Один гидравлический насос подает масло к левому блоку клапанов (1-3) и муфте Power Beyond. От второго гидронасоса запитывается правый блок клапанов (4-6) и мощный механизм навески. Таким образом, в задней части трактора может быть установлено до шести клапанов. Поддерживается гибкость оснащения трактора: муфты 1/2 дюйма обеспечивают поток масла до 140 л/мин. Пропускная способность муфт 3/4 дюйма и удобных плоскоторцевых муфт (FFC) доходит до 170 л/мин. Все клапаны в задней части могут быть подсоединены под давлением с обеих сторон (DUDK).

Мощный механизм навески
Установить на трактор Fendt 900 Vario MT любое орудие под трехточечную навеску так же просто, как и на обычный колесный трактор. Механизм задней навески развивает усилие подъема 11500 даН. Несмотря на такую мощность, управлять механизмом задней навески невероятно удобно с помощью расположенных на обоих задних крыльях кнопок. Функция демпфирования механизма навески под нагрузкой во время движения по дороге повышает уровень комфорта и безопасности. Для управления механизмом навески используются датчики давления в трансмиссии. Органы управления рабочим оборудованием удобно сгруппированы в модуль, расположенный на подлокотнике.

Непосредственная передача тягового усилия
Для эффективной передачи мощности от двигателя AGCO Power к управляемому через ВОМ оборудованию вал отбора мощности практически напрямую соединен с коленчатым валом. Между ними расположена лишь одна шестеренчатая передача. Такая конструкция обеспечила высокую эффективность. Для ВОМ предусмотрено два значения частоты вращения: 1000 об/мин при частоте вращения коленчатого вала 1650 об/мин или 1000E об/мин при частоте вращения коленчатого вала 1255 об/мин. Значение выбирается простым нажатием кнопки в кабине. После этого ВОМ начинает вращаться в определенном режиме. Кроме того, включить ВОМ также можно при помощи органов управления на задних крыльях.





Муфты гидравлической системы имеют цветовую маркировку. Благодаря этому можно быстро и безопасно подключать внешнее оборудование.



Гидравлическая система отличается высочайшими эксплуатационными показателями: можно заказать вариант системы с подачей до 440 л/мин при частоте вращения коленчатого вала 1700 об/мин.



Органы управления механизмом задней навески, ВОМ и блоком управления удобно расположены на задних крыльях.



При включении стояночного тормоза усилие от двухконтурной пневматической тормозной системы передается и на тормозные механизмы прицепа.



Два режима частоты вращения ВОМ: 1000 и 1000E.

КАБИНА FENDT 900 VARIO MT

Рабочее место мечты.



Доступны три варианта сидений оператора для удовлетворения индивидуальных предпочтений.

Добро пожаловать домой
Только оказавшись в кабине трактора Fendt 900 Vario MT, вы сразу почувствуете себя как дома! Особая концепция управления — это неповторимая особенность всех самоходных машин Fendt. Она позволяет быстро привыкнуть к расположению всех органов управления. Изменения в настройки вносятся мгновенно и легко, а управление рабочим оборудованием сделано полностью безопасным.

Новый уровень комфорта во время движения
На трактор Fendt 900 Vario MT устанавливается кабина с 2-точечной подвеской, поэтому оператор защищен от неровностей поля максимально эффективно. Вибрации, вызванные движением по дороге и полю, поглощаются прочными цилиндрическими винтовыми пружинами с интегрированными амортизаторами сзади кабины и двумя резиновыми блоками в ее передней части. Ход подвески в задней части кабины составляет 98 мм. Благодаря тщательной настройке демпфирующих элементов оператор работает в максимально комфортных условиях все рабочее время.

Приятная обстановка внутри кабины
С места оператора в кабине Fendt открывается превосходный обзор во все стороны. Основную роль в этом играют низкие боковые линии, узкие стойки и продуманно расположенная выхлопная труба с каталитическим нейтрализатором системы SCR. Кабина объемом 3,06 м3 имеет площадь остекления 6,27 м², а в отделке применены высококачественные материалы. В результате получилось светлое, удобное и долговечное рабочее место. Кроме того, в кабине используется сертифицированная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS).

Современный интерьер
Для удобной работы в течение долгих смен кабина оснащена многочисленными отсеками для хранения и разъемом USB с напряжением 12 В для зарядки мобильных телефонов и планшетных компьютеров. Сиденье оператора разработано в трех версиях. Благодаря кожаной обивке его очень легко чистить. Даже сиденье инструктора обтянуто кожей и дарит первоклассный уровень комфорта. При необходимости его можно сложить и использовать в качестве подстаканника. Для защиты оператора от яркого солнечного света предусмотрены шторки со всех четырех стороны кабины.

В подлокотнике находятся вместительные отсеки для хранения.



Множество отделений для хранения — это важно во время долгих рабочих смен. Кроме того, они позволяют поддерживать салон в чистоте.



Кожаное сиденье инструктора обеспечивает превосходный комфорт.







Вы сможете забраться в просторную кабину при помощи лестницы, которая складывается и раскладывается автоматически



Приятную рабочую атмосферу в салоне создает высококачественная аудиосистема.



Розетки электропитания для подключения внешних потребителей аккуратно встроены в потолок и легкодоступны.

FENDT 900 VARIO MT: РАБОТА

Управление работой техники может быть очень простым.

Эталонная философия управления
Кабина модели Fendt Vario 900 MT — это комфортное и современное рабочее место. Доступ ко всем функциям, которые необходимо задействовать в течение рабочей смены, осуществляется через многофункциональный подлокотник. Сам подлокотник регулируется по высоте и положению. На 10,4-дюймовый дисплей Varioterminal выводятся все важнейшие настройки, данные системы автоматического вождения и рабочего оборудования. Благодаря этому оператор всегда в курсе рабочего состояния трактора.

Все в одном месте
Управление всеми важными функциями трактора происходит с помощью одного многофункционального джойстика. Помимо скорости и направления движения доступно регулирование степени ускорения – четыре значения. С помощью двух кнопок можно выбрать между двумя различными режимами работы круиз-контроля или активировать занесенную в память частоту вращения коленчатого вала двигателя. Кнопки Go и End предназначены для активации системы управления на разворотной полосе Variotronic[TI]. Благодаря этому оператор полностью контролирует даже сложное оборудование. Кроме того, ему легче управлять трактором на разворотной полосе. Особенно полезной функцией является возможность программировать последовательности действий на разворотной полосе как во время стоянки, так и непосредственно на ходу.

Полноценный механизм задней навески
На трактор Fendt 900 Vario MT может быть установлен полноценный механизм задней навески. Управление им осуществляется быстро и удобно с помощью подлокотника. Модуль управления механизмом задней навески расположен рядом с многофункциональным джойстиком и рычагом крестообразного хода для управления гидроклапанами.

Гидравлическая система и клавиши управления
Клавиши управления гидроклапанами расположены на подлокотнике. Они четко структурированы и всегда находятся под рукой. Клавиши управления можно переназначить согласно предпочтениям оператора. Рядом с джойстиком управления движением располагается джойстик, с помощью которого можно управлять двумя клапанами. Управляемые гидровыходы, соответственно, также могут быть переназначены. Это можно сделать посредством дисплея Varioterminal. С его же помощью можно отрегулировать поток масла гидроклапанов для точной и максимально производительной эксплуатации рабочего оборудования.

Регулировка положения рулевого колеса при помощи педали в полу.



Включение фар и фонарей рабочего освещения при помощи кнопок на левой стороне приборной панели.



Настройка исключительно мощной системы кондиционирования при помощи кнопок на панели управления.



Органы управления аудиосистемой вынесены на оригинальную спицу рулевого колеса.







Многофункциональный джойстик для управления скоростью движения (устанавливается в качестве стандартного оборудования), режимами круиз-контроля, частотой вращения



Клавиши на подлокотнике служат для настройки параметров работы коробки передач, гидравлической системы и ВОМ.



Опциональный джойстик Profi также включает кнопки для управления двумя гидравлическими клапанами.

FENDT 900 VARIO MT – УМНОЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕ

Интеллектуальные решения для непревзойденного тягового усилия.

FUSE SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

Всегда на правильном пути – Fendt VarioGuide с Contour Assistant
С VarioGuide – интегрированной системой автоматизированного вождения техники Fendt – вы всегда можете работать с самой высокой точностью. Выбирайте из двух вариантов приемников (NovAtel® или Trimble®) и широкого перечня сигналов коррекции. Fendt VarioGuide Contour Assistant помогает вам работать еще проще и эффективнее благодаря новым типам линий VarioGuide – Contour Segments и Single Track. С Contour Segments (Сегменты контура) вы сможете одновременно использовать различные линии. Трактор автоматически переключится на правильный маршрут, отталкиваясь от текущего направления движения и расположения. При работе на разворотных полосах система автоматического вождения предоставляет оператору неоценимую помощь.

Система повторения действий на разворотной полосе Variotronic[TI]
При помощи Varioterminal с 10,4-дюймовым экраном можно вносить самые важные настройки для работы трактора, например, настройки автоматического вождения и прочих систем. Инновационная комплексная система повторения действий на разворотной полосе Variotronic[TI] также управляется через дисплей. Последовательность действий можно задать как во время движения трактора, так и во время стоянки (офлайн-ввод). Занесенные в память последовательности можно дополнительно оптимизировать в любое время в период стоянки. Система автоматически определяет выезд на разворотную полосу по сигналу GPS и полностью автоматически реализует заданную последовательность.

Управление в соответствии с текущими потребностями с помощью SectionControl и VariableRateControl
Удобное управление системой посекционного отключения SectionControl и дифференциальной нормой внесения VariableRateControl на дисплее VarioTerminal.

Телеметрическая система Fendt Connect
Наш базовый пакет телеметрии идеально подходит для анализа и управления вашим парком техники. В рамках этого пакета Fendt Connect может читать, хранить и анализировать данные техники. Благодаря этому становится проще планировать время выполнения операций и загрузку техники, что в конечном итоге позволяет повысить рентабельность использования ваших машин. Просматривайте расширенные данные техники на своем ПК или интеллектуальном устройстве: - Расположение и маршрут техники (вид карты) - Расход топлива - Скорость - Рабочее время - Загрузку машины - Сообщения об ошибках - Предстоящее техническое обслуживание И другая информация.

Отображение данных в реальном времени с Smart Connect
Опциональное приложение Smart Connect визуализирует параметры техники в реальном времени без сохранения каких-либо данных. Вы также можете интуитивно задать контроль максимальной нагрузки на основе полученных данных в приложении Smart Connect. Fendt, как уважаемый и надежный бренд в сегменте сельскохозяйственных решений, уделяет самое пристальное внимание безопасности данных. Использование цифровых устройств Fendt подчиняется строгим европейским стандартам безопасности в сфере информационных технологий.

Система Fendt VarioGuide позволяет работать с предельной точностью из года в год.



Идеальная работа на разворотных полосах: благодаря системе Fendt Variotronic[TI] движение даже на самых сложных разворотных полосах оказывается простой задачей.



Параметры рабочего оборудования стандарта ISOBUS и системы автоматического вождения Fendt VarioGuide выводятся на дисплей Varioterminal.





FENDT 900 VARIO MT

Совершенство кроется в деталях



■ Роликовые шторки для защиты от яркого солнечного света. Когда в них нет необходимости, они втягиваются под обивку крыши.



■ Отсек для хранения есть даже позади сиденья оператора.



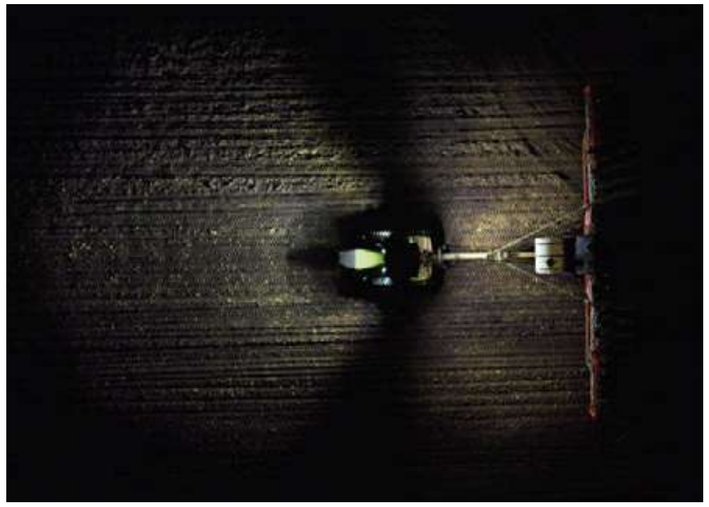
■ Сиденье инструктора с ремнями безопасности в сложенном виде служит подстаканником.



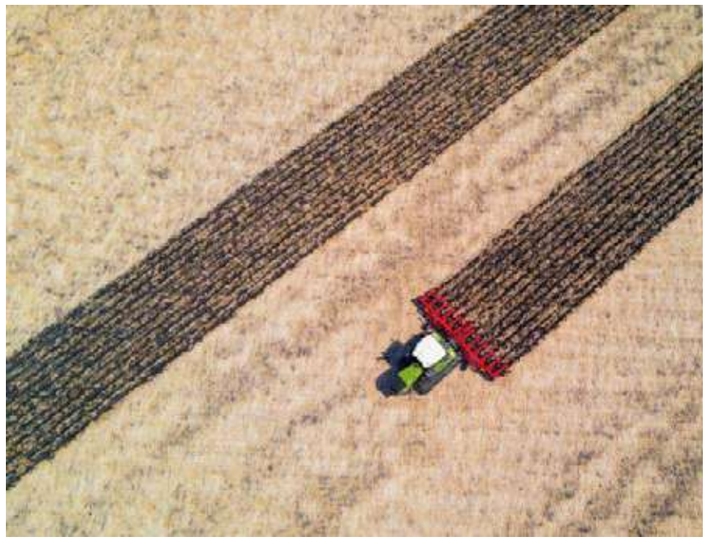
■ Отсек для хранения расположен под сиденьем оператора. Он позволяет поддерживать порядок в кабине.



■ Отсеки для хранения предусмотрены даже при входе в кабину.



■ Обширный комплект световых приборов превращает ночь в день.



■ Для системы автоматического вождения VarioGuide можно выбрать различные приемники и версии сигналов.



□ Наружные зеркала с широким диапазоном регулировки позволяют контролировать работу агрегатов.



□ Светодиодные (LED) световые приборы отлично освещают пространство перед машиной.



□ Комплект LED-оптики доступен на заказ.



■ Функциональный интерфейс ISOBUS открывает новые возможности.



□ Система регулировки ширины колеи делает трактор Fendt 900 Vario MT отличным помощником даже при работе на пропашных культурах.

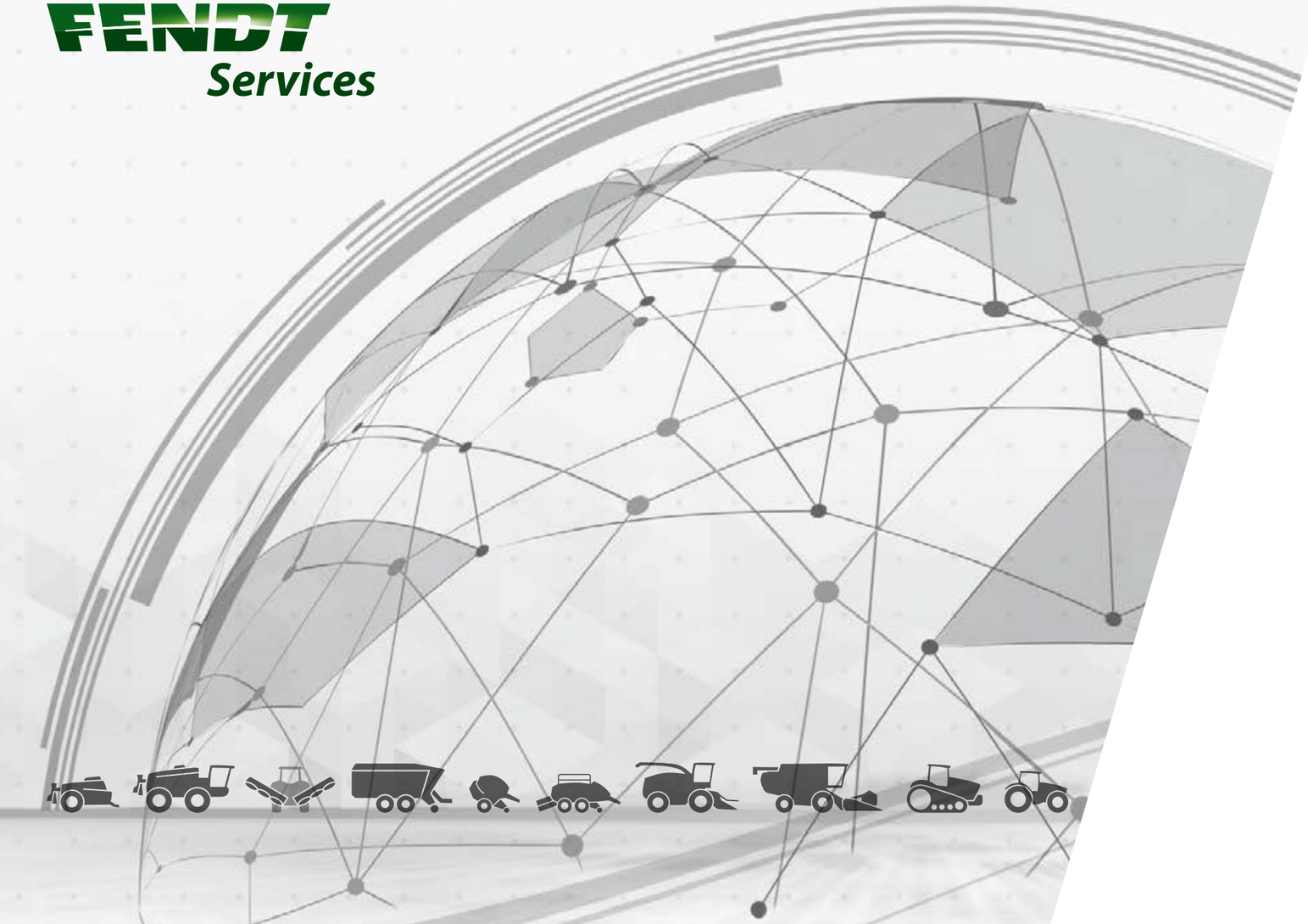


■ Внешние потребители можно подключить к розетке электропитания напряжением 12 В в задней части машины.



□ Сбоку машины предусмотрен штуцер для удобной регулировки натяжения гусеничных лент.

FENDT Services



УСЛУГИ FENDT SERVICE

Лучший продукт с лучшим уходом и обслуживанием.

С Fendt вы получаете передовой продукт, способный справиться с самыми сложными задачами. Вот почему можно ожидать чуть большего от услуг, оказываемых вам высокоэффективными, сертифицированными дилерами Fendt:

- Горячие линии связи между вами и нашей опытной сервисной командой.
- Наличие запасных частей в режиме 24/7 в течение всего сезона работы
- Гарантия 12 месяцев на оригинальные запасные части Fendt и их монтаж

100% качество. 100% сервис: Услуги Fendt Service Мы предлагаем уникальные сервисы, которые обеспечат наивысшую возможную надежность и эффективность эксплуатации вашей техники Fendt:

- AGCO Finance – соглашения по финансированию и лизингу
- Fendt Care – продление обслуживания и гарантии



FENDT CUSTOMER HOTLINE 24 7

Ваш дилер Fendt всегда будет рядом, когда он вам нужен, и его главная цель - убедиться, что ваши машины Fendt готовы к работе в любое время. Если же все равно что-то пойдет не так в сезон сбора урожая, просто позвоните в свой сертифицированный сервисный центр в любое время суток по экстренной горячей линии.

УСЛУГИ FENDT SERVICE

Будьте уверены, что ваша техника будет готова к завтрашней работе.

Сервис демонстрации техники Fendt Demo
Это новое приобретение? Вы полюбите решения Fendt и общую эффективность этой техники. Позвольте сервису Fendt Demo упростить принятие важного решения.

Курсы водителей Fendt Expert
Мы поможем вам максимально раскрыть возможности вашей техники. С помощью нашей эксклюзивной программы специального обучения операторов Fendt Expert вы сможете повысить рентабельность своей техники Fendt, а также изучить все функции, которые облегчат вашу повседневную работу. Наша команда профессиональных инструкторов научит вас эффективно использовать весь потенциал вашей техники Fendt.

Индивидуальные планы финансирования и лизинга
Инвестиции в технологии предусматривают значительные капитальные вложения. Кредитное соглашение с AGCO Finance предлагает привлекательные условия и гибкие условия. От выбора первоначального взноса до ежемесячных платежей и срока оплаты - вы можете установить общие условия, на которых будете финансировать свой Fendt. Если вы срочно нуждаетесь в дополнительных ресурсах на непродолжительное время или предпочитаете пользоваться трактором в течение длительного периода, при этом не покупая его, ваш дилер Fendt сможет подобрать для вас наиболее оптимальный вариант лизинга.

Fendt Care – продление обслуживания и гарантии
Чтобы ваша техника была готова к работе в любое время, мы предлагаем услуги индивидуального обслуживания и ремонта за пределами установленной законом гарантии. Стандартные планы покрывают только риски ремонта новой техники в течение 12 месяцев после ее покупки. Именно здесь в дело вступает Fendt Care.
Благодаря гибким периодам действия полисов и индивидуальным тарифам с франшизой и без нее техника может оставаться защищенной даже по истечении первого года эксплуатации.
Ваш дилер Fendt будет устанавливать только оригинальные запасные части Fendt. Они соответствуют проверенным стандартам качества и прошли испытания на безопасность. Это обеспечивает наилучшее сохранение стоимости вашей техники Fendt.

Вы можете легко и быстро найти и заказать запасные части к вашей технике Fendt, используя приложение для смартфона «AGCO Parts Books to go». Данное приложение может быть загружено через App Store и Google Play Store. Персональные данные для доступа в систему вы можете получить у вашего дилера Fendt.



Полный контроль над расходами и надежность планирования

Fendt Care	Bronze	Silver		
Обслуживание	Плановое техобслуживание, фиксированная стоимость техобслуживания	Покрытие рисков ремонта (за исключением износа)		
Преимущества	Надежность эксплуатации	Покрытие серьезных поломок	Полное покрытие на выгодных условиях	Полная защита при одновременном контроле затрат
Регулярное техническое обслуживание	✓	✓	✓	✓
Стоимость ремонта		✓	✓	✓
Участие в расходах		€490	€190	€0

8 лет / 10 000 часов работы

Благодаря новым тарифам Fendt Care компания Fendt предлагает расширенные страховые пакеты, включающие обеспечение бесперебойной эксплуатации новой техники и покрытие рисков ее ремонта. Пакеты Fendt Care дают вам возможность сочетать контроль расходов с исключительным качеством обслуживания. Fendt предоставляет гибкие и индивидуальные решения с учетом особенностей вашего автопарка: от договора на техобслуживание до комплексного пакета, включающего полный перечень услуг, в том числе и технику на подмену.

Быстрое и простое обслуживание.



Доступ к двигателю можно получить очень просто, сняв боковые панели.



Воздушный фильтр легко заменяется и имеет датчик загрязнения, который предоставляет информацию об эффективности фильтра.



В передней части машины имеется соединение для подачи сжатого воздуха, чтобы продувать радиаторы.

Дополнительные продукты Fendt.

Дополнительные продукты Fendt являются прекрасным дополнением к вашей технике Fendt. Выберите из широкого спектра продукции, включающего смазочные материалы, AdBlue, комплекты ухода, аксессуары для кабин и многое другое. Все дополнительные продукты можно приобрести исключительно у дилера Fendt.



Что еще мы можем сделать для вас?

В чем заключается отличие сервисов Fendt?
Для нас, понятие “сервис” включает знание и понимание вашей работы, это помогает нам точнее удовлетворять ваши потребности в сфере надежности и безопасности, а также соблюдать ваши экономические интересы. Мы гордимся нашими продуктами и создаем их для удовлетворения самых высоких требований наших заказчиков и длительной эксплуатации. Наша служба сервиса является одним из важнейших аспектов партнерства поддержки вашей работы.

Как Вам получить обновление программного обеспечения?
Программное обеспечение Fendt поддерживает обновления, поэтому ваша техника Fendt всегда оснащена последними технологиями. Это обеспечивает технологическую актуальность и сохраняет стоимость вашей техники Fendt, а в будущем обеспечит возврат инвестиций на том же уровне, как в день ее покупки. Обратитесь к вашему дилеру Fendt для получения подробной информации.

Что такое Fendt Expert?
Пройдите курсы для операторов Fendt Expert и станьте экспертом по Vario Profi: Вы уже изучили все функции, которые могут предложить вам новые технологии? Используйте технологии, которыми оснащен ваш Fendt Vario, и при помощи Fendt Expert узнавайте, каким образом можно извлечь максимальную пользу из всех функций трактора. Наша команда профессиональных инструкторов поможет вам максимально полно использовать весь потенциал мощности вашего трактора Fendt. Обратитесь к вашему дилеру для получения дополнительной информации и зарегистрируйтесь в программе.

Свяжитесь с Fendt.

fendt.com
На сайте в режиме онлайн вы сможете найти любую информацию – брошюры и технические спецификации, отчеты о клиентах или компаниях, а также календарь важных событий Fendt.

Fendt Configurator
Fendt Vehicle Configurator позволит вам выбрать из всех доступных вариантов оборудования именно те, которые вам необходимы, и “собрать” оптимально оснащенный трактор, соответствующий задачам и потребностям вашей фермы. Конфигуратор Fendt доступен в Интернете по адресу www.fendt.com, где вы найдете прямую ссылку на него непосредственно на главной странице.

fendt.tv
Fendt двадцать четыре часа в сутки – наша медийная библиотека Fendt Media Library делает это возможным. Ежедневно и круглосуточно наш телевизионный интернет-канал знакомит вас с новостями и актуальной информацией Fendt.

Тест-драйв
Перейдите на fendt.com и выберите «Сервисы Fendt» на странице «Сервис», выберите «Сервис Demo», а затем зарегистрируйтесь для проведения тест-драйва трактора на ваш выбор.



Стандартное и дополнительное оборудование
Стандарт: ■
Дополнительно: □

FENDT 900 VARIO MT

Варианты комплектации.

Двигатель	
Реверсивный вентилятор	□
Предварительный обогрев двигателя	□
Блок предварительного подогрева (двигатель, гидравлическое масло)	□
Трансмиссия	
Система управления трактором Vario TMS	■
Функция переключения под нагрузкой, функция "стоп-старт"	■
Круиз-контроль	■
Система автоматизированного вождения	
Базовый пакет системы автоматизированного вождения	■
Стандартный Trimble / NovAtel	□
VarioGuide Contour Assistant	□
Агрономия	
Система документирования VarioDoc Pro	□
Телеметрия	
Базовый пакет телеметрии	■
Smart Connect	□
Управление техникой	
Управление навесными орудиями (ISOBUS) Variotronic	■
SectionControl	□
VariableRateControl	□
Органы управления Vario	
Рычаг управления скоростью с кнопками круиз-контроля и память оборотов двигателя, повторение действий на разворотной полосе	■
Многофункциональный джойстик с круиз-контролем, памятью оборотов двигателя, повторением действий на разворотной полосе, органами управления гидравликой	□
Дисплей Varioterminal 10,4" с сенсорным и кнопочным управлением	■
Кабина	
Механическая подвеска кабины	□
Кресло Comfort с пневмоподвеской	■
Кресло Super Comfort с пневмоподвеской	□
Кресло пассажира	■
Рулевая колонка с регулировкой по высоте и наклону	■
Система обогрева с бесступенчатым вентилятором	■
Кондиционер	■
Встроенный автоматический климат-контроль	□
Рулонный козырек на заднем окне	□
Рулонный козырек на правом окне	□
Параллельный передний стеклоочиститель	■
Очиститель/омыватель заднего стекла	■
Внешнее зеркало заднего вида с электрической регулировкой и обогревом	■
Радиоприемник / проигрыватель компакт-дисков и MP3 с голосовым управлением "hands-free"	□
Радар	■

Осветительные приборы	
Галогенные передние фары	■
Задние рабочие фары	■
Рабочие фары на передней стойке	■
Светодиодные рабочие фары на стойке "A"	□
Задние светодиодные рабочие фары на крыше	□
Передние светодиодные рабочие фары на крыше	□
3 стоп-сигнала	■
Проблесковый маяк	■
Шасси	
Подвесная система ContantGrip	■
Подвесная система SmartRide	■
Плавная регулировка колеи	■
Транспортер стандартной конструкции	■
Транспортер усиленной конструкции	□
2-контурная система подачи сжатого воздуха	
Навеска	
Тягово-позиционное регулирование	■
Задний подъемник с внешним управлением	■
Вал отбора мощности	
задний: фланцевый BOM 1000/1000E об/мин	■
Внешние органы управления задним BOM	■
Гидравлическая система	
Линейный блок активации клапанов EHS	■
Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (220 л/мин)	■
Чувствительная к нагрузке система с 2 аксиально-поршневыми насосами (220+220 л/мин)	□
До 6 электрических редукционных клапанов	□
Power Beyond	□
Безнапорный слив в задней части	□
Задняя муфта с плоским торцом (FFC)	□
Задние гидравлические выходы с подключением под давлением с двух сторон	■
Дополнительное оборудование	
Заднее автоматическое сцепное устройство без дистанционного управления	■
Дышло категории 4	■
Дышло категории 4 с адаптером кат. 3	□
Передние грузы, различные размеры	□
Знак широкого транспортного средства	□

FENDT 900 VARIO MT

Технические характеристики.



		938 MT	940 MT	943 MT
Двигатель				
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	279/380	298/405	317/431
Максимальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	279/380	298/405	317/431
Цилиндры	количество	7	7	7
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	111/145	111/145	111/145
Объем	см³	9800	9800	9800
Номинальные обороты двигателя	об/мин	1700	1700	1700
Макс. крутящий момент (при 1450 об/мин)	Нм	1698	1806	1921
Объем топливного бака	л	681.0	681.0	681.0
Объем бака AdBlue	л	71.0	71.0	71.0
Диапазон постоянной мощности	об/мин	1600-1700	1600-1700	1600-1700
Трансмиссия и BOM				
Тип трансмиссии		TA 300T	TA 300T	TA 300T
Максимальная скорость	км/ч	40	40	40
Задний механизм отбора мощности		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Обороты двигателя при ном. оборотах заднего BOM (1000 PTO)	об/мин	1650	1650	1650
Обороты двигателя при ном. оборотах заднего BOM (1000E PTO)	об/мин	1255	1255	1255
Навеска и система гидравлики				
Насос с регулируемой подачей	л/мин	220	220	220
Насос с регулируемой подачей - опция 1	л/мин	440	440	440
Рабочее давление	бар	200	200	200
Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний)	количество	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Макс. объем заправки гидравлического масла	л, ориент.	125	125	125
Макс. допустимый объем гидравлического масла для отбора	л	100	100	100
Подача через задние гидравлические выходы (все клапаны)	л	140	140	140
Макс. грузоподъемность задней навески	даН	11500	11500	11500
Электрооборудование				
Макс. ток, подаваемый на разъем ISOBUS	A	60	60	60
Гусеничные траки				
Центральная несущая подвеска		SmartRide	SmartRide	SmartRide
Угол поворота первичной подвески	градусы	11	11	11
Ход подвески переднего направляющего колеса	мм	260	260	260
Подвеска шасси		ConstantGrip	ConstantGrip	ConstantGrip
Полная ширина ведущего колеса	мм	225	225	225
Полная ширина опорного катка	мм	224	224	224
Стандартные гусеницы		25" Standard AG	25" Standard AG	25" Standard AG
1. Дополнительная гусеничная лента		25" Extreme AG	25" Extreme AG	25" Extreme AG
2. Дополнительная гусеничная лента		25" Extreme APP	25" Extreme APP	25" Extreme APP
3. Дополнительная гусеничная лента		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG
Габаритные размеры				
Ширина колеи (для последовательных гусениц)	мм	2032	2032	2032
Мин. ширина колеи (для последовательных гусениц)	мм	2032	2032	2032
Макс. ширина колеи (для последовательных гусениц)	мм	2235	2235	2235
Габаритная ширина для последовательных гусениц	мм	2667	2667	2667
Габаритная длина	мм	5993	5993	5993
Габаритная высота - кабина Comfort Cab	мм	3515	3515	3515
Макс. дорожный просвет	мм	368	368	368
Колесная база (от ведущего колеса до переднего направляющего колеса)	мм	2565	2565	2565
Масса				
Масса трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без водителя)	кг	15169.0	15169.0	15169.0
Макс. разрешенная общая масса	кг	20900.0	20900.0	20900.0
Макс. нагрузка на фаркоп прицепа	кг	3628.0	3628.0	3628.0

FENDT

It’s Fendt. Потому что мы разбираемся в сельском хозяйстве.







www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Германия

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt - всемирная торговая марка компании AGCO.
Все данные, касающиеся комплектности поставки, внешнего вида, технических характеристик, габаритных размеров, массы, расхода топлива и эксплуатационных затрат соответствует информации, актуальной на момент публикации. К моменту приобретения изделия информация может измениться. Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад проинформировать вас о других вариантах шин. Фото навесного оборудования может отличаться от моделей, представленных в конкретной стране.

RU/1901