



TX

Прицепы для транспортировки
измельченной массы



www.krone.de

KRONE TX

Прицепы для транспортировки
измельченной массы



- Объем до 56 м³ в соответствии с DIN 11741
- Наклоненный вперед донный скребковый транспортер для большого объема загрузки и повышенного комфорта движения
- Однорамная концепция для меньшей собственной массы и большого объема загрузки
- С дозирующими вальцами и без
- Увеличенное вверх отверстие грузового пространства: Наклонный передний и задний борт для простого заполнения без потерь
- Гидравлическое складное дышло: идеально для измельчения
Огромный угол заполнения с наклоненным вперед прицепом
- Чрезвычайно мощный привод донного скребкового транспортера через роликовую цепь:
TX 460, TX 560 – до 34 м/мин
TX 460 D, TX 560 D – до 17 м/мин
- Двойной донный скребковый транспортер с круглозвенной цепью 14 x 50 мм
- Коническая конструкция – легкая разгрузка
- Мост с гидравлической компенсацией





ТХ: Больше загрузить – быстрее выгрузить

Прицепы для транспортировки измельченной массы для Вашего успеха.

Конструкция	4
Складное дышло	8
Без дозирующих вальцов: TX 460, TX 560	10
С дозирующими вальцами: TX 460 D, TX 560 D	12
Дополнительная оснастка	14
Система освещения	16
Тандем-шасси	18
Тридем-шасси	20
Тормозная система и управление	22
Органы управления	24
Технические характеристики	27

TX 460, TX 560

Чудо пространства

- Огромный объем загрузки: 46 и 56 м³ (DIN 11741)
- Однорамная концепция с лотком в передней части кузова для меньшей собственной массы и большего объема загрузки
- Прочный, способный выносить высокие нагрузки цельнометаллический кузов
- Коническая конструкция с целью повышения скольжения корма



Инновационный прицеп для транспортировки измельченной массы:

С разрешенной полной массой до 31 тонны прицепы для транспортировки измельченной массы KRONE TX рассчитаны на самые тяжелые рабочие режимы. Инновации, как наклоненный вперед донный скребковый транспортер и наклонный передний и задний борт, обеспечивают дополнительное грузовое пространство. Огромное пространство по направлению

вверх облегчает загрузку и снижает потери урожая. При развороте в непосредственной близости с заборами имеется возможность избежать столкновений, так как нижняя часть наклонного заднего борта может отводиться от частей забора. Складное дышло и наклоненный вперед донный скребковый транспортер позволяют при измельчении производить оптимальную загрузку в передней части и обеспечивают для трактора значительно лучшую тягу.



KRONE TX – Быстро к успеху

Прицеп для транспортировки измельченной массы KRONE TX основывается на многолетнем опыте в области производства самозагружающихся прицепов и грузовой техники. KRONE TX производит образцовую загрузку, убеждает огромным транспортным потенциалом, надежен при быстрой транспортировке и обеспечивает быструю разгрузку. С помощью KRONE TX Вы повышаете эффективность, снижаете затраты и задаете новые стандарты.



Эксклюзив от KRONE:

Разработанная компанией KRONE однорамная конструкция прицепов для транспортировки измельченной массы с лотком в передней части кузова в виде несущей конструкции позволяет при небольшом собственном весе и более низкой платформе получить больший объем и возможность более высокой загрузки. Благодаря более низкому центру тяжести TX обеспечивает большую устойчивость на склоне и при быстром прохождении поворотов.

Прочный:

С высотой рамы 450 мм, большим количеством стоек и крайне устойчивыми профилированными металлическими элементами прицепы для транспортировки измельченной массы обеспечивают прочность и способность выдерживать высокие нагрузки.



Так груз лучше выгружается из кузова:

Коническая конструкция убеждает. Увеличивающееся расстояние спереди назад между боковыми бортами и стальным днищем облегчает разгрузку. Нет задерживающих граней. Ничто не застревает.

Эффективная уборка урожая

Больше загрузить, быстрее выгрузить

- Наклоненный донный скребковый транспортер:
Большой объем загрузки, лучшие ходовые качества на склоне, на поле и дороге
- Лучшее тяговое усилие задних колес трактора при начале загрузки передней части прицепа
- Двойной донный скребковый транспортер: прочный и «хваткий»
- Прямой, механический привод донного скребкового транспортера:
 - чрезвычайная производительность
 - высокая скорость
 - независимо от гидравлики трактора

i

Большой транспортный объем:

С появлением TX компания KRONE впервые представила наклоненный впереди донный скребковый транспортер на прицепе для транспортировки измельченной массы. «Загрузочный карман» увеличивает транспортный объем и обеспечивает лучшее тяговое усилие задних колес трактора на поле. Низкий центр тяжести прицепа улучшает режим движения на склоне и предоставляет высокую надежность при транспортировке на высокой скорости.

Оптимальное натяжение:

Превосходно натянутые цепи донного скребкового транспортера работают надежно и имеют высокий срок службы. Расположенные во фронтальной части прицепа натяжные устройства цепи с интегрированным цепным натяжителем удобны в работе и обслуживании.



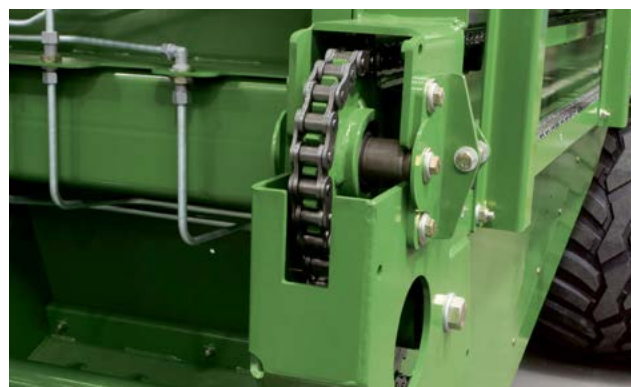
Успеть больше

Прицеп для транспортировки измельченной массы KRONE TX полностью отвечает требованиям подрядных предприятий. Более высокая грузопместимость с наклоненным вперед стальным днищем и стремительная разгрузка с помощью независимого от гидравлической системы трактора приводного механизма донного скребкового транспортера делают TX еще более эффективным. Благодаря TX Вы устанавливаете новые стандарты и увеличиваете свою прибыль.



Четыре цепи:

Двойной донный скребковый транспортер демонстрирует свои преимущества при разгрузке. Четыре цепи с короткими и круглыми звеньями и максимально улучшенными свойствами, каждая с разрывной нагрузкой 23 тонны, рассчитаны для высочайших скоростей работы донного скребкового транспортера до 34 м/мин. Планки донного скребкового транспортера из прямоугольных труб хорошо захватывают массу и обладают идеальными характеристиками подачи.



Разгрузка за несколько минут:

Механический цепной привод донного скребкового транспортера имеет то преимущество, что может разгружать огромные массы корма за кратчайшее время. Сверхпрочная, размером 1 1/4 дюйма приводная цепь проложена в раме транспортного средства. Цепь не требует обслуживания и имеет долгий срок службы. Ее направляющая изготовлена из пластиковых направляющих планок.

Просторный вход:

TX с дозирующими вальцами оснащен боковой входной дверью и откидной лестницей. Широкая дверь позволяет удобно заходить в прицеп и облегчает очистку грузового пространства.



Гидравлическое складное дышло

Идеально для каждой ситуации

- Наклоненный вперед прицеп
Оптимальное заполнение при измельчении на загонке
- Регулируемый дорожный просвет
Идеально на силосной траншее и глубокой колее
- Узкий радиус поворота – не требуется демонтажа нижних тяг трактора
- Спокойный ход – гидравлически подрессоренное дышло



Гидравлическое складное дышло:

При измельчении складное дышло облегчает загрузку прицепа. С увеличением наклона прицепа вперед увеличивается отверстие грузового пространства кузова для измельченного материала. Так KRONE TX заполняется с обеих сторон с задней к передней части без потерь.

Маневренность:

С прицепом для транспортировки измельченной массы TX Вы достигаете хорошей маневренности. Узкое дышло позволяет разворачивать и маневрировать на самом узком пространстве – идеально для измельчения и на небольших делянках. Демонтаж нижних тяг трактора не требуется.



ЭКСКЛЮЗИВНО ОТ KRONE

Гидравлическое складное дышло на KRONE TX – это новинка на рынке прицепов для транспортировки измельченной массы. С наклоненным вперед прицепом складное дышло обеспечивает преимущества не только при измельчении, но и дает возможность переезжать по глубокой колее благодаря повышенному дорожному просвету. Узкое дышло с тягово-сцепным устройством со сцепным шаром подрессорено, что создает высочайший комфорт. Прозрачный передний борт дает хороший обзор грузового пространства.



Подрессоренное дышло:

Подрессоривание дышла работает посредством азотного энергоаккумулятора, который встроен в систему циркуляции масла складного дышла. Подрессоренное дышло принимает на себя удары и создает высочайший комфорт движения.



Идеально:

Прицеп TX оснащен складной опорной стойкой. Для агрегатирования и снятия складное дышло подстраивается при помощи гидравлики к сцепному устройству трактора. Это выполняется быстро и просто.



Тягово-сцепное устройство со сцепным шаром К 80:

Оно обеспечивает высочайший комфорт езды при минимальной степени изнашивания. Груз транспортируется очень плавно. Тягово-сцепное устройство со сцепным шаром К 80 рассчитано для опорной нагрузки дышла 4.000 кг.



Комфорт:

Гидравлическая принудительная система управления подсоединяется к трактору через тягово-сцепное устройство со сцепным шаром К50. Подгонка производится посредством качающегося рычага с деблокируемым крепежным пальцем.

TX 460, TX 560

Без дозирующих вальцов

- Прочный цельнометаллический кузов
Мало узлов
- Разгрузка в одно мгновение – менее, чем за одну минуту
- Сверхмощный донный скребковый транспортер с четырьмя цепями

i



Практично:

Наклонный задний борт облегчает заполнение прицепа для транспортировки измельченной массы. Нижняя часть конструкции более короткая, что дает преимущества при повороте в узкие и часто ограниченные оградительными столбами заезды.

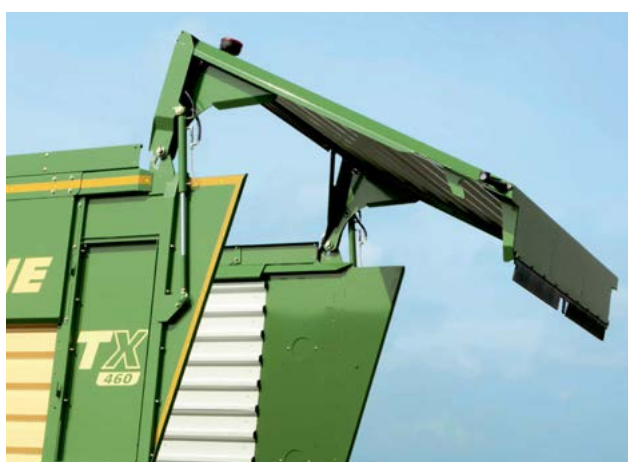
Быстрая разгрузка:

Привод донного скребкового транспортера рассчитан для работы на полную мощность. Со скоростью подачи до 34 м/мин прицеп разгружается менее чем за одну минуту. С TX Вы сможете больше.



Быстрая заготовка:

Благодаря дополнительному грузовому пространству из-за наклоненного вперед донного скребкового транспортера, очень высокой его скорости и повышенной полезной нагрузке в результате однорамной концепции прицепа для транспортировки измельченной массы KRONE TX 460 и TX 560 являются специалистами по уборке урожая, повышающими эффективность кормоуборочной техники. С прицепом TX от KRONE Вы выигрываете время и деньги.



С сиденья в тракторе:

Открытие и закрытие цельнометаллического заднего борта производится при помощи расположенных с обеих сторон гидравлических цилиндров. Автоматическая блокировка и разблокировка облегчает обслуживание непосредственно из кабины трактора.



Свободный путь:

С широко открывающимися задним бортом, двойным донным скребковым транспортером и скоростью разгрузки донного скребкового транспортера до 34 м/мин TX 460 и TX 560 разгружают даже большие количества кормовой массы быстро и без перебоев.

TX 460 D, TX 560 D

С дозирующими вальцами

- Два дозирующих вальца обеспечивают равномерную укладку кормовой массы
- Защита дозирующих вальцов посредством главного карданного вала
- Быстрый монтаж и демонтаж всей секции дозирующих вальцов
- Быстрая разгрузка со скоростью донного скребкового транспортера 17 м/мин



Дозирующие вальцы:

В основную оснастку TX 460 D и TX 560 D входят два открытых дозирующих вальца. Большой диаметр 450 мм и перекрестное расположение хватких зубьев обеспечивают производительное, равномерное распределение кормовой массы по всей ширине.



Мощный привод:

Привод дозирующих вальцов обеспечивается звездочкой цепной передачи от привода донного скребкового транспортера. Прочные цепи, толщиной в один дюйм передают полную мощность. Пружинные натяжные цепные устройства обеспечивают бесперебойный ход.



Успешная уборка

Качественный сенаж нуждается в оптимальном распределении кормовой массы в траншейном силосохранилище. Слой за слоем оба дозирующих вальца прицепов для транспортировки измельченной массы KRONE TX 460 D и TX 560 D укладывают равномерные шлейфы кормовой массы, что идеально для вступающей в работу трамбовочной техники. Высокопроизводительный дозирующий агрегат рассчитан на высокую скорость подачи донного скребкового транспортера. Если вальцы не требуются, то их можно очень быстро снять отдельным блоком.



Быстрая установка и снятие:

На прицепах для транспортировки измельченной массы KRONE TX 460 D и TX 560 D дозирующие вальцы устанавливаются и снимаются быстро и просто.



Полная защита:

Что касается производительности, то привод дозирующих вальцов через главный приводной механизм зарекомендовал себя наилучшим образом. Защита от перегрузок в главном карданном валу дает возможность еще более быстрой разгрузки.





Комплектация по желанию

Возможно все

- Дополнительная комплектация – поддержка разгрузочного механизма
- Дополнительная комплектация – фары
- Дополнительная комплектация – камера
- Дополнительная комплектация – взвешивающее устройство
- Дополнительная комплектация – крышки грузового пространства кузова



Поддержка разгрузочного механизма:

Поддержка разгрузочного механизма служит в качестве подталкивающего устройства для быстрой и полной разгрузки прицепа. Поворотный борт отталкивается назад с кормовой массой от переднего борта кузова и возвращается в исходное положение. Кормовая масса при разгрузке не может опрокидываться обратно. Другие варианты выгрузки остатков не понадобятся.



Простое функционирование:

При открытии заднего борта устройство поддержки разгрузочного механизма перемещается гидравлически в исходное положение к переднему борту кузова и поддерживает включенный донный скребковый транспортер. При закрытии заднего борта поддержка разгрузочного механизма с пружиной снова поворачивается в исходное положение.



Инвестировать рационально



Хорошая оснастка облегчает работу, обеспечивает безопасность и повышает производительность. Разработанная специально для прицепа для транспортировки измельченной массы KRONE поддержка разгрузочного механизма обеспечивает быструю и чистую выгрузку остатков. Другая дополнительная комплектация, а именно крышки грузового пространства, взвешивающие устройства, дополнительные осветительные приборы и отражающая маркировка габаритов обеспечивают высочайший комфорт и безопасность.



Указатель уровня заполнения:

Манометры предоставляют сведения об уровне заполнения прицепов для транспортировки. Измеряется давление в гидравлическом цилиндре складного дышла и в цилиндрах гидравлического компенсирующего агрегата оси. Уровень заполнения является отправной точкой для веса груза.

Не теряется ничего:

Прицепы для транспортировки измельченной массы KRONE могут дооснащаться крышками для грузового пространства кузова. Не теряется ничего – даже при быстрой езде по дороге. Крышки грузового пространства кузова удобно открываются и закрываются с помощью гидравлической системы.



Электронное взвешивающее устройство:

Измерения электронными весами (дополнительная комплектация) производятся тензодатчиками в дышле и в тандем- или тридемп-шасси с гидравлической компенсацией. Вес груза – это сумма определенной нагрузки на ось и опорной нагрузки дышла.



Груз в числах:

Вес груза удобно считывается с дисплея терминала управления взвешивающего устройства, входящего в дополнительную комплектацию. Вес отгруженного груза – это разница между количеством загруженного и количеством оставшегося в кузове материала.

Ночью как днем

KRONE концепция освещения

- Надежное передвижение, как в поле, так и по дороге
- Превосходный панорамный обзор ночью
- Высокий комфорт езды на поле и силосном сооружении
- Маркировка контуров кузова - опция



Наружное освещение:

Прицепы для транспортировки измельченной массы KRONE TX могут дооснащаться максимум четырьмя дополнительными боковыми фарами (опция). Свет, направленный на ось и окружающее пространство облегчает маневрирование и параллельное движение ночью и обеспечивает безопасность на силосной траншее.



Двойная безопасность:

TX серийно оснащены двойной системой освещения сзади и поворотным брусом, защищающим от подъезда снизу. Благодаря этому TX отвечают тем же стандартам, что и прицепы для грузовых автомобилей.



Видеть и быть увиденным

Работа ночью выдвигает высокие требования к механизаторам кормоуборочной техники. По этой причине компания KRONE предлагает для TX систему освещения, обеспечивающую высочайший комфорт.

Мощное внутреннее светодиодное освещение, до четырех светодиодных фар снаружи, видимые издалека габаритные фонари, отражающие габаритные полосы и камера с монитором облегчают работу в темноте, повышают комфорт движения и обеспечивают высочайшую безопасность.



Освещение кузова:

Две мощные светодиодные осветительные планки, входящие в дополнительную комплектацию, освещают все грузовое пространство. Переключение производится в комбинации с системой освещения трактора.



Опция с камерой:

Подзаказ прицепы TX для транспортировки измельченной массы оснащаются камерой обзора внутреннего пространства кузова и заднего хода. Монитор с переключаемым цветным экраном расширяет Ваш обзор, упрощает работу и повышает уровень безопасности.



Увидеть издалека и сразу:

Светодиодные габаритные фонари и отражающая маркировка габаритов, входящие в дополнительную комплектацию, позволяют с первого взгляда определить и оценить реальный размер транспортного средства. Раннее распознавание внезапно возникших дорожных ситуаций в темноте помогает другим участникам дорожного движения своевременно подстроить свой характер движения. Отражающая маркировка габаритов повышает уровень безопасности на улицах и дорогах.



Хорошая видимость:

Дополнительные трехкамерные задние фары с мигающим сигналом, сигналом заднего хода и стоп-сигналом в верхней части заднего борта своевременно предупреждают о движении задним ходом при совершении маневров на дорогах и улицах.

Тандем-шасси

С гидравлической компенсацией

- Устойчивость при боковом раскачивании
Безопасный режим движения на дороге
- Высочайшая устойчивость на склонах
Сведенная до минимума опасность опрокидывания
- С управлением оси
Без вреда луговой дернине, меньший износ шин

i



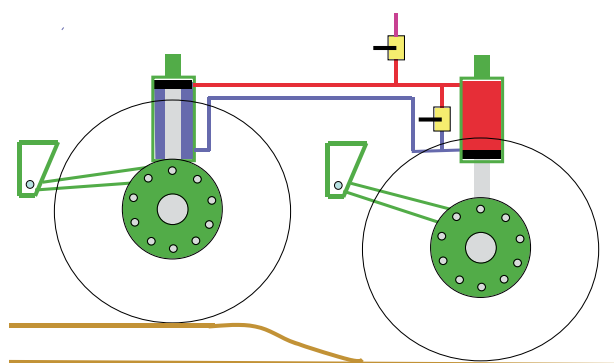
Оптимальная адаптация:

Большой компенсационный ход обеспечивает равномерную нагрузку на передние и задние колеса. Превосходная способность к преодолению подъемов оси облегчает переезд по силосным траншеям с крутым подъемом.



Высочайшая устойчивость при движении:

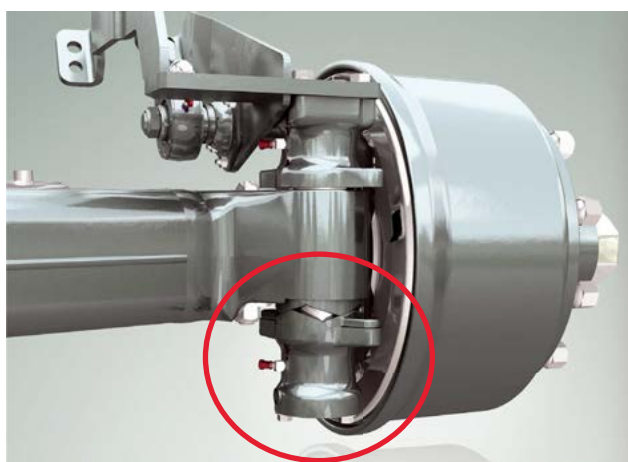
При неровностях гидравлическая жидкость нагнетается от переднего к заднему цилиндру или наоборот. По причине отдельных (с обеих сторон) гидравлических контуров моста конструкция сохраняет устойчивость при боковом раскачивании и по всей ширине находится параллельно земле.



Надежный режим движения:



Большие колеса и высокие конструкции надстройки предъявляют самые высокие требования к ходовой части прицепа для транспортировки измельченной массы. Инерционный и принудительно управляемый тандемные мосты с гидравлической компенсацией выполняют все практические требования. Ходовые части обеспечивают устойчивость при боковом раскачивании и быстром движении на поворотах. Чрезвычайная устойчивость на склоне. С помощью этих осей переезды совершаются безопасно и комфортабельно.



Наилучшее движение по прямой:

Блокирующее действие дисковых кулачков на поворотных кулаках, зависящее от нагрузки на ось, обеспечивает высочайшую устойчивость при движении и надежный режим поворота. В пустом состоянии отклоняющие силы минимальны.

Щадит дернину:

Управление оси относится к базовой комплектации. Управляемые задние колеса не наносят вреда дернине и обеспечивают на поворотах плавность хода, более низкий износ шин и снимают нагрузку с шасси.

Большие шины:

Шины тандемной оси имеются с различным профилем и каркасом. Это позволяет компании KRONE предлагать оптимальное решение для соответствующих условий эксплуатации.



Диагональные шины
710/45 - 22.5 TL



Радиальные шины
710/50 R 26.5 TL



Радиальные шины
750/45 R 26.5 TL



Радиальные шины
800/45 R 26.5 TL



Тридем-шасси

С гидравлической компенсацией

- Тридем-шасси входит в серийную комплектацию для TX 560, для TX 460 – в дополнительную
- Разрешенная нагрузка на ось до 27.000 кг, распределение нагрузки на 3 оси, техническая нагрузка на ось до 30.000 кг
- Высочайший комфорт передвижения, стабильность и устойчивость против бокового раскачивания
- Управляемая передняя и задняя ось
- Передний поддерживающий подъемный мост



Хорошо ехать:

Шесть колес тридем-шасси не наносят вреда почве и копируют любой ее рельеф. Гидравлическая компенсация между цилиндрами ходовой части обеспечивает равномерную передачу нагрузки на все шесть колес. С боковым разделением гидрав-

лической системы ходовой части прицепы имеют стабильный режим движения, не раскачиваются и подкупают своей высочайшей устойчивостью. Разрешенная максимальная скорость движения до 60 км/час, в зависимости от вида допуска.



Для тяжелейших работ

Кто хочет передвигаться быстро и с большой полной массой, нуждается в мостах, которые выдержат эти высокие нагрузки при любых условиях.

Благодаря трехосной модели, нижней навеске и сцепному устройству шарового типа К 80, ТХ 460 и ТХ 560 могут ехать с разрешенной общей массой 31.000 кг и максимальной скоростью 40 или 60 км/час. Ходовой механизм рассчитан на тяжелые нагрузки, а благодаря гидравлической компенсации и гидропневматическому поддрессированию обладает чрезвычайным комфортом и безопасностью.



С поддерживающим подъемным мостом:

Передний мост поднимается при помощи гидравлической системы. С помощью этого устройства при холостом пробеге Вы бережете передние шины и снижаете затраты.

Управляемые колеса:

Управляемый передний и задний мост мастерски пройдут любой поворот. Сберегается травяной покров, требуется меньшая тяговая мощность и снижается нагрузка с подшипников колес.



Радиальные шины
710/50 R 26.5 TL



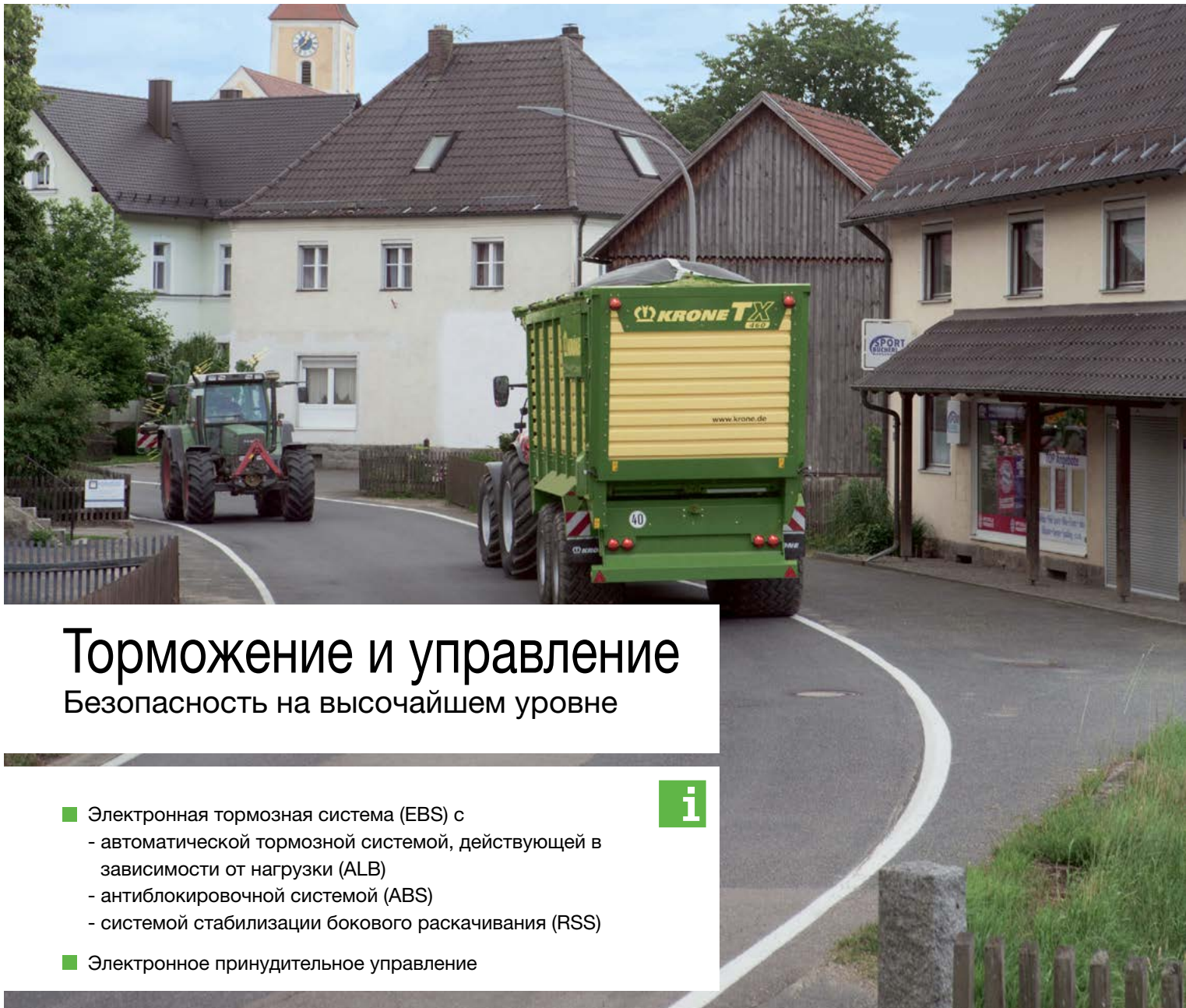
Радиальные шины
750/45 R 26.5 TL



Радиальные шины
800/45 R 26.5 TL

Ради защиты почвы:

Вы выбираете шины 26.5", наилучшим образом подходящие под ваши задачи. Легкоходные широкие шины не наносят вреда дернине и практически не оставляют после себя колеи.



Торможение и управление

Безопасность на высочайшем уровне

- Электронная тормозная система (EBS) с
 - автоматической тормозной системой, действующей в зависимости от нагрузки (ALB)
 - антиблокировочной системой (ABS)
 - системой стабилизации бокового раскачивания (RSS)
- Электронное принудительное управление



Тормозная система:

TX 460 и TX 560 серийно оснащаются двухмагистральной пневматической тормозной системой. Управляемый гидравлически клапан тормозной системы, действующей в зависимости от нагрузки (ALB), регулирует тормозное давление в зависимости от нагрузки. Гидравлическая тормозная система предлагается в индивидуальном порядке, в зависимости от специфики страны.



Повышенная эксплуатационная надежность:

Дополнительное оборудование – электронная тормозная система EBS включает в себя функции ALB (автоматическая регулировка тормозного усилия в зависимости от нагрузки), ABS (антиблокировочная система) и RSS (поддержка поперечной устойчивости). Система поддержки поперечной устойчивости при опасности опрокидывания инициирует торможение, так, что TX не опрокинется даже на крутых и быстро проезжаемых поворотах. В комплексе все функции повышают эксплуатационную надежность.



Лучшая езда:

Большие и быстрые трактора, высокие объемы перевозок и полезная нагрузка требуют переосмысления понятия безопасности. По данной причине компания KRONE в сфере грузовой техники предлагает проверенную электронную тормозную систему. «Разумные» управляемые оси помогают сохранять дернину и повышают уровень безопасности.



Поддерживающее управление моста:

На TX 460 с tandemной осью в базовую комплектацию входит поддерживающее управление моста. Для маневрирования, проезда по силосной траншее или по улице система управления фиксируется с помощью блокирующих цилиндров.

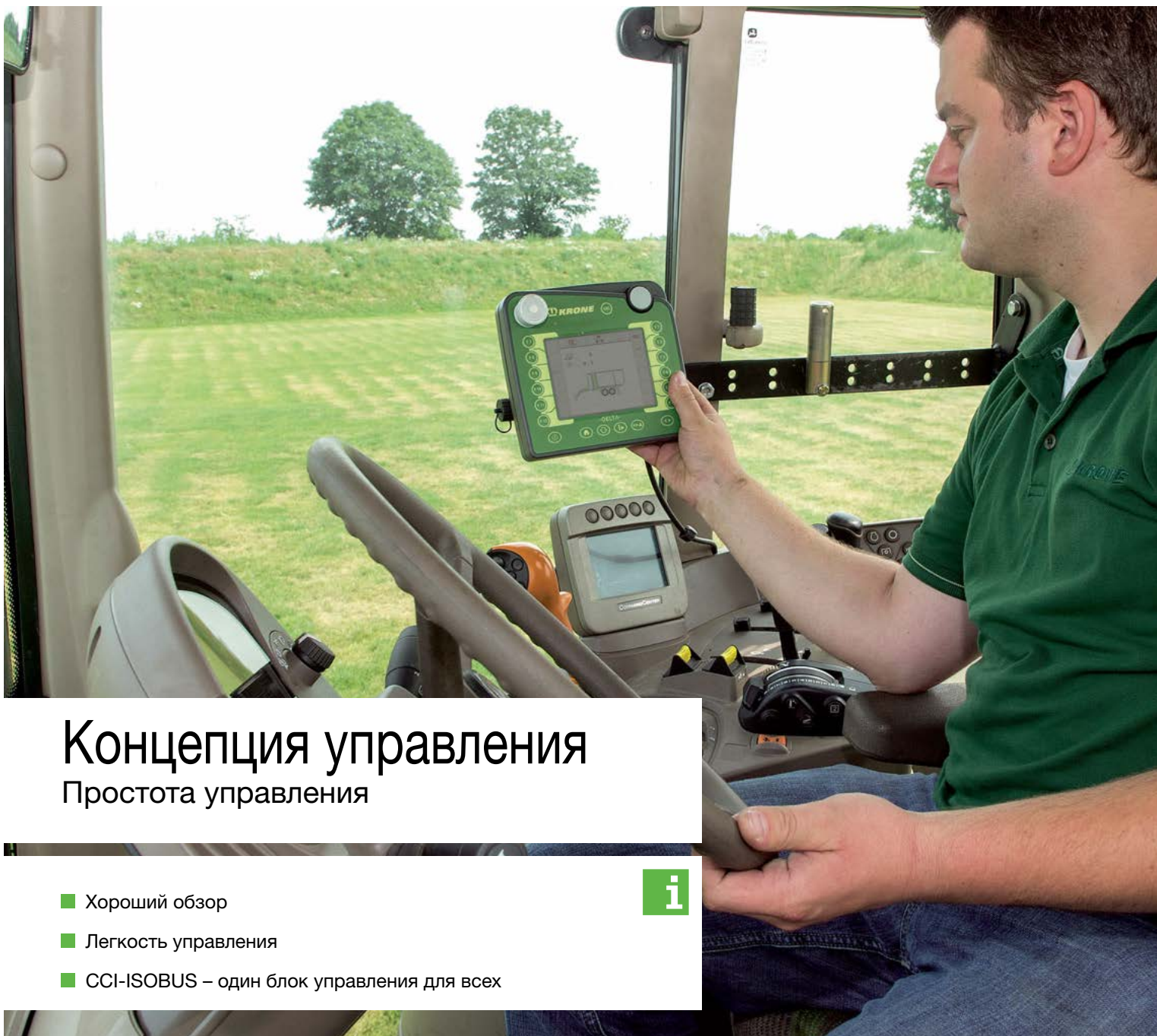
Гидравлическое принудительное управление:

Гидравлическое принудительное управление на TX 460 с tandemной осью является частью дополнительной комплектации, а на TX 560 с тридемп-шасси входит в базовую оснастку. Принудительное управление служит для управления задними колесами. На тридемп-шасси дополнительно управляются передние колеса. Принудительное управление активно при движении задним ходом, снижает при движении на повороте необходимое сдвигающее усилие, гарантирует разгрузку ходовой части и оптимизирует ходовые качества на высоком темпе. Настройка производится посредством стандартного тягово-сцепного устройства со сцепным шаром на тракторе и подающего цилиндра на дышле. Для тридемп-шасси требуются два подающих цилиндра.

Электронное принудительное управление:

При электронном принудительном управлении настройка оси производится посредством стандартного тягово-сцепного устройства со сцепным шаром на тракторе, одной тяги и датчика, который определяет угол поворота трактора по отношению к прицепу и передает его на вычислительное устройство системы управления оси. Благодаря компактной навеске тяг механизма управления электронное принудительное управление предоставляет больше маневренности по сравнению с гидравлической системой. Пользуясь электронной системой, механизатор может принимать активное участие в маневрировании, на склоне и в сложных ситуациях на краю траншейного силосохранилища, изменяя положение управляемых колес. Для повышенной безопасности движения со скоростью 35 км/час интенсивность управления постепенно снижается, а с 50 км/час даже полностью прекращается.





Концепция управления

Простота управления

- Хороший обзор
- Легкость управления
- CCI-ISOBUS – один блок управления для всех



Управление базовой комплектации:

Управление TX в базовой комплектации производится исключительно посредством распределительных клапанов трактора. Управление задним бортом, гидравлическим складным дышлом, блокировкой инерционного управляемого tandem-моста и поддерживающим подъемным мостом тридемп-шасси производится посредством гидравлических элементов управления, расположенных рядом с водительским сиденьем. Поворотный борт поддержки разгрузочного механизма, входящий в дополнительную комплектацию, управляется посредством гидравлики заднего борта. Для крышек грузового пространства кузова вам потребуется одно дополнительное гидравлическое соединение двустороннего действия.

Убедительная практичность

Хорошая концепция управления отличается простым и логичным построением. Обслуживание должно быть понятным и легко поддаваться овладению. Управление прицепами для транспортировки измельченной массы KRONE TX выполняет все требования профессионалов. Для работы с TX в базовой комплектации не требуется никакой электроники и терминалов управления. Здесь достаточно управляемых распределительных клапанов вашего трактора. Дополнительная оснастка, такая, как электронное взвешивающее устройство и электронное управление оси легко управляются посредством терминала Delta, ISOBUS терминала CCI 200 или ISOBUS терминала трактора.



Терминал управления Delta:

Наличие терминала управления Delta требуется для электронного взвешивающего устройства и электронного принудительного управления. Дисплей с подсветкой ясно отображает все функции. Кроме того, могут включаться рабочие фары освещения наружной области (опциональная оснастка).



Терминал управления ISOBUS CCI 200:

CCI 200 объединяет не только функции терминала Delta, но может применяться с машинами других производителей совместимых с ISOBUS. Активная подсветка клавиш облегчает работу.



Терминал управления трактора ISOBUS:

ISOBUS терминал управления трактора выполняет все задачи ISOBUS терминала управления CCI 200.



Подсветка:

При помощи перекидного выключателя легко включаются и выключаются до четырех, входящих в дополнительную комплектацию, рабочих светодиодных фар для наружной области.





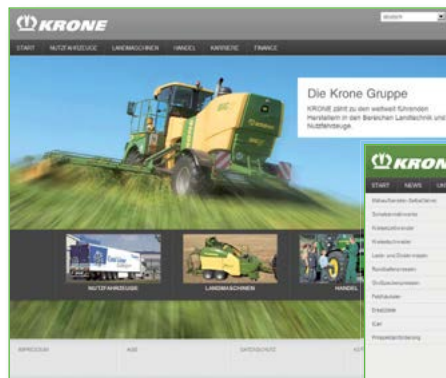
Технические характеристики

Прицеп для транспортировки измельченной массы TX

		TX 460	TX 460 D	TX 560	TX 560 D
Объем DIN 11741	прибл. м³	46	46	56	56
Разрешенная общая масса					
С тандем-шасси	кг	24.000	24.000	–	–
С тридем-шасси	кг	–	–	31.000	31.000
Разрешенная опорная нагрузка на дышло	кг	4.000	4.000	4.000	4.000
Разрешенная нагрузка на ось					
С тандем-шасси	кг	20.000	20.000	–	–
С тридем-шасси	кг	–	–	27.000	27.000
Габаритная длина	прибл. мм	10.030	10.030	11.840	11.840
Габаритная ширина*	прибл. мм	2.900-2.960	2.900-2.960	2.900-2.960	2.900-2.960
Габаритная высота	прибл. мм	4.000	4.000	4.000	4.000
Дозирующие вальцы		–	2	–	2
Тандем-шасси		серия	серия	–	–
Тандем-шасси с инерционным управлением		серия	серия	–	–
Тандем-шасси с принудительным управлением		Опция	Опция	–	–
Шины тандем-шасси		710/45 R 22.5 TL	710/45 R 22.5 TL	–	–
		(800/45 R 26.5 TL)	(800/45 R 26.5 TL)	–	–
		(710/50 R 26.5 TL)	(710/50 R 26.5 TL)	–	–
		(750/45 R 26,5 TL)	(750/45 R 26.5 TL)	–	–
Тридем-шасси с принудительным управлением		–	–	серия	серия
Шины тридем-шасси		–	–	–	–
		–	–	800/45 R 26.5 TL	800/45 R 26.5 TL
		–	–	(710/50 R 26.5 TL)	(710/50 R 26.5 TL)
		–	–	(750/45 R 26.5 TL)	(750/45 R 26.5 TL)
Нижняя навеска		серия	серия	серия	серия
Тягово-сцепное устройство со сцепным шаром		серия	серия	серия	серия
Частота вращения ВОМ	об/мин	1.000	1.000	1.000	1.000
Скорость донного скребкового транспортера					
	прибл. м/мин	34	17	34	17
Гидравлические соединения дышло и задний борт		2 x двойного действия	2 x двойного действия	2 x двойного действия	2 x двойного действия
Гидравлические соединения Блокировка поддерживающей оси		1 x одностороннего действия	1 x одностороннего действия	–	–
Гидравлические соединения Регулируемая ось		–	–	1 x одностороннего действия	1 x одностороннего действия
Взвешивающее устройство		Опция	Опция	Опция	Опция
Крышки грузового пространства кузова		Опция	Опция	Опция	Опция
Требуемая мощность	прибл. кВт / л.с.	89/120	89/120	111/150	111/150

* в зависимости от шин

Все иллюстрации, размеры и массы не обязательно совпадают с серийной комплектацией и не имеют обязательной силы.



Откройте весь мир KRONE на www.krone.de. На многих страницах мы представляем Вашему вниманию цифры, факты, новинки, а также предлагаем целый ряд услуг. Заходите и откройте для себя всю многогранность KRONE в глобальной сети.



Актуальная информация:

Здесь Вы найдете актуальные сообщения о KRONE. От представления продукции до ретроспективных обзоров выставок. Так мы вместе будем шагать в ногу со временем.



Сервис

Здесь Вы найдете все, начиная от контактного лица на заводе до информации о возможностях финансирования техники KRONE. И конечно технические специалисты, и пользователи найдут здесь обзор различных учебных модулей.



Продукция

Получите подробную информацию обо всей нашей номенклатуре продукции. Все что Вам потребуется, от видео до инструкции по эксплуатации, в сжатой форме Вы найдете в этой рубрике.



Файлы для загрузки

Вы ищете календарь KRONE на Ваш рабочий стол или отличную иллюстрацию для презентации? В разделе загрузок файлов KRONE Вы найдете множество полезных вещей, которые помогут Вам оформлять самые различные проекты.



Отдел сбыта

Вы ищете импортера KRONE в Японии или ближайшего дилера? Здесь Вы найдете своего партнера KRONE, который поможет Вам в любых вопросах.



Поддержанная техника

Часто KRONE делает выгодные предложения на технику, которая ранее использовалась для презентаций и выставок. Здесь Вы сможете подобрать себе технику KRONE, а затем согласовать у себя на месте со своим дилером KRONE условия возможной покупки.



Вакансии

Вас интересует работа в компании KRONE? Как для завода по выпуску сельскохозяйственной техники, так и для производства грузовых автомобилей KRONE часто ищет прилежных и заинтересованных работников. Всегда имеет смысл просматривать данную рубрику.



Запасные части

Запасные части KRONE Вы можете подобрать в режиме онлайн не тратя времени на ожидание. Портал запасных частей KRONE предлагает все запасные части с указанием артикула и точного описания. По электронной почте Вы можете сразу разместить заказ у своего дилера KRONE.



Медiateка

«База данных» KRONE, тысячи документов, иллюстраций, отчеты о проведенных испытаниях и, и... находится в медиатеке KRONE. Здесь Вы найдете также подробную информацию о продукции KRONE, которая Вас интересует.



Магазин

Вы ищете подарок или коллекционируете модели сельскохозяйственной техники? Тогда обязательно совершите виртуальную прогулку по нашему магазину KRONE. В нем Вы сможете произвести заказ в режиме онлайн в любое время суток.



Важные даты

Вы хотите увидеть KRONE в реальных условиях? Здесь Вы найдете все даты, когда техника KRONE будет эксплуатироваться или демонстрироваться на выставках, поскольку лучше один раз увидеть, чем что раз услышать

Ваш дилер KRONE

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de
www.krone.de