



MX

Самозагружающиеся прицепы
с дозатором



www.krone.de

KRONE MX

Загрузка с удовольствием



- Подборщик EasyFlow без сложного механизма управления граблинами
- Большой режущий и подающий ротор с широкими подающими накладными элементами из материала Hardox
- Резание с зацементированием макс. 41 ножами
- Выдвигающийся в сторону ножевой брус
- Центральный механизм переключения 0, 20, 21, 41 нож
- Наклоненный вперед донный скребковый транспортер
- Автоматическая система загрузки «PowerLoad»
- Максимально три дозирующих вальца для MX GD
- Защита дозирующих вальцов посредством главного карданного вала
- Тандемная ось с гидравлическим балансиром
- Опция CCI-ISOBUS: Один для всех





МХ: Многогранный роторный прицеп для повышения производительности!

Подборщик	6
Режущий ротор	10
Режущий аппарат	12
Конструкция	16
Автоматическая система загрузки	18
Самозагружающиеся прицепы MX 320 GL, MX 350 GL	20
Прицепы с дозатором MX 320 GD, MX 350 GD	22
Управление	24
Ходовая часть	28
Навеска	32
Технические характеристики	35

MX

Лучшая уборка

- Небольшая потребляемая мощность трактора
- Постоянный поток растительной массы
- Оптимальное качество среза
- Простое обслуживание



MX: Мощная производственная программа роторных прицепов

Тип	Функция	Конструкция	Объем (DIN 11741)	Ножи
MX 320 GL	Самозагружающиеся прицепы	Цельнометаллический кузов	31 м³	41
MX 350 GL	Самозагружающиеся прицепы	Цельнометаллический кузов	35 м³	41
MX 320 GD	Самозагружающиеся прицепы с дозатором	Цельнометаллический кузов	31 м³	41
MX 350 GD	Самозагружающиеся прицепы с дозатором	Цельнометаллический кузов	35 м³	41

Больше мощности, меньше л.с.:

Покупая высокопроизводительный самозагружающийся прицеп с дозатором MX, Вы приобретаете опыт и знания в области производства самозагружающихся прицепов. Такие инновации, как, подборщик EasyFlow без механизма управления граблинами, большие режущий и подающий роторы, выдвигающийся в сторону ножевой брус с центральным механизмом переключения ножей и наклоненный

вперед донный скребковый транспортер обеспечивают высокую производительность, незначительную потребляемую мощность трактора, большее удобство управления, меньше технического обслуживания и износа.



MX 320 GL, MX 350 GL

Крупногабаритные самозагружающиеся прицепы MX обладают максимальной производительностью. Благодаря цельнометаллическому кузову транспортировка кормовой массы производится без потерь. Большое пространство при высоко поднятом заднем борту и мощный двойной донный скребковый транспортер сокращают время выгрузки и повышают эффективность.

MX 320 GD, MX 350 GD

Со стальным кузовом и дозирующими вальцами (до трех штук) эти роторные прицепы имеют универсальное применение. Равномерно уложенный дозирующими вальцами шлейф кормовой массы экономит затраты труда и создает идеальные условия для заготовки сенажа в траншейном силосохранилище.

EasyFlow

Подборщик без беговой дорожки

- Чистая работа подборщика
- Большая производительность, более плавный ход
- Меньший износ, меньше техобслуживания

i



EasyFlow – быстрая езда, чистая уборка:

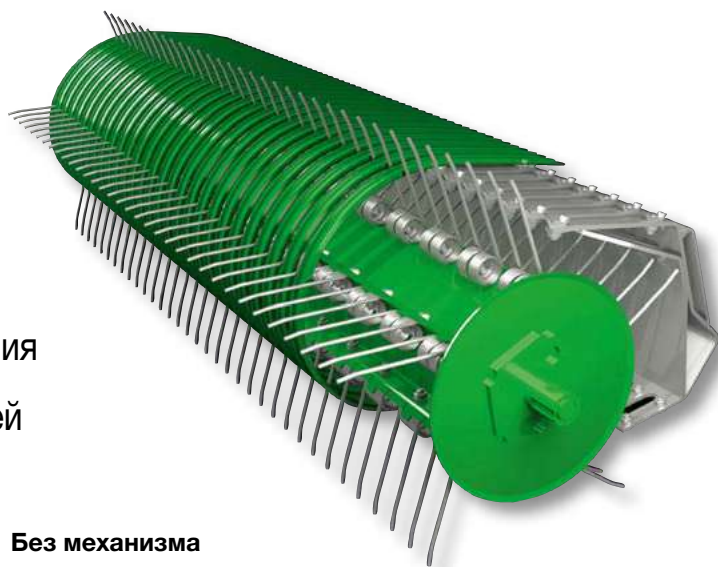
С шириной захвата 1900 мм в соответствии с DIN 11220 и более высокой частотой вращения подборщик без механизма управления граблями работает надежно и убедительно даже тогда, когда требуется

большая производительность. Большие валки, тяжелая кормовая масса и высокий рабочий темп – благодаря EasyFlow Вы на верном пути.



Экономично и эффективно

Только KRONE предлагает подборщик EasyFlow без механизма управления граблинами. Преимущества видны как на ладони: EasyFlow по сравнению с управляемыми механизмами имеет более простую конструкцию, меньшее количество движущихся частей и очень плавный ход. В результате этого снижается износ и затраты на техническое и сервисное обслуживание. Благодаря на 30 % большей скорости вращения EasyFlow подбирает чисто и достигает большей производительности.



Без механизма управления проще:

Изюминкой этого подборщика является особая конструкция оцинкованного скребка. Он обеспечивает непрерывный поток зеленой массы при погружении зубьев.



Не требующий техобслуживания привод:

Привод подборщика – это цепной привод с автоматическим натяжением, выполняющей функции защиты от перегрузок с помощью звездчатой храповой муфты.

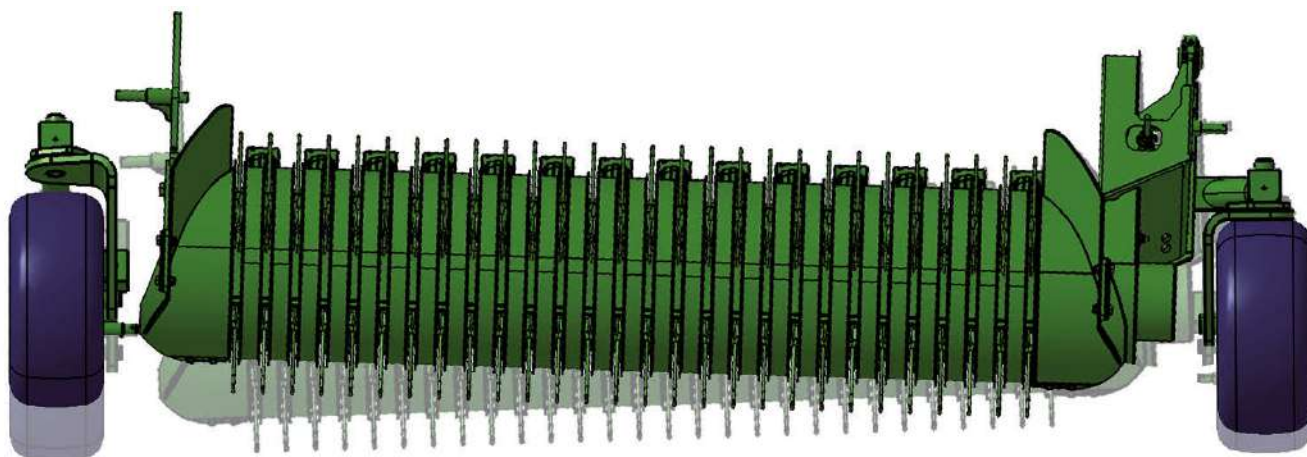
Прижимной валец:

Нет нагромождения кормовой массы при неравномерной толщине валка. Работа только на полную мощность при высочайшей производительности подбора и постоянном потоке растительной массы.

Малое расстояние между зубьями:

Благодаря пяти рядам зубьев и расстоянию между ними 55 мм EasyFlow чисто подбирает даже короткую растительную массу.





Оптимальная адаптация:

Прицепной подборщик имеет боковую маятниковую навеску. Таким образом, подборщик копирует рельеф почвы не только вдоль, но и поперек направления движения. Кормовая масса подбирается чисто. После себя не оставляет ничего.



Точно в след:

Пневматические боковые копирующие колеса регулируются без применения инструментов по высоте и могут адаптироваться под любые условия. Они проходят любые повороты, не стираются и не наносят вреда дернине.



Задние копирующие колеса:

Копирующие колеса сзади подборщика, входящие в дополнительную комплектацию, обеспечивают лучший характер передвижения и чистый подбор кормовой массы на мягком грунте. Поскольку колеса с регулируемой высотой не проходят в колею трактора, рабочая глубина погружения зубьев остается неизменной.



Много свободного места:

Складное дышло с гидравлическими цилиндрами двустороннего действия относится к базовой комплектации. Благодаря клиренсу до 75 см можно без проблем переехать любую силосную траншею. Автоматическая система управления дышлом, входящая в дополнительную комплектацию, позволяет производить автоматический подъем складного дышла. Высота подъема может заноситься в память и запрашиваться в случае необходимости.



Режущий и подающий ротор

Непрерывный поток

- Высокая производительность загрузки: Большой диаметр ротора 880 мм
- Небольшая рекомендуемая мощность трактора: Зубья с экстра широкими подающими элементами
- Чрезвычайная прочность: Подающие элементы из износостойкой стали Hardox

i

Лучшая уборка:

С диаметром 880 мм и шириной ротора 1640 мм MX режущий и направляющий ротор с шестью, расположенными по спирали рядами зубьями обладают высочайшей производительностью. Особо широкие

подающие накладные элементы на зубьях не наносят повреждений кормовой массе, повышают качество измельчения и снижают требуемую мощность трактора.



Быстрая загрузка, легкая подача, лучший срез:

Направляющий и режущий ротор МХ объединяет преимущества традиционных роторных и вибротранспортеров. Он не только производительный и не требует трудоемкого обслуживания, но также легок во время приведения в действие и не наносит вреда корму. В зависимости от типа и условий эксплуатации самозагружающиеся прицепы с дозатором МХ могут эксплуатироваться с тракторами мощностью, начиная со 120 лошадиных сил.



Привод повышенной мощности:

Привод ротора МХ работает посредством закрытого, находящегося в масляной ванне цилиндрического редуктора. Не требующий техобслуживания привод выдерживает высочайшие нагрузки и обеспечивает эксплуатационную надежность при уборке урожая.



Hardox отличается большим сроком службы:

Режущий и подающий агрегат подвергаются высочайшим нагрузкам. По этой причине подающие накладные элементы и их скребки сделаны из стали «Хардокс». Вывод: Меньший износ, больший срок службы и меньше затрат.

Режущий аппарат

Необыкновенно актуальная концепция

- Наивысшее качество измельчения: Резание с защемлением 
- Минимальная длина измельчения: 37 мм максимум 41 ножом
- Центральное переключение ножей: 0, 20, 21, 41 нож
- Отдельная защита каждого ножа, бесступенчатое переключение



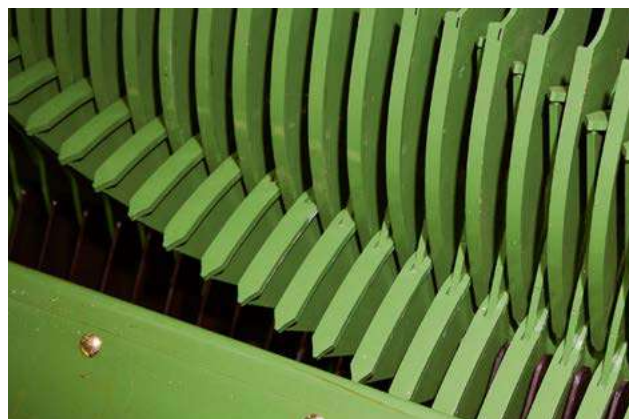
Протягивающее измельчение:

Поскольку ножи режут по всей длине, режущий и подающий агрегат работает легко и плавно. Волнистая заточка обеспечивает неизменную остроту ножей в течение более длительного периода времени.



Резание с защемлением:

Растительная масса не может пройти мимо ножей, так как расстояние между ножами и широкой накладкой зубьев подающего ротора очень небольшое. Результат: Неизменно превосходное качество измельчения, без смятия и раздавливания.



Прекрасное качество резки

Режет как ножницами. Этому способствует небольшое расстояние между широкими накладками на зубьях и отдельно защищенными ножами.

Максимум 41 нож обеспечивает превосходное короткое измельчение.

С помощью механизма центрального переключения ножей Вы можете свободно выбирать режимы резки и в одно мгновение устанавливать необходимую длину резки.



С сиденья трактора:

При возможном нагромождении кормовой массы ножевой брус выводится из транспортного канала при помощи гидравлической системы. После устранения забивания ножевой брус задвигается снова. Можно продолжать работу.



Центральное переключение ножей:

Регулировка необходимой длины измельчения производится быстро и просто при помощи центрального механизма переключения ножей. На MX, благодаря подключаемым ножам, в количестве 20, 21 или 41, в вашем распоряжении будет теоретическая длина 74 или 37 мм. В «0» положении собираемая масса остается не измельченной.



Отдельная защита каждого ножа:

Ножи в отдельности защищены пружинами. После прохождения постороннего предмета ножи возвращаются автоматически назад в исходное положение. Порог срабатывания предохранителя ножей настраивается центрально бесступенчатым образом и может быть адаптирован под определенные условия работы.

Установка и снятие ножей

Практично и комфортно

- Выдвигающийся в сторону ножевой брус
- Замена ножей без применения инструментов с центральной блокировкой
- Центральная система управления с левой стороны машины

i



Не выходя из кабины:

Складывание и раскладывание ножевого бруса производится гидравлически. Ножевой брус может откидываться далеко вниз и легко откидывается для установки и снятия ножей.

Удобно:

Для технического обслуживания и замены ножей, а также при наличии бортовой электронной системы ножевой брус отклоняется вверх и вниз посредством переключателя на раме машины.



Просто и удобно:

Замена ножей без применения каких-либо инструментов на выдвигающемся ножевом бруске рядом с самозагружающимся прицепом. Вся процедура замены ножей, начиная от отведения в сторону ножевого бруса, и вплоть до извлечения ножей, производится централизованно с левой стороны прицепа. Вы экономите время и сокращаете долгий путь.

Принцип работы:

После того, как весь ножевой брусок будет отведен вниз, и ножи будут разблокированы в нулевом положении, ножевой брусок с левой стороны отсоединяется при помощи рычага и отводится в сторону.



Свободно лежащие в ножевом бруске ножи легко вынимаются по направлению вверх.



При поворачивании ножевого бруса производится автоматическая блокировка на противоположной стороне.





«Другая» конструкция

Большая производительность, легче загрузка

- Небольшая потребляемая мощность трактора: Наклоненный вперед донный скребковый транспортер с коротким транспортным каналом
- Без образования скоплений растительной массы: Вертикальные прямые борта
- Прочная, широкая рама с С-образным профилем
- Двойной донный скребковый транспортер



Прочный:

Боковые балки рамы высотой 240 мм из С-образного профиля и большое количество стоек выдерживают самые высокие нагрузки. Борта оцинкованы горячим способом, имеют порошковое и полимерное покрытие – совершенное качество.

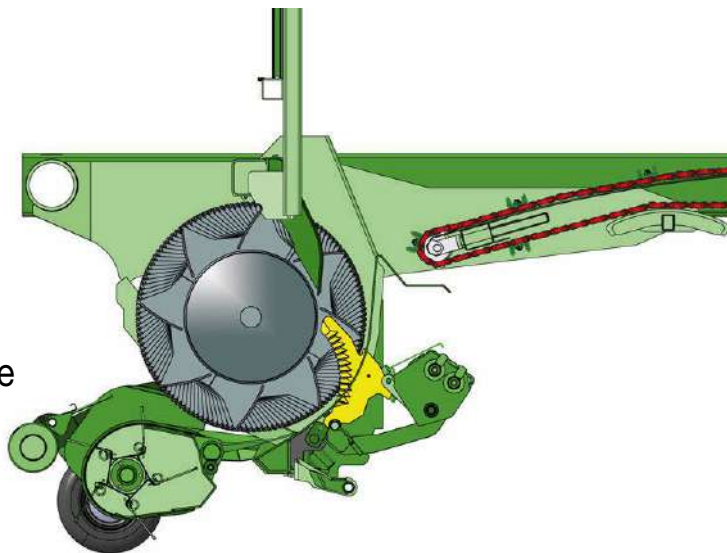
С помощью четырех цепей:

С двойным донным скребковым транспортером MX демонстрирует свои преимущества при разгрузке. Четыре короткозвенные цепи с максимально улучшенными свойствами имеют длительный срок службы.



Путь к успеху

Основная концепция MX рассчитана исключительно на требования большинства работников сельского хозяйства и подрядные предприятия, которые хотят использовать эти прицепы также в других хозяйствах. С помощью наклоненного вперед донного скребкового транспортера удалось разработать не только высокопроизводительный, но и легкоходный роторный прицеп.



Он выдержит все:

Гидравлический привод донного скребкового транспортера позволяет выполнять бесступенчатую настройку скорости подачи. Прицепы с дозатором дополнительно имеют обратный ход донного скребкового транспортера, который при неисправностях в области дозирующих вальцов может смещать груз вперед.



С двусторонним приводом:

Двусторонний привод донного скребкового транспортера является дополнительной оснасткой для MX 320 и входит в серийную комплектацию MX 350. В результате переключения гидравлического клапана донный скребковый транспортер работает на ускоренном ходу.



Донный скребковый транспортер:

С помощью наклоненного вперед донного скребкового транспортера и вследствие этого укороченного транспортного канала кормовая масса направляется в прицеп еще более быстро, бережно и с существенно меньшими затратами мощности. Ваши преимущества: Высочайшая отдача при минимальном расходе дизельного топлива.



Больше загрузка

Эффективнее уборка урожая

- Базовая автоматическая система загрузки для всех MX посредством датчика объема на подвижной крышке передней стенки кузова
- Автоматическая система загрузки PowerLoad: опция для всех MX Полная разгрузка с датчиком давления и объема
- VariLoad: Для всех MX с PowerLoad Автоматическая система регулировки скоростью донного скребкового транспортера в зависимости от плотности загрузки
- С автоматическим отключением донного скребкового транспортера



Включая безопасность:

На самозагружающемся прицепе MX GL подача при полном прицепе останавливается посредством клавиши с датчиком с внутренней стороны заднего борта. Автоматическое отключение донного скребкового транспортера защищает задний борт от повреждений.

Автоматическое концевое выключение донного скребкового транспортера:

При полном прицепе собранная зеленая масса давит на дозирующий валец и смещает его назад в кулисной направляющей. Датчик перемещения останавливает приводной механизм донного скребкового транспортера. Дозирующие вальцы могут работать без сбоев.



Не остается свободного пространства

Самозагружающиеся прицепы MX с дозатором и без рассчитаны для работы на полную мощность. Автоматическая система загрузки PowerLoad, входящая в дополнительную комплектацию, с дополнительным датчиком давления и объема для всех MX обеспечивает оптимальное предварительное прессование и сплошное заполнение. Прицепы загружаются до самого верха по всей длине. PowerLoad позволяет использовать все грузовое пространство и снизить транспортные расходы.

Силовая автоматическая система загрузки PowerLoad:

Здесь, тензорезистор, входящий в дополнительную комплектацию, измеряет во время наполнения нагрузку на поперечную раму нижней части переднего борта. Когда достигается установленная предельная нагрузка и тем самым требуемая плотность загрузки, донный скребковый транспортер автоматически начинает движение. Автоматически регулируемая скорость донного скребкового транспортера «Vari-Load» зависит от плотности загрузки. Равномерная загрузка и незначительный расход топлива являются убедительными.



Загрузка всего объема:

Серийный датчик на подвижной крышке передней стенки кузова, оповещает об уровне заполнения MX по направлению вверх. Когда превышает установленное отклонение направляющей заслонки, автоматически начинает работать донный скребковый транспортер. В сочетании с нижним датчиком усилия, тензорезистором, оба могут работать по отдельности или комбинированном режиме. PowerLoad снимает нагрузку с водителя. В грузовом пространстве кузова не будет «пробелов». Объем грузового пространства используется полностью.



MX 320 GL, MX 350 GL

Высокопроизводительные самозагружающиеся прицепы

- Прочный цельнометаллический кузов – мало узлов
- Полная разгрузка с помощью автоматической системы загрузки
- Мощный донный скребковый транспортер с четырьмя цепями



Безупречная уборка урожая:

С разрешенной полной массой до 24 тонн MX 350 GL рассчитан для самых тяжелых рабочих режимов. Такие их преимущества как производительность, высокое качество измельчения и эксплуатационная надежность особенно нужны при заготовке силоса.

Универсальность:

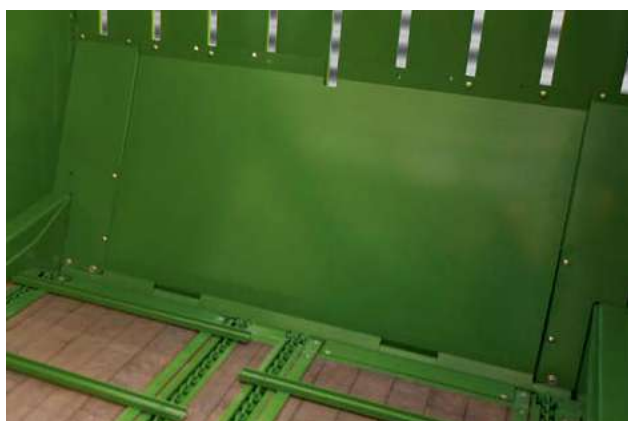
Конструкция MX чрезвычайно прочная. Поскольку MX частично используются в отвозе измельченного корма, когда загрузка производится сверху, необходимо отказаться от трубчатых дуг и тросов.



Уборка без потерь

Благодаря высокой производительности и разнообразным вариантам применения в качестве самозагружающихся прицепов с измельчителем для перевозки измельченной массы, роторные самозагружающиеся прицепы

большого объема MX 320 GL и MX 350 GL с прочным цельнометаллическим кузовом и объемом 31 м³ и 35 м³ (DIN 11741) наилучшим образом подходят для крупных сельскохозяйственных предприятий и фирм, выполняющих на своей технике подрядные работы в других хозяйствах. Они рассчитаны на высокую производительность и предназначены для заготовки корма с минимальными издержками.



Чистая транспортировка:

Для использования в качестве прицепа с измельчителем MX опционально могут оснащаться роторным щитком. Так собранная растительная масса с одного места на другое транспортируется без потерь.



Свободный путь:

С широко открывающимся задним бортом, двойным донным скребковым транспортером и вертикальными прямыми профильными боковинами MX GL разгружает даже очень большие количества зеленой кормовой массы быстро и без перебоев.



С сиденья трактора:

Открытие и закрытие цельнометаллического заднего борта производится при помощи расположенных с обеих сторон гидравлических цилиндров. Автоматическая блокировка и разблокировка облегчает обслуживание.

MX 320 GD, 350 GD

Прицепы с дозатором с цельнометаллическим кузовом

- Прочный цельнометаллический кузов 31 и 35 м³ (DIN 11741)
- 2 или 3 дозирующих вальца большого диаметра, 470 мм
- Защита дозирующих вальцов посредством главного карданного вала
- Поперечный транспортер в качестве дополнительной комплектации



Поперечный транспортер:

Поперечный транспортер с гидравлическим приводом настраивается для разгрузки в левую или правую сторону, легко перемещаясь под прицепом.



Обслуживание:

Оно производится посредством комфортабельной бортовой электронной системы непосредственно с водительского сиденья или пульта управления, расположенного вблизи поперечного транспортера.



Практично:

Для всех типов прицепов с дозатором имеется боковой входной люк с откидной лестницей в задней части.



Успешная уборка:

Качественный силос нуждается в оптимальном распределении кормовой массы в траншейном силосохранилище. МХ с цельнометаллическим кузовом, оснащенные максимум тремя дозирующими вальцами выполняют эти требования в полном объеме. Слой за слоем по всей длине силосной траншеи укладываются равномерные шлейфы кормовой массы, что идеально для последующей уплотняющей техники.



Мощный привод:

Прочные роликовые цепи с пружинными натяжными устройствами передают полное усилие. Автоматическое отключение донного скребкового транспортера при помощи датчика перемещения на нижнем дозирующем вальце обеспечивает необходимую безопасность.



Более быстрая разгрузка:

Когда речь идет о производительности, то необходимо сказать о прямом приводе от главного редуктора, зарекомендовавшем себя наилучшим образом. Защита от перегрузок в главном карданном валу дает возможность разгружать прицеп еще быстрее. Данное решение бережет время и позволяет получить больший экономический эффект от эксплуатации МХ.

МХ 03/16 |  **KRONE**



Тройная мощь

С помощью трех, входящих в дополнительную комплектацию, дозирующих вальцов кормовая масса укладывается в еще более однородный шлейф. Зубья с V-образным размещением распределяют кормовую массу по всей ширине. Более высокая скорость вращения нижнего дозирующего вальца приводит к сокращению времени, затрачиваемого на разгрузку.

Управление

По вашему желанию

- Удобно
- С хорошим обзором
- Легко в обслуживании
- CCI-ISOBUS: Один блок управления для всех

i



Бортовая электроника «Медиум»:

Бортовая электронная система Medium с терминалом управления Alpha относится к основной оснастке высокопроизводительного самогружающегося прицепа с дозатором MX.

Бортовая электроника «Komfort»:

Бортовая электронная система Komfort совместима с ISOBUS. Она требуется для такой дополнительной комплектации, как, например, автоматическая система загрузки и разгрузки.

Гидравлическая система с обратной связью:

Комфортная бортовая гидравлическая система может работать с обратной связью. Гидравлическая система с обратной связью подает гидравлическую жидкость лишь тогда, когда это требуется прицепу. С трактора снимается излишняя нагрузка.



Удобно и комфортно:

Должно быть надлежащее удобство управления. KRONE MX могут оснащаться индивидуально под Ваши потребности. Вибростойкие терминалы управления удобны, понятны и легки в обслуживании. Ночью работу на само-загружающихся прицепах с дозатором облегчает активная подсветка клавиш. Терминал CCI позволяет обслуживание машин оснащенных ISOBUS многих производителей в разных хозяйствах.



Подходящая оснастка:

Бортовая электроника «Медиум»



Терминал управления Alpha



Бортовая электроника «Komfort»



Терминал управления Delta



Терминал управления CCI 100



Терминал управления трактора





Удобный и комфортабельный

Ударопрочные пульта управления бортовой электроники Medium и Komfort, а также терминал CCI для системы ISOBUS очень удобны, понятны и легки в обслуживании. Ночью работу на самозагружающихся прицепах с дозатором облегчает активная подсветка клавиш. Терминал CCI позволяет обслуживание машин оснащенных ISOBUS многих производителей в разных хозяйствах. Опционально можно приобрести электронное взвешивающее устройство.



Терминал управления Alpha:

Терминал управления Alpha для самозагружающихся прицепов с дозатором MX служит для управления подборщиком, складным дышлом, донным скребковым транспортером, ножами, задним бортом и рабочими фарами. На прицепе с дозатором скорость донного скребкового транспортера считывается по столбчатым диаграммам. Светодиоды оповещают Вас обо всех функциях, вплоть до блокировки управляемой оси, входящей в дополнительную комплектацию.

Терминал управления Delta:

Так Вы можете производить полное управление процессом загрузки и разгрузки, выполнять диагностику, вызывать количество поездок и отработанных часов. Дисплей с подсветкой ясно отображает все функции. Кроме того, терминал Delta, позволяет выполнять управление автоматикой загрузки и разгрузки с автоматической блокировкой управляемой оси, поперечным транспортером, автоматической системой управления средством для силосования и ускоренным ходом донного скребкового транспортера. Ножевой брус дополнительно задвигается и выдвигается посредством двух клавиш управления прицепа.



Терминал управления ISOBUS CCI 100:

CCI 100 объединяет не только функции терминалов «Alpha» и «Delta», но может применяться с машинами других производителей совместимых с ISOBUS. Цветные сенсорные дисплеи, высококачественные элементы управления, клавиша «Стоп» для всех функций, управляемых при помощи электрической системы, целевой контроллер для завершающей обработки задания и возможность работать с дополнительным джойстиком (AUX), а также при поддержке камеры, обеспечивают высочайший уровень комфорта управления.

ISOBUS интерфейс трактора:

При использовании тракторов с ISOBUS данный интерфейс предлагает также автоматическую блокировку управляемой оси при движении задним ходом и превышении заданной скорости, например, до 30 км/час. Если трактор оснащен терминалом ISOBUS, то его также можно использовать. Если на тракторе нет собственного терминала ISOBUS, то с ISOBUS может работать терминал CCI 100.

Терминал управления CCI 200 с разъемом для подключения внешних приборов управления.

С дополнительным джойстиком все основные функции управления терминала находятся под рукой. Управление кнопками переносится на джойстик. Кнопки джойстика свободно программируемы.

Электронное взвешивающее устройство опционально

Измерения электронной системы взвешивания производятся посредством измеряющего штифта в дышло и на тандем- или тридемп-оси с гидравлическим балансиrom. Вес сгружаемой массы является разницей между загруженной массой и массой, оставшейся в прицепе.



Тандемные мосты

Безопасность в дороге

- Тандемный агрегат с продольными тягами подвески:
Поддрессоренные, точный ход, меньшая база
- Тандемная ось с гидравлическим балансиром:
Устойчивость при боковом раскачивании, поддерживающая управляемая задняя ось
- Автоматическая тормозная система, действующая в зависимости от нагрузки (ALB) – Торможение 4 колесами



Шины под заказ:

Вы выбираете шины, наилучшим образом подходящие под ваши задачи. Широкие шины на податливом грунте обладают большей легкостью хода и меньше уплотняют почву.



Радиальные шины
620/40R22.5 148 D
ширина: 610 мм
Ø: 1.080 мм



Радиальные шины
710/40 R22.5 161 D
ширина: 727 мм
Ø: 1.140 мм



Диагональные шины
710/45-22.5 162A8
ширина: 720 мм
Ø: 1.235 мм



Радиальные шины
710/45 R22.5 165 D
ширина: 725 мм
Ø: 1.220 мм



Радиальные шины
710/40 R22.5 162 D
ширина: 705 мм
Ø: 1.170 мм

Шины под заказ:
MX 320

Надежный режим движения!

Кто хочет передвигаться быстро и с большой полной массой, нуждается в мостах, которые выдержат все высокие нагрузки. Поддрессоренный tandemный мост с подвеской с продольными тягами и tandemный мост с гидравлической компенсацией обладают чрезвычайной прочностью и обеспечивают комфорт высочайшего уровня.



Ведомые рычагами:

Дополнительные соединения тягами ходовой части и мостов обеспечивают устойчивость и легкость хода поддрессоренных комбинированных мостов с уравнительным рычагом и параболическими рессорами. Так оси тянут и направляют прочные рычаги, что идеально для движения по траншейному силосохранилищу и на поворотах. Разгруженные параболические рессоры служат исключительно для подпружинивания.

При помощи гидравлической системы:

Большие колеса и высокая конструкция предъявляют самые высокие требования к ходовой части самозагружающегося прицепа. Управляемый tandemный мост с гидравлическим балансиrom выполнит все задачи, выдвигаемые во время практического применения. Ходовая часть обеспечивает устойчивость при боковом раскачивании и быстром движении, на поворотах и склонах. При езде сохраняется комфорт и безопасность.



Радиальные шины
710/45-22.5 162A8
ширина: 720 мм
Ø: 1.235 мм



Радиальные шины
710/45 R22.5 165D
ширина: 725 мм
Ø: 1.220 мм



Радиальные шины
710/40 R22.5 162D
ширина: 705 мм
Ø: 1.170 мм



Радиальные шины
800/45 R26.5 174D
ширина: 800 мм
Ø: 1.350 мм



Радиальные шины
710/50R26.5 170D
ширина: 732 мм
Ø: 1.405 мм



Радиальные шины
750/45 R26.5 170D
ширина: 740 мм
Ø: 1.360 мм

Шины под заказ:
MX 350

Тандемная ось

С гидравлическим балансиrom

- Устойчивость при боковом раскачивании
Спокойный режим движения
- Высочайшая устойчивость при крене
Сведенная до минимума опасность опрокидывания
- Управление оси: меньшее количество колеи
Меньшая степень износа шин
- Шины большого размера до 26.5 дюймов

i



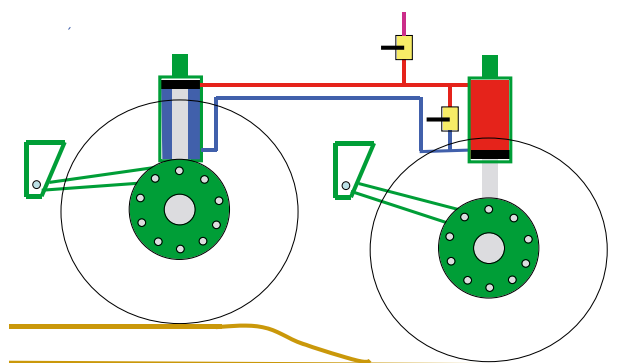
Без вреда дернине:

Управляемые задние колеса. Для маневрирования или проезда по силосной траншее система управления блокируется с помощью блокирующих цилиндров.



Так получится:

При неровном рельефе поверхности почвы гидравлическая жидкость нагнетается от переднего к заднему цилиндру или наоборот. По причине раздельных (с обеих сторон) и закрытых гидравлических контуров моста конструкция сохраняет устойчивость при боковом раскачивании и по всей ширине находится параллельно земле.



Поддрессоренная комбинированная ось с продольными тягами и разрешенной нагрузкой на ось 16.000 кг (для MX 320 GL, MX 320 GD)

Разрешенная максимальная скорость движения: 40 км/час
2-контурная пневматическая тормозная система с автоматическим регулятором

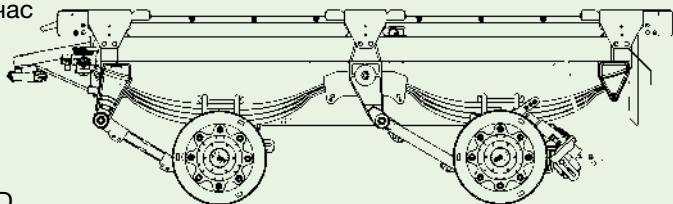
Ширина колеи:	1.950 мм
База:	1.200 мм
Крепление колес:	8 отверстий
Шины:	620/40 R 22.5 148 D
Шины:	710/40 R 22.5 161 D



Поддрессоренная комбинированная ось с продольными рычагами и разр. нагрузкой на ось 16.000 кг (для MX 320 GL, MX 320 GD)

Разрешенная максимальная скорость движения: 40 км/час
2-контурная пневматическая тормозная система с автоматическим регулятором

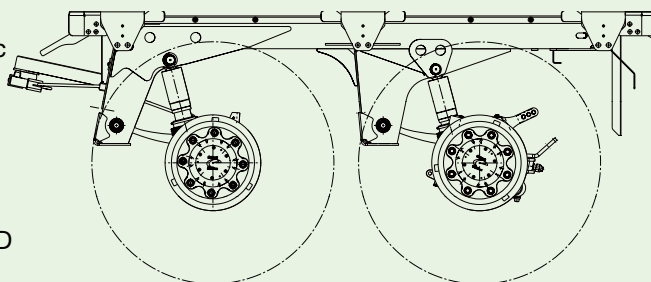
Ширина колеи:	1.950 мм
База:	1.360 мм
Крепление колес:	8 отверстий
Шины:	620/40 R 22.5 148 D
Шины:	710/40 R 22.5 161 D



Управляемый tandemный агрегат с гидравлической компенсацией и разр. нагрузкой на ось 16.000 кг (для MX 320 GL и MX 320 GD)

Разрешенная максимальная скорость движения: 40 км/час
2-контурная пневматическая тормозная система с автоматическим регулятором

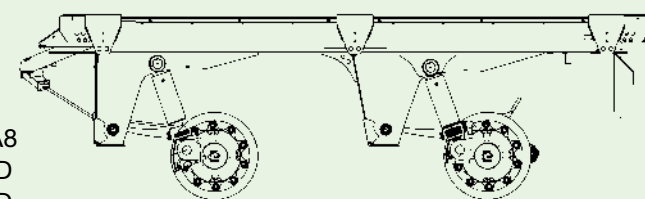
Ширина колеи:	2.000 мм
База:	1.220 мм
Крепление колес:	8 отверстий
Шины:	620/40 R 22.5 148 D



Управляемый tandemный агрегат с гидравлической компенсацией и разрешенной нагрузкой на ось 18.000 кг (для MX 320 GL, MX 320 GD, MX 350 GL и MX 350 GD)

Разрешенная максимальная скорость движения: 40 км/час
2-контурная пневматическая тормозная система с автоматическим регулятором

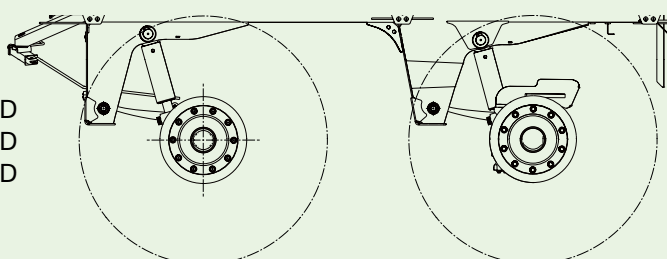
Ширина колеи:	2.050 мм
База:	1.500 мм
Крепление колес:	10 отверстий
Шины:	710/45 - 22.5 162 A8
Шины:	710/45 R 22.5 165 D
Шины:	710/40 R 22.5 162 D



Инерционно или принудительно управляемый tandemный агрегат с гидравлической компенсацией и разрешенной нагрузкой на ось 20.000 кг (для MX 350 GL и MX 350 GD)

Разрешенная максимальная скорость движения: 40 км/час
2-контурная пневматическая тормозная система с автоматическим регулятором

Ширина колеи:	2.050 мм
База:	1.820 мм
Крепление колес:	10 отверстий
Шины:	800/45 R 26.5 174 D
Шины:	710/50 R 26.5 170 D
Шины:	750/45 R 26.5 170 D



Навеска

По вашему желанию

- Верхняя и нижняя навеска
- Сцепные петли для тяговой вилки, навесное («Hitch») и маятниковое сцепное устройство
- Сцепное устройство шарового типа

i



Верхняя навеска:

Она позволит вам беспрепятственно подбирать самые большие валки. Прицеп агрегируется с трактором за тяговую вилку.

Нижняя навеска:

С ее помощью имеется возможность выдерживать более высокие опорные нагрузки. Нижняя навеска имеет крепление с помощью сцепного крюка, прицепной цапфы (Piton-Fix), маятникового сцепного устройства или тягово-сцепного устройства со сцепным шаром. Прицеп MX 350 серийно оснащен нижней навеской.



Возможно все:

Другие страны, законы и условия эксплуатации требуют оптимального решения для каждого региона. Благодаря большому выбору тягово-сцепных устройств компания KRONE в полной мере выполняет требования внутреннего и внешних рынков. Предложение начинается от сцепных петель и заканчивается тягово-сцепными устройствами со сцепным шаром, верхней и нижней навесками.

1. Удобство агрегатирования:

MX оснащен складной опорой. Для агрегатирования и снятия складное дышло подстраивается при помощи гидравлики к высоте сцепного устройства трактора. Это выполняется быстро и просто.

2. Подрессоренное дышло:

Входящее в дополнительную комплектацию подрессоривание дышла, посредством азотного энергоаккумулятора на гидравлических цилиндрах, обеспечивает плавный характер и высочайший комфорт езды.

3. Тягово-сцепное устройство со сцепным шаром K 80:

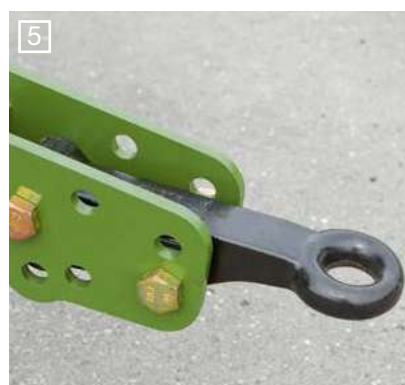
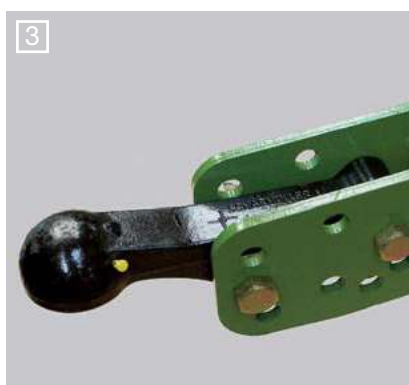
Оно обеспечивает высочайший комфорт езды при минимальной степени изнашивания. Грузы транспортируются абсолютно плавно.

4. Сцепная петля 40:

Сцепные петли с внутренним диаметром 40 мм для навески на вилку прицепного устройства.

5. Сцепная петля 50:

Жесткая или поворотная сцепная петля с внутренним диаметром 50 мм для прицепного устройства типа «Hitch» или прицепной цапфы «Piton-Fix».







Технические характеристики

MX – самозагружающиеся прицепы с дозатором

		MX 320 GL	MX 320 GD	MX 350 GL	MX 350 GD
Объем (DIN 11741)	прибл. м³	31	31	35	35
Длина	мм	9050	9650	9550	10350
*Габаритная ширина	мм	2550	2550	2550	2550
*Габаритная высота	мм	3650	3650	3875	3875
*Высота платформы	мм	1450	1450	1450	1450
Ширина колеи	мм	1950 (2000)	1950 (2000)	2000	2000
Шины					
620/40 R22.5 148 D		серийно	серийно	–	–
710/40 R22.5 161 D		опция	опция	–	–
710/45-22.5 162 A8		опция	опция	опция	опция
710/45 R22.5 165 D		опция	опция	серийно	серийно
710/40 R22.5 162 D		опция	опция	опция	опция
800/45 R26.5 174 D		–	–	опция	опция
710/50 R26.5 170 D		–	–	опция	опция
750/45 R26.5 170 D		–	–	опция	опция
Разрешенная опорная нагрузка на дышло при верхней навеске с пневматической тормозной системой	кг	2000	2000		
при нижней навеске	кг	(3000)	(3000)	3000	3000
Разрешенная нагрузка на ось	кг	16000 (18000) –	16000 (18000) –	– 18000 (20000)	– 18000 (20000)
Ширина захвата подборщика	мм	1900	1900	1900	1900
Ножи	макс.	41	41	41	41
Минимальное расстояние между ножами	мм	37	37	37	37
Дозирующие вальцы		–	2 (3)	–	2 (3)
Требуемая мощность	прибл. кВт / л.с.	88/120	88/120	92/125	92/125
Частота вращения ВОМ	об/мин	1000	1000	1000	1000
Возможность гидравлической системы с обратной связью		да	да	да	да

* Базовая оснастка, в зависимости от установленных шин и моста () Опция

Все иллюстрации, размеры и массы могут не совпадать с серийной комплектацией и не являются обязательными



Откройте весь мир KRONE на www.krone.de. На многих страницах мы представляем Вашему вниманию цифры, факты, новинки, а также предлагаем целый ряд услуг. Заходите и откройте для себя всю многогранность KRONE в глобальной сети.



Актуальная информация:

Здесь Вы найдете актуальные сообщения о KRONE. От представления продукции до ретроспективных обзоров выставок. Так мы вместе будем шагать в ногу со временем.



Сервис

Здесь Вы найдете все, начиная от контактного лица на заводе до информации о возможностях финансирования техники KRONE. И конечно технические специалисты, и пользователи найдут здесь обзор различных учебных модулей.



Продукция

Получите подробную информацию обо всей нашей номенклатуре продукции. Все что Вам потребуется, от видео до инструкции по эксплуатации, в сжатой форме Вы найдете в этой рубрике.



Файлы для загрузки

Вы ищете календарь KRONE на Ваш рабочий стол или отличную иллюстрацию для презентации? В разделе загрузок файлов KRONE Вы найдете множество полезных вещей, которые помогут Вам оформлять самые различные проекты.



Отдел сбыта

Вы ищете импортера KRONE в Японии или ближайшего дилера? Здесь Вы найдете своего партнера KRONE, который поможет Вам в любых вопросах.



Поддержанная техника

Часто KRONE делает выгодные предложения на технику, которая ранее использовалась для презентаций и выставок. Здесь Вы сможете подобрать себе технику KRONE, а затем согласовать у себя на месте со своим дилером KRONE условия возможной покупки.



Вакансии

Вас интересует работа в компании KRONE? Как для завода по выпуску сельскохозяйственной техники, так и для производства прицепной техники KRONE часто ищет прилежных и заинтересованных работников. Всегда имеет смысл просматривать данную рубрику.



Запасные части

Запасные части KRONE Вы можете подобрать в режиме онлайн не тратя времени на ожидание. Портал запасных частей KRONE предлагает все запасные части с указанием артикула и точного описания. По электронной почте Вы можете сразу разместить заказ у своего дилера KRONE.



Медiateка

«База данных» KRONE, тысячи документов, иллюстраций, отчеты о проведенных испытаниях и, и... находится в медиатеке KRONE. Здесь Вы найдете также подробную информацию о продукции KRONE, которая Вас интересует.



Магазин

Вы ищете подарок или коллекционируете модели сельскохозяйственной техники? Тогда обязательно совершите виртуальную прогулку по нашему магазину KRONE. В нем Вы сможете произвести заказ в режиме онлайн в любое время суток.



Важные даты

Вы хотите увидеть KRONE в реальных условиях? Здесь Вы найдете все даты, когда техника KRONE будет эксплуатироваться или демонстрироваться на выставках, поскольку лучше один раз увидеть, чем что раз услышать

Ваш дилер KRONE

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de
www.krone.de